

2019 S3 DISC RETAILER ASSEMBLY MANUAL

한국어 번역본

cervélo

CEPHAS

VELO

내용

주요 정보.....	2	ST029 스템 커팅 계산기.....	20
공구와 공급품 리스트	3	포크 & 스템 설치 - 전자식	21
2019 S3 디스크 파츠 리스트.....	4	포크 & 스템 설치 - 기계식	22
프레임 특성.....	5	헤드셋 조정	23
핸들바 & 스템 컴포넌트.....	6	스템 조이기	24
포크 & 헤드셋 컴포넌트	7	핸들바 - 전자식 케이블 루팅.....	25
소형 부품.....	8	핸들바 - 기계식 케이블 루팅.....	26
프레임 준비하기.....	9	Di2 배터리 설치	27
S3 디스크 조립 개요	10	전자식 케이블 설치.....	28
전자식 케이블 개요.....	12	기계식 케이블 설치	29
기계식 케이블 개요.....	13	싯포스트 조립	30
브레이크 하우징 루팅.....	14	싯포스트 커팅 가이드	31
전자식 케이블 루팅	16	프레임 프로텍션 설치.....	32
기계식 케이블 루팅.....	17	타이어 클리어런스	33
ST029 스템 스택.....	18	래피드 액슬 (Rapid Axle) 휠 설치.....	34
ST029 스템 커팅 가이드.....	19		

해당 매뉴얼은 써벨로 취급 대리점의 2019 S3 디스크 모델의 조립을 돕고자 제작되었습니다. 소비자를 위한 매뉴얼이 아니며, 적절하게 조립되기 위해서는 특정한 도구들이 필요합니다. 해당 매뉴얼은 써벨로에서 직접 대리점에 제공되는 파츠를 포함하기도 합니다.

만약 명시된 파츠를 사용하지 않거나 제공된 가이드를 따르지 않는다면 라이딩 중 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다. 이 매뉴얼은 자전거를 조립하거나 피팅을 하는데 필요한 단계를 설명합니다. 또한 해당 매뉴얼은 해당 정보를 제공받는 대리점이 자전거에 대한 최소한의 배경지식과 자전거 미캐닉에게 요구되는 전문적인 스킬을 가지고 있다는 가정 하에 제작되었습니다.

* 써벨로의 모든 조립과 피팅 절차는 인증된 써벨로 대리점에서 진행하기를 강력하게 권장합니다. 만약 해당 매뉴얼을 읽는 사람이 대리점이 아닌 써벨로 S3 구매자일 경우, 조립하기 전에 반드시 인증된 써벨로 대리점과 상의하기를 권고 드립니다.

공구와 공급품 리스트

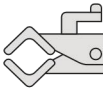






해당 매뉴얼은 신형 S3 디스크를 위한 것으로, 써벨로의 기존 모델의 조립 방법과는 다른 방식의 조립 단계를 보여줍니다. 이러한 조정 작업을 하기 위해서는 다음 리스트에 있는 공구와 파츠들이 필요합니다.





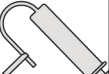
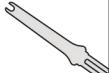

이 파츠들은 소비자 구매가 불가능하며, 오로지 써벨로 대리점을 통해서만 구입이 가능합니다. 상기 이유로 본사에서는 인증된 써벨로 대리점을 통해 조립할 것을 강력히 권장하고 있습니다.

각각 구매한 모든 파츠들은 써벨로 파츠 넘버로 현 매뉴얼에 기록되며, 3페이지에서 리스트를 확인해볼 수 있습니다.

* 시마노나 스램과 같은 보급형 부품들은 지역 대리점에서 구매하실 수 있습니다.

* 이 매뉴얼은 '써벨로 일반 사용 매뉴얼 (Cervelo General User Manual)'을 보충 설명하기 위해만 들어졌으며, S3 모델에 적용된 컴포넌트 제조사에 의해 제공된 부품의 조립과 설치 방법을 포함합니다.

Tools	
	Bicycle workstand (types which secure bike by the seatpost, or pro-type stand with fork mount)
	Torque wrench(es) with 2.5Nm to 15Nm range and adaptors:
	Allen (Hex) head inserts: 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm
	Torx head inserts: T25
	Open ended wrenches: 7mm, 8mm, 10mm, 17mm
	Cable cutters
	Pliers

Tools	
	Philips-head screwdriver
	Slot-head screwdriver
	Pedal wrench
	Brake rotor lockring tools
	Hydraulic bleed kit
	Di2 wire tool – Shimano
	Good quality bicycle grease

2019 S3 디스크 파츠 리스트

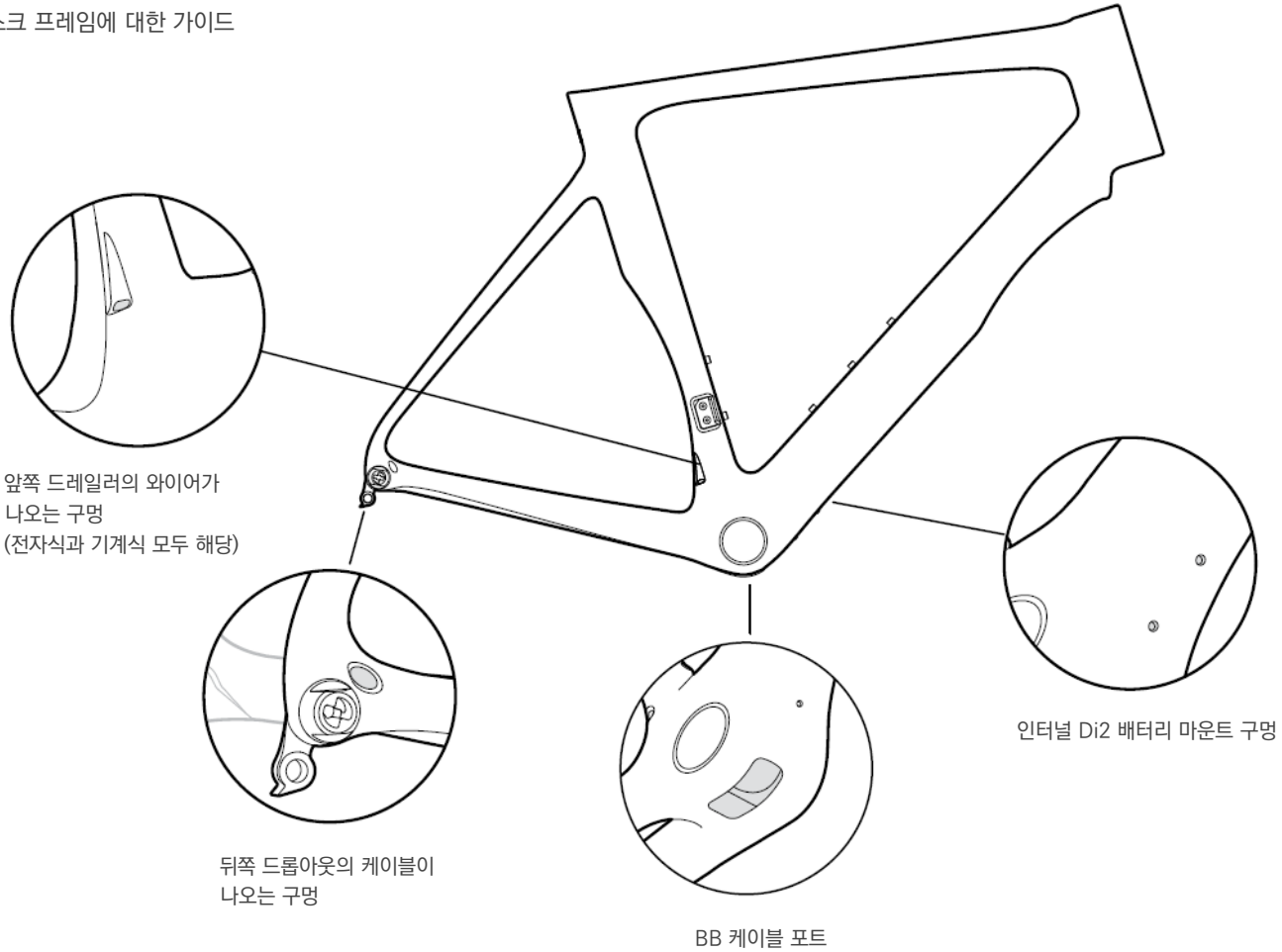
Item Description	Cervélo Part No.
Fork Clamp Wedge Kit	FKI-0E0S3
Front Derailleur Mount w/Bolts	FDM-0E0
Disc Brake Hose Guide	CBG-DBH
ST029 Stem 80mm w/ Top Cap	ST-A029-80
ST029 Stem 90mm w/ Top Cap	ST-A029-90
ST029 Stem 100mm w/Top Cap	ST-A029-100
ST029 Stem 110mm w/Top Cap	ST-A029-110
ST029 Stem 120mm w/Top Cap	ST-A029-120

Item Description	Cervélo Part No.
ST029 Stem 130mm w/Top Cap	ST-A029-130
ST029 Stem Top Cap	STC-A029
AB09 Carbon Handlebar 380mm	HB-AB09-38
AB09 Carbon Handlebar 400mm	HB-AB09-40
AB09 Carbon Handlebar 420mm	HB-AB09-42
AB09 Carbon Handlebar 440mm	HB-AB09-44
ST029 Stem Spacer Kit 40mm	SS-A029-KIT
ST029 Headset Bearing Cap	BC-A029

Item Description	Cervélo Part No.
ST029 Headset 1-1/4 - 1-3/8	HS-A029
SP20 Carbon Seatpost 0mm Offset w/Head	SP-SP20-ZERO
SP20 Carbon Seatpost 25mm Offset W/Head	SP-SP20-25MM
Seatpost Clamp Assembly S2/S3	SPC-0E0S2S3
BB Cable Guide/Cover	BBG-0E0
Internal Battery Mount Assembly	MT-BINT

프레임 특성

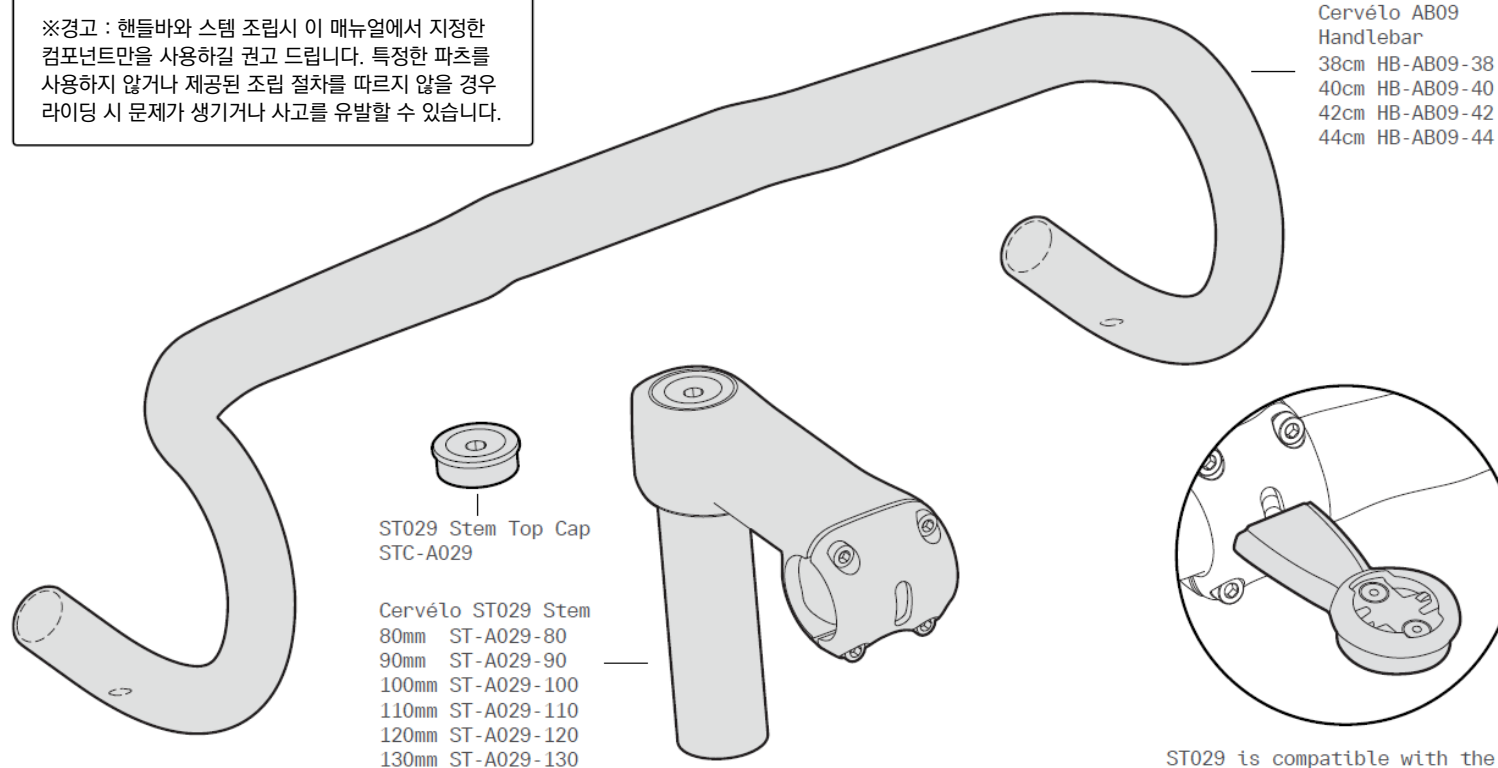
써벨로 S3 디스크 프레임에 대한 가이드



핸들바 & 스템 컴포넌트

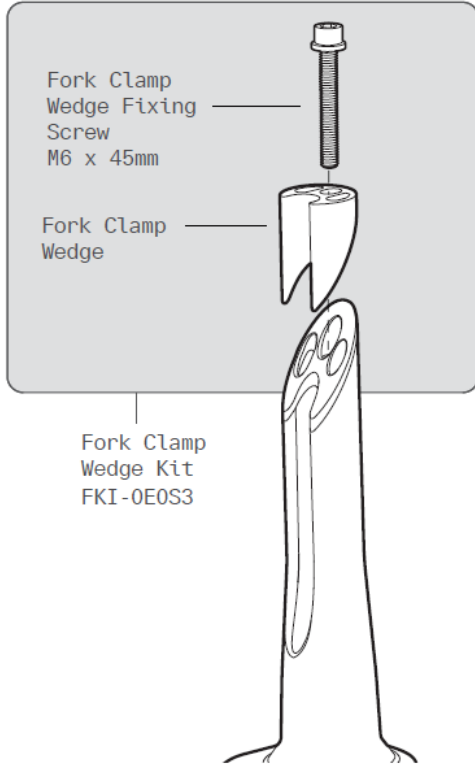
⚠ WARNING

※경고 : 핸들바와 스템 조립시 이 매뉴얼에서 지정한 컴포넌트만을 사용하길 권고 드립니다. 특정한 파츠를 사용하지 않거나 제공된 조립 절차를 따르지 않을 경우 라이딩 시 문제가 생기거나 사고를 유발할 수 있습니다.



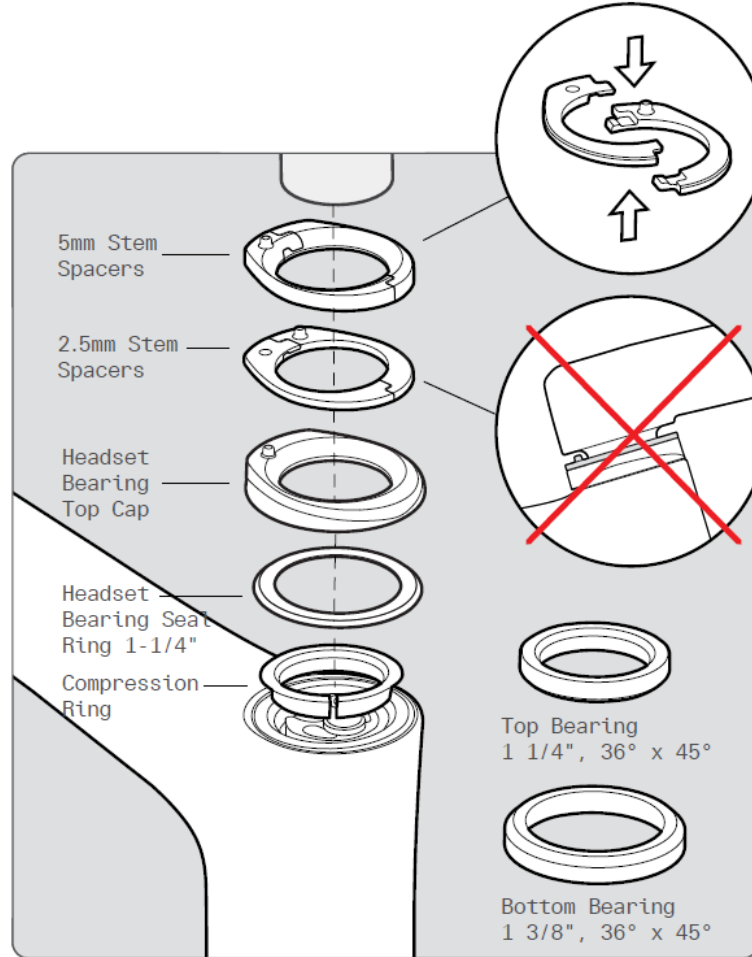
ST029 is compatible with the Bar Fly 4 Direct Max and Bar Fly Direct Mini Garmin stem mounts.

포크 & 헤드셋 컴포넌트



⚠ WARNING

※ 경고: 써벨로 프레임 & 포크는 같이 쓰이도록 디자인되었습니다. 다른 포크를 사용하지 마세요.



두 조각의 스템 스페이서는 다시 케이블링 하지 않고 설치 혹은 제거가 가능합니다.

⚠ WARNING

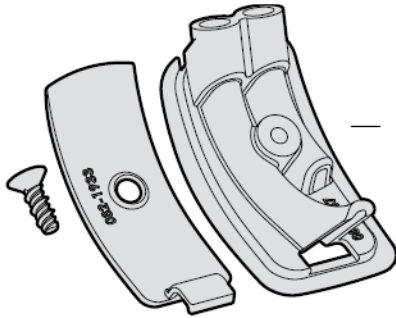
※ 경고: 2.5mm 스페이서를 스템 바로 아래에 사용하지 마세요. 적절하게 맞춰지지 않을 것입니다.

Stem Spacer Kit (40mm)
HS-A029
5mm Spacer x7
2.5mm Spacer x2

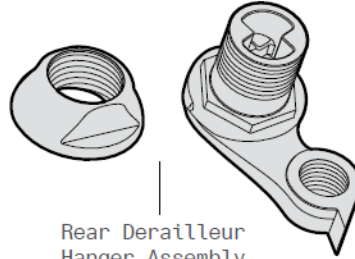
Headset HS-A029
1 1/4" Bearing
1 3/8" Bearing
Top Cap
Seal Ring
Compression Ring

소형 부품

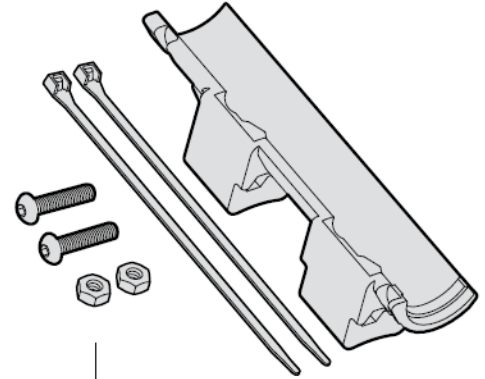
전자식, 기계식, 유압식 컨트롤이 가능하게 디자인됐으며, S3 디스크 프레임은 모든 변환 시스템을 방법과 브랜드에 관계 없이 유연하게 변환할 수 있도록 설계했습니다. 이를 위해 당신은 아래 파츠들이 필요합니다.



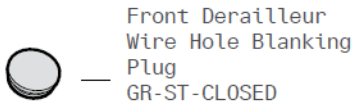
BB Cable
Guide/Cover
BBG-0E0



Rear Derailleur
Hanger Assembly
DRH-RAT



Internal Battery Mount Kit
MT-BINT



Front Derailleur
Wire Hole Blanking
Plug
GR-ST-CLOSED



Disc Hose Bushing x2
CBG-DBH



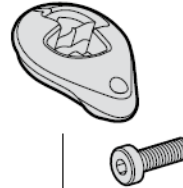
Rear Derailleur
Press-In Cable
Stop (Mechanical)
CBS-DRPOUT



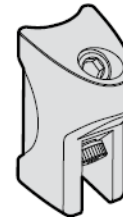
Rear Derailleur
Wire Guide
(Electric)
GR-DRPOUT-GUIDE



Rear Derailleur
Blanking Plug
(Wireless)
GR-DRPOUT-CLOSED



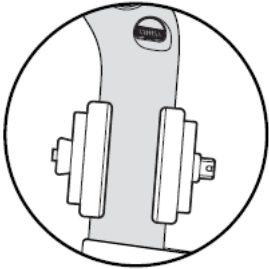
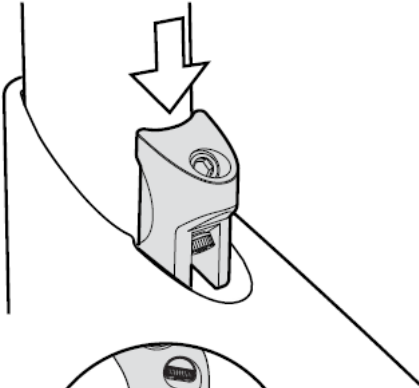
Front Fork Axle Insert
QRI-RAT



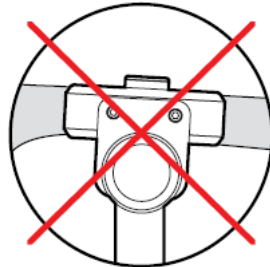
Seatpost Clamp
SPC-0E0S2S3

프레임 준비하기

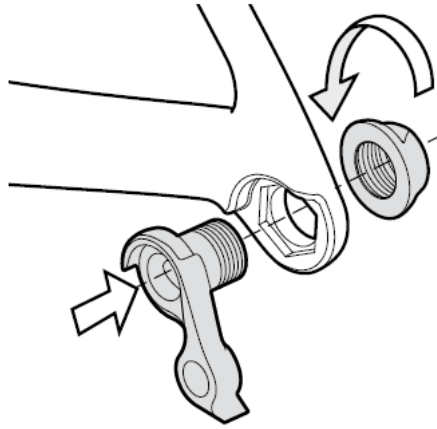
1. 카본 그리스를 프레임과 시프스트에 모두 사용합니다.
2. 시프스트 클램프(SPC-0E0S5)를 프레임에 완전히 넣습니다.
3. 높이를 조정하고, 토크는 최대 8Nm으로 장착합니다.



※ 경고: 안전한 시프스트를 사용해 프레임에 고정합니다.



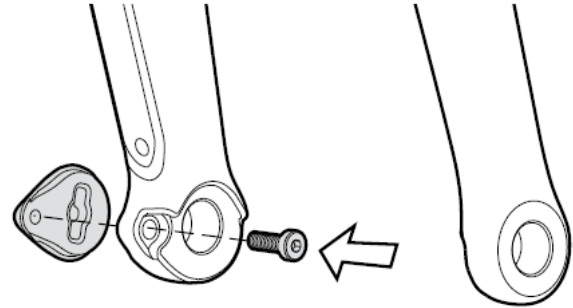
※ 경고: 탭튜브를 클램핑하는 것은 프레임을 손상시키므로 워런티가 무효화될 수 있습니다



뒷드레일러 행어 픽스 너트에 그리스를 사용합니다. 그리고 뒷드레일러 행어(DRH-RAT for Cervélo Rapid Axle)를 꼭 조이게 설치하세요. 마지막으로 조이는 것은 뒷 바퀴를 설치한 후 해야 합니다.

⚠ WARNING

※ 경고: 뒷 바퀴가 설치되지 않은 상태에서 후면 변속기 행어 조립의 마지막 조임을 하지 마세요. 변속기가 잘못 정렬되거나 변속이 매끄럽지 않게 됩니다.

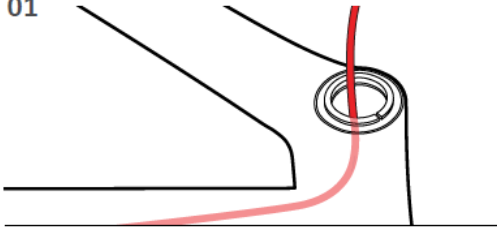


그리스칠한 M4 픽스 나사를 넣고 Front Fork Axle Insert (QRI-RAT for Cervélo Rapid Axle)을 포크에 설치하세요. 3Nm까지 조이세요.

S3 디스크 조립 개요

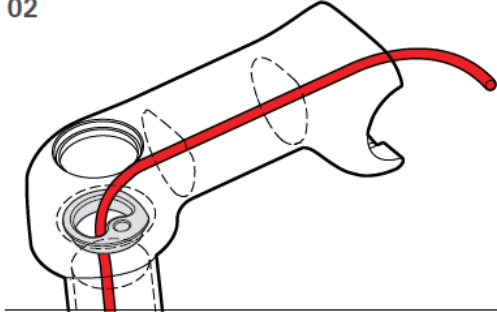
* 노트: 더 디테일한 조립 과정을 알기 위해 아래 페이지를 확인하세요.

01



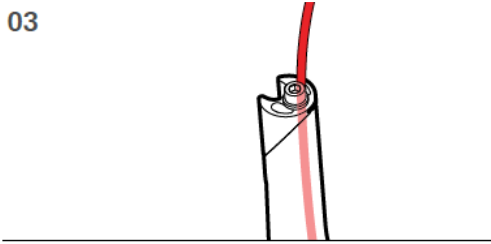
그리스드 탑 헤드셋 베어링과 컴프레싱 링을 간단히 설치하세요. 잘리지 않은 후면 브레이크 호스를 체인스테이로부터 연결하세요. 헤드튜브의 윗부분을 통해 프레임 밖으로 나오도록 하세요.

02



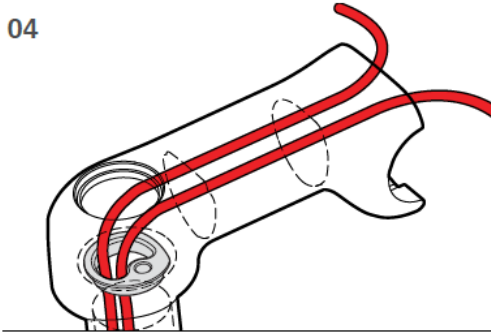
스텝 스페이서와, 헤드셋 탑캡과 실 링을 설치를 위해 스텝 스티어러 위에 놓으세요. 스텝의 입구를 통해 리어 브레이크 호스를 스텝을 통과해서 넣으세요.

03



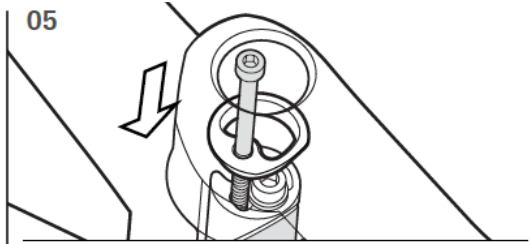
아래에서부터 포크를 통해 앞쪽 브레이크 호스를 연결하세요. non-drive쪽의 Fork Clamp Wedge를 통해 연결해야 합니다.

04



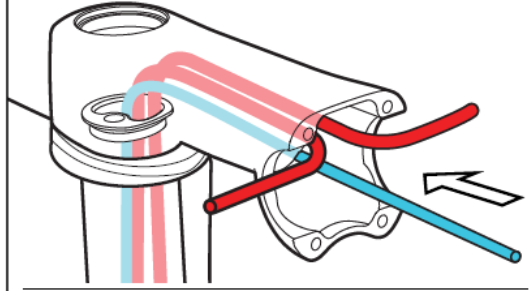
그리스를 바른 하단 베어링과 함께, 프레임과 스텝 스티어러 안에 포크를 설치하세요. 앞쪽 브레이크 호스와 연결하세요. 스텝을 통해 후면의 같은 길을 따라가도록 하세요.

05



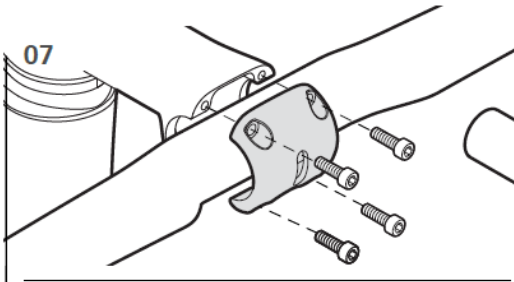
그리스가 사용된 M5x100mm preload screw를 설치하세요. 베어링스 안에 공간이 남지 않도록 조이세요.

06



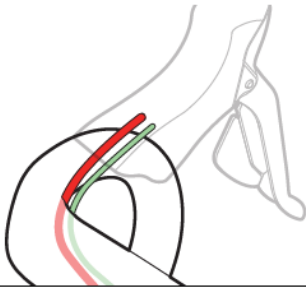
스텝의 입구부터 시작하여, 스텝을 통하여 충분한 슈프터 하우스징을 넣으세요. 그것이 슈프터부터 BB케이블 포트까지 달도록 하세요. 두번째 변속 케이블도 동일하게 설치하고 어느 케이블이 앞, 뒤인지 확인합니다.

*Mechanical cabling shown

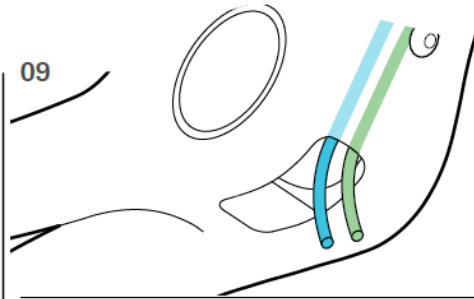


핸들바에 변속레버가 설치된 상태로 적당한 공간에 케이블이 위치하는지 확인하면서 핸들바를 스템에 장착합니다.

08

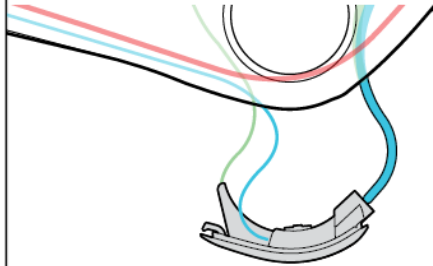


변속 케이블과 브레이크 호스를 변속 레버의 끝에 설치합니다.

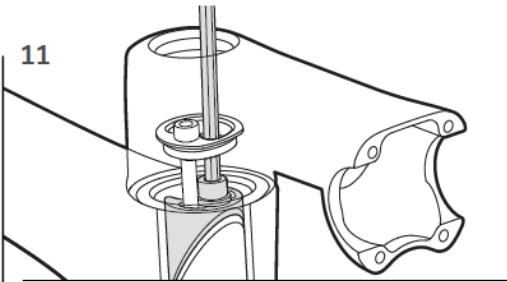


BB 케이블의 앞 가장자리에서 변속 케이블을 커팅합니다.

10

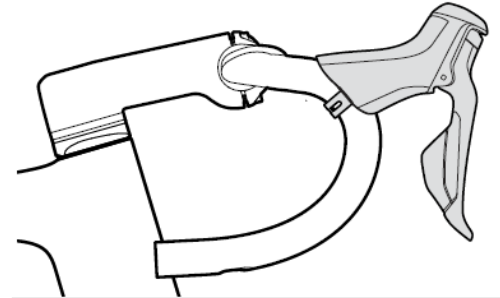


BB 케이블 가이드 안에 덮개와 함께 하우징을 설치하고 프레임에 따라서 슈프터 케이블을 넣으세요.



스템을 Fork Clamp Wedge를 조여서 고정하세요.

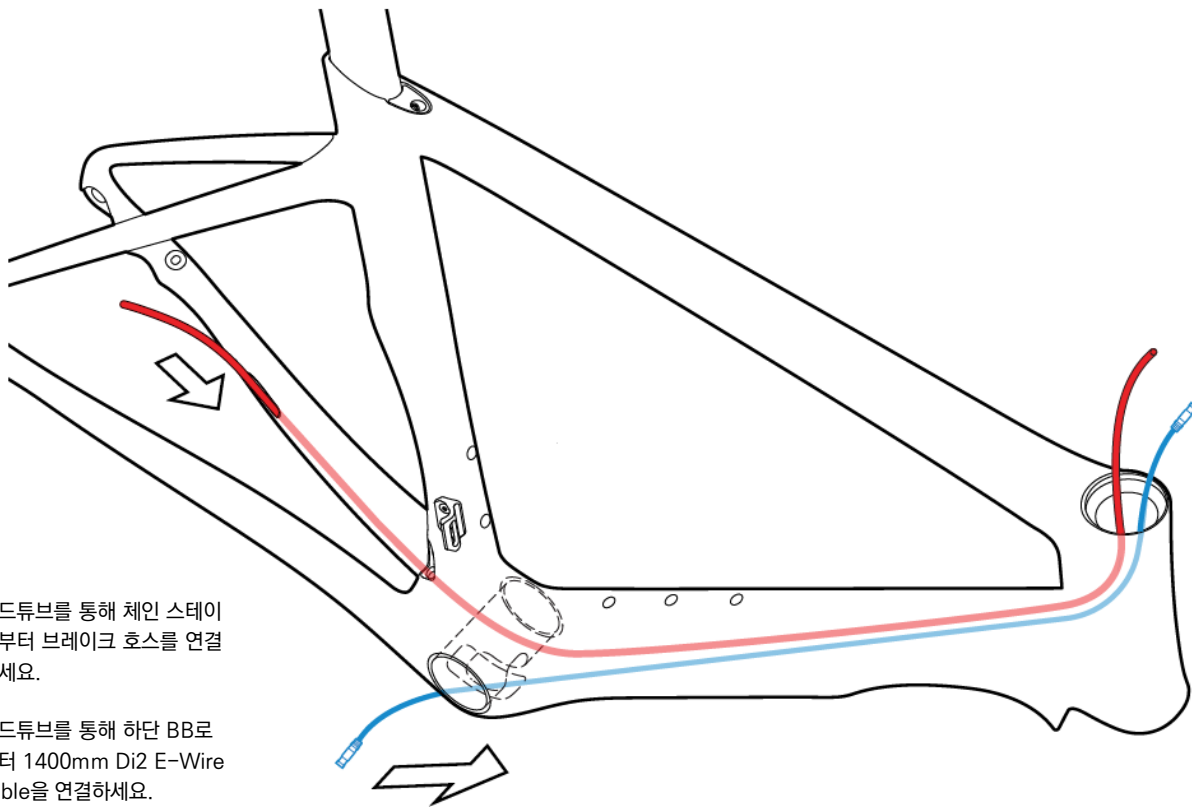
12



각 부품들을 서로 연결하여 조립을 완성하세요.

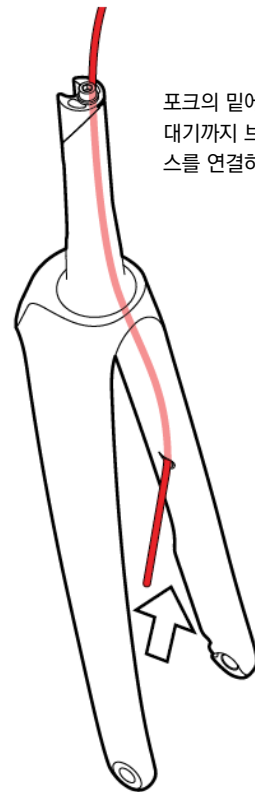
전자식 케이블 개요

● Brake ● E-Wire



헤드튜브를 통해 체인 스테이로부터 브레이크 호스를 연결하세요.

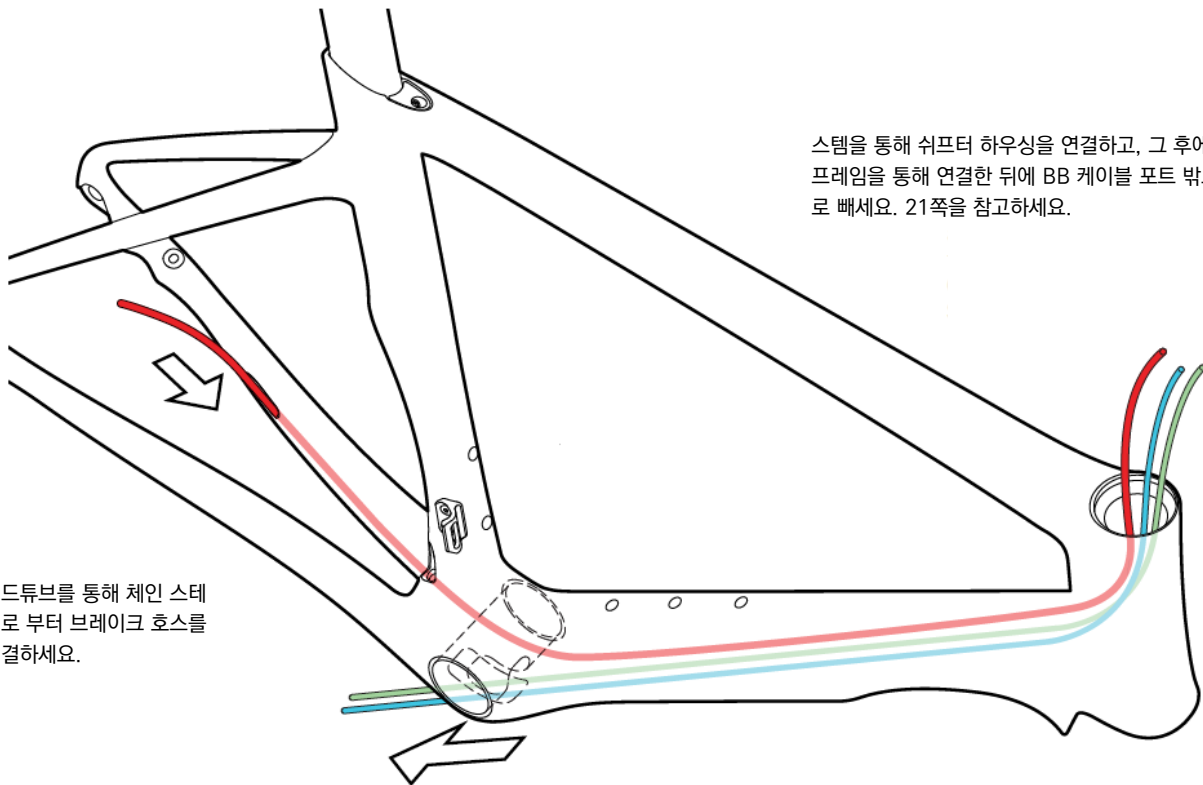
헤드튜브를 통해 하단 BB로부터 1400mm Di2 E-Wire cable을 연결하세요.



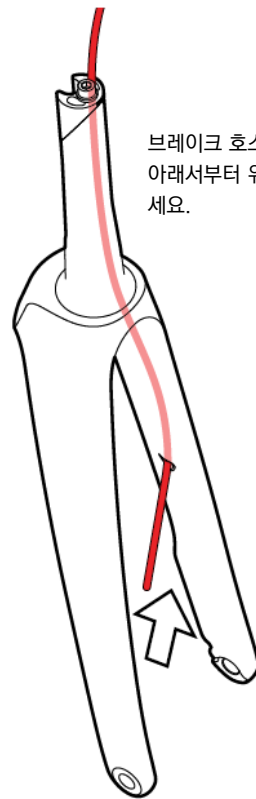
포크의 밑에서부터 꼭대기까지 브레이크 호스를 연결하세요.

기계식 케이블 개요

● Brake ● Rear Shifter ● Front Shifter

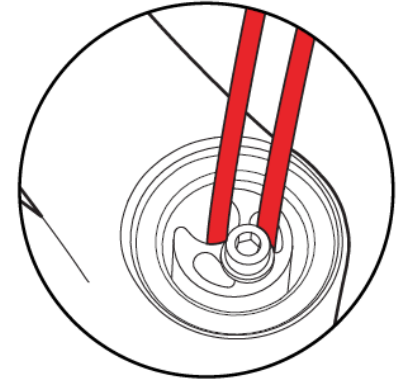
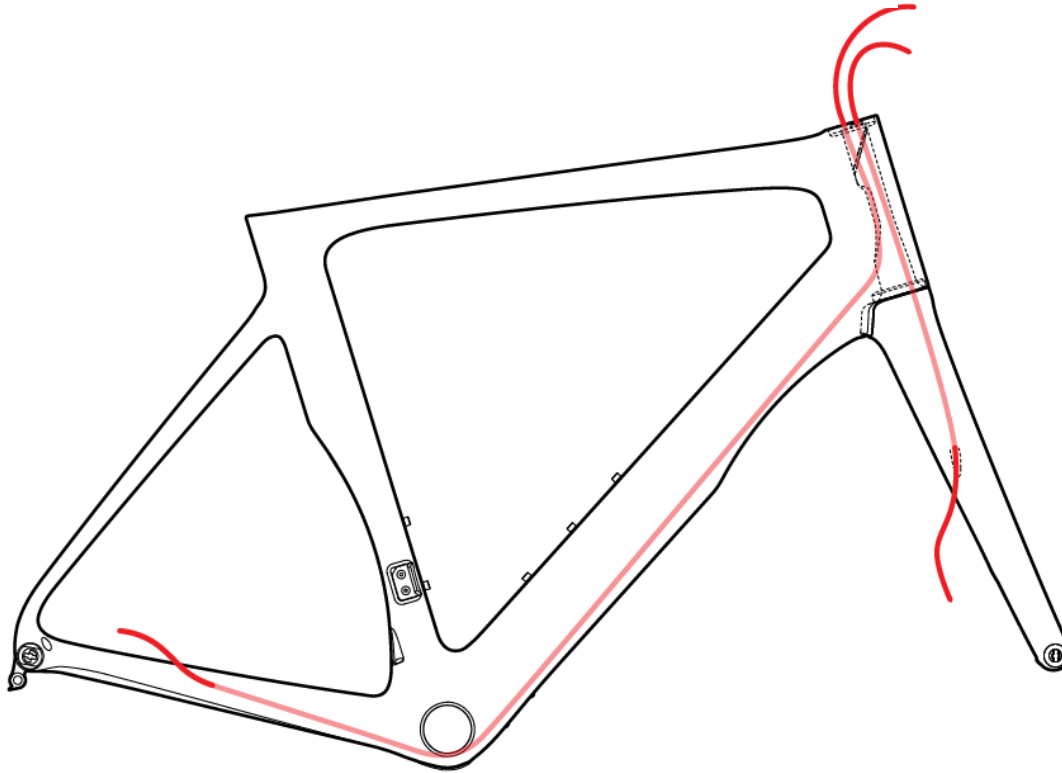


스텝을 통해 쉬프터 하우징을 연결하고, 그 후에 프레임에 통해 연결한 뒤에 BB 케이블 포트 밖으로 빼세요. 21쪽을 참고하세요.



브레이크 하우징 루팅

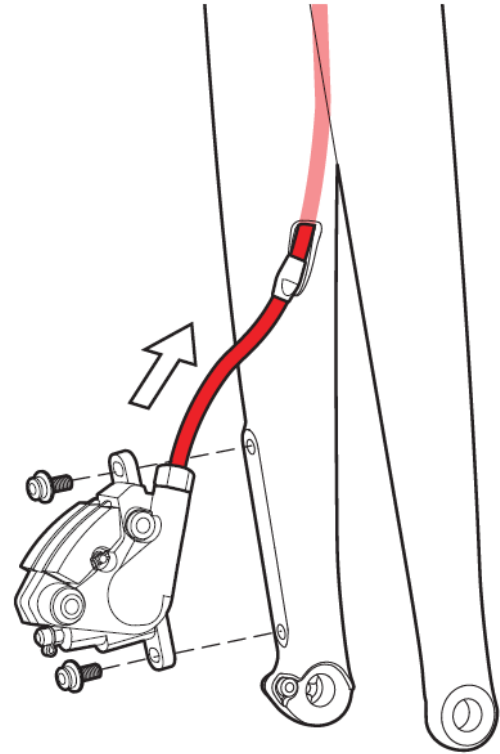
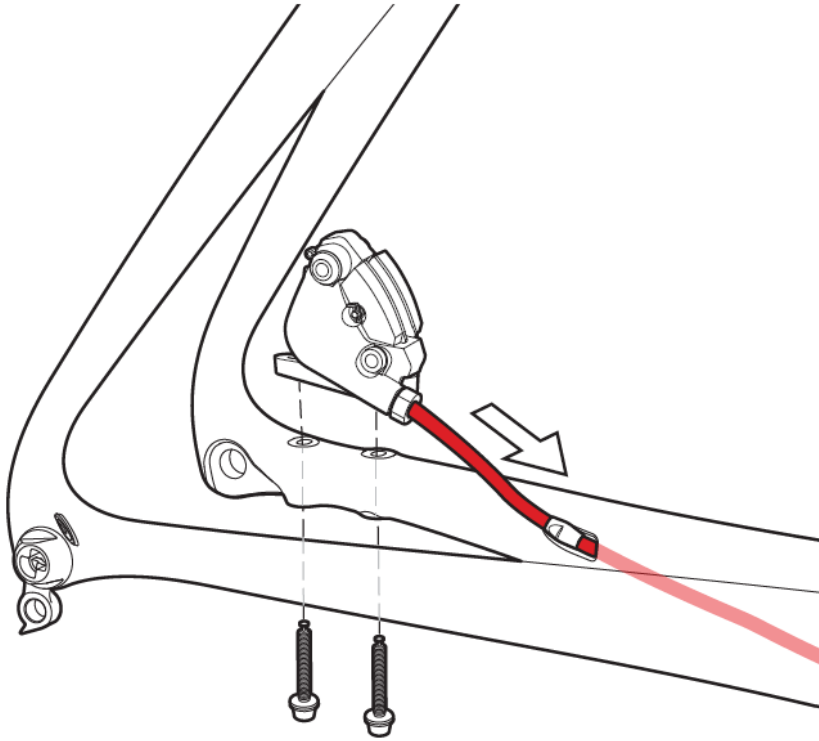
유압 브레이크 호스나 브레이크 케이블 하우징을 먼저 설치하기를 추천합니다. 이 라우팅 설명은 제조업체의 설비 설명에 대한 보충으로 작성되었습니다. 유압식, 기계식 디스크 브레이크에 대한 더 많은 정보를 얻기 위해서는 제조업체의 서비스 센터나 웹사이트를 참조하길 바랍니다.



뒤 브레이크 호스를 포크 뒤쪽 통로를 통해 프레임 밖으로 빼내세요. 앞 브레이크 호스는 Fork Clamp Wedge를 왼쪽으로 두고 통과시키세요.

브레이크 하우스징 루팅

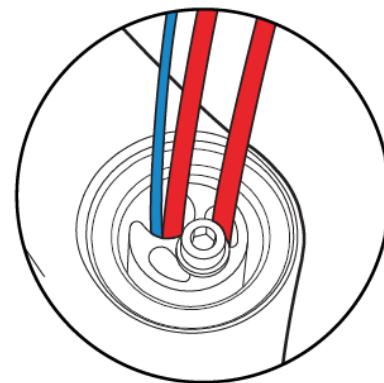
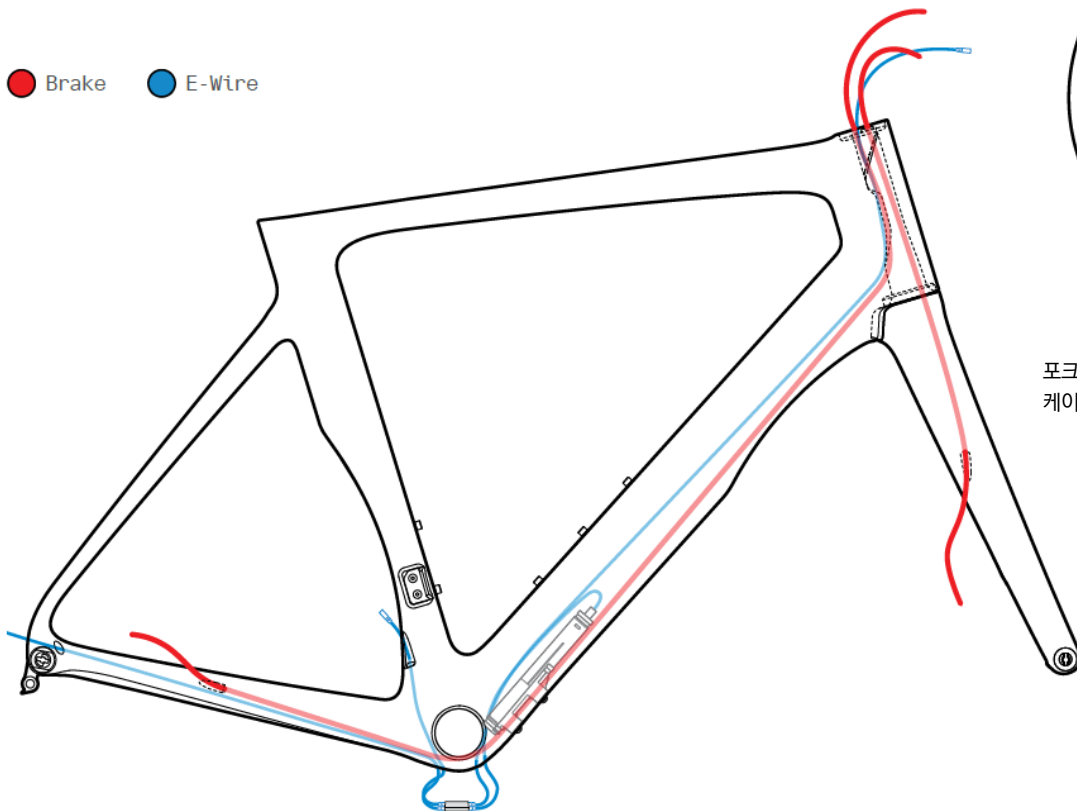
Disc Hose Bushings (CBG-DBH)와 함께 프레임이나 포크를 통하여 유압식 브레이크 호스나 기계식 브레이크 하우스징을 연결하세요. 제조업체의 지침에 따라 캘리퍼를 설치하고 조절하세요.



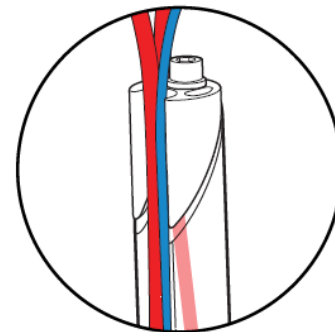
전자식 케이블 루팅

브레이크 호스를 설치한 다음에 전자식 케이블을 설치하는 것을 추천합니다. 이 라우팅 설명은 제조업체의 설비 설명에 대한 보충으로 작성되었습니다. 더 많은 정보를 얻기 위해선 제조업체의 서비스 센터나 웹사이트를 참조하길 바랍니다.

● Brake ● E-Wire



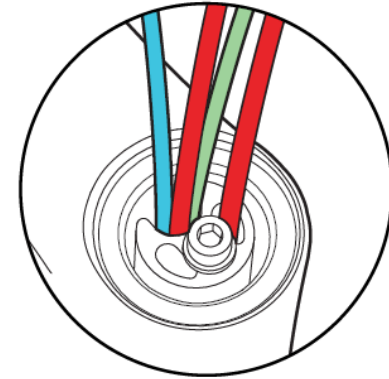
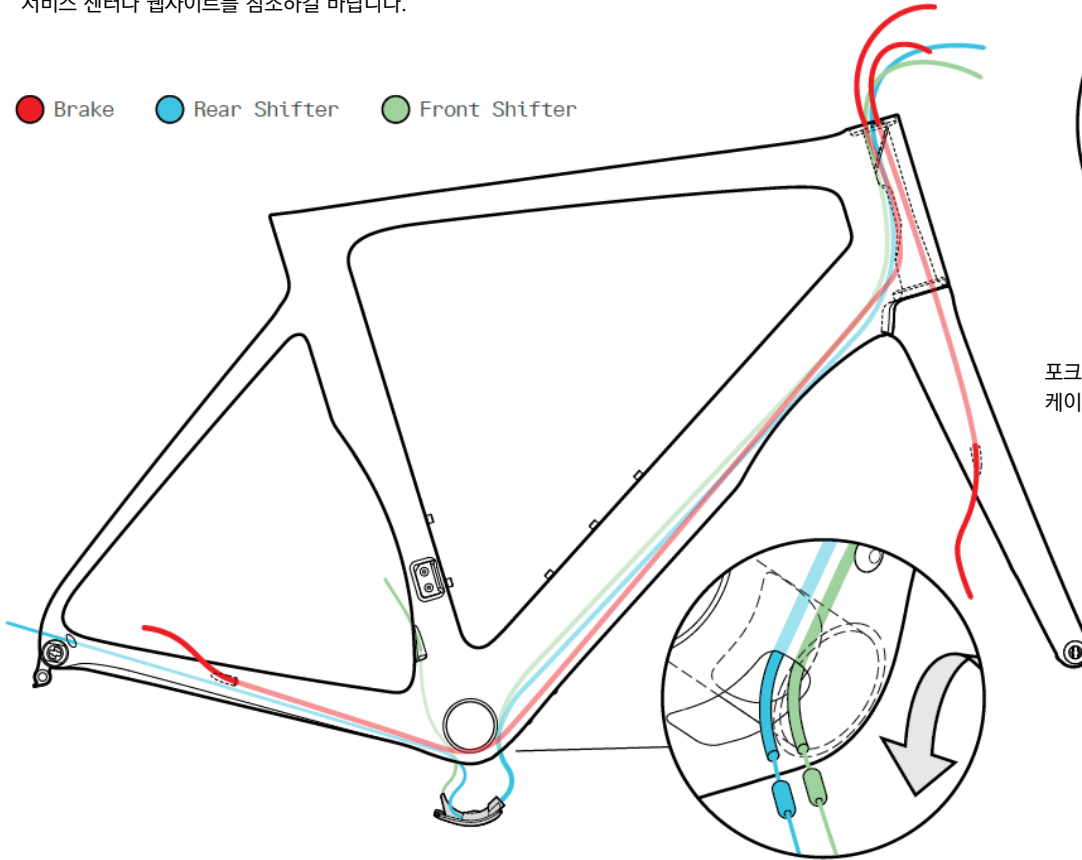
포크 스티어러 안에
케이블을 넣으세요.



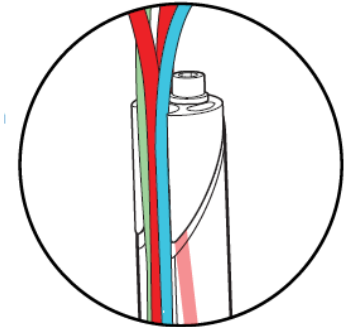
기계식 케이블 루팅

브레이크 호스를 설치한 다음에 기계식 케이블을 설치하는 것을 추천합니다. 이 라우팅 설명은 제조업체의 설비 설명에 대한 보충으로 작성되었습니다. 더 많은 정보를 얻기 위해선 제조업체의 서비스 센터나 웹사이트를 참조하길 바랍니다.

● Brake ● Rear Shifter ● Front Shifter

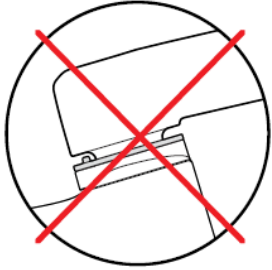


포크 스티어러 안에
케이블을 넣으세요.



하단의 Bracket Cable Port의 바깥 쪽으로 기어 케이블 하우징을 빼내세요. 하우징이 같이 꼬이지 않도록 하세요.

ST029 스템 높이

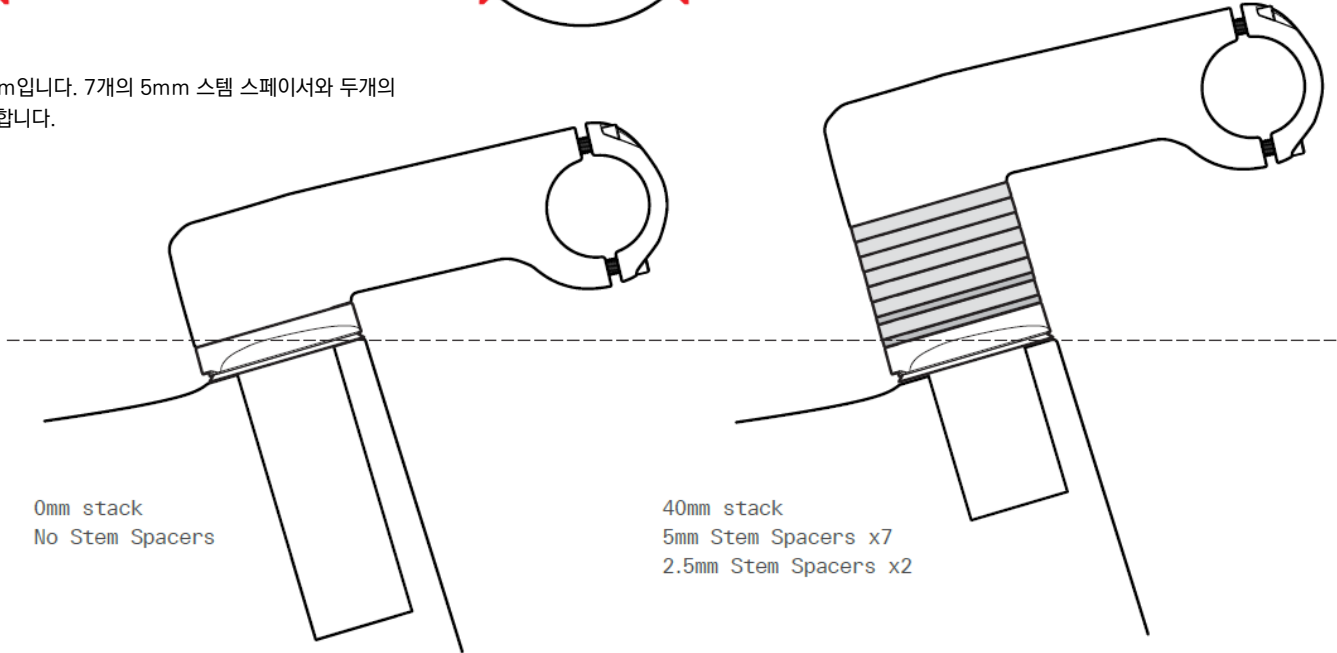


2.5mm 스페이서를 스템 바로 아래에 두지 마세요. 헤드셋의 조절을 방해할 것입니다.



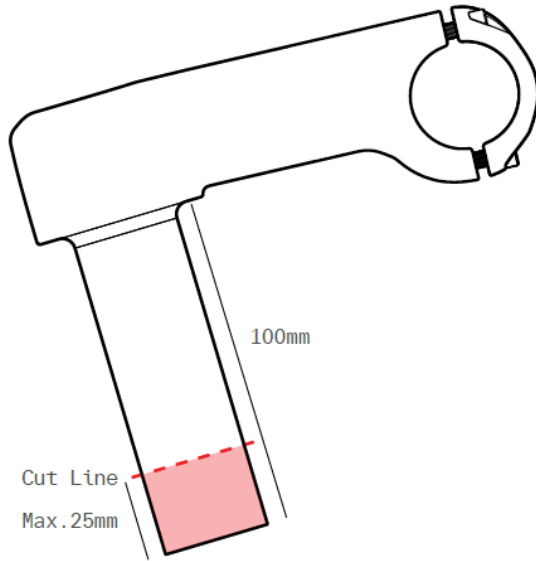
각각의 윗 부분에 2.5mm 스페이서를 직접적으로 놓지 마세요. 헤드셋 조절을 방해할 것입니다.

* 노트: 최대 스템 높이는 40mm입니다. 7개의 5mm 스템 스페이서와 두개의 2.5mm 스템 스페이서를 사용합니다.



ST029 스템 커팅 가이드

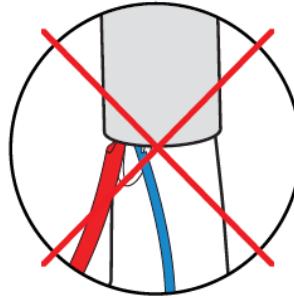
48cm와 51cm S3 디스크 프레임에서, 스템 스티어러는 가장 낮은 스템 포지션에 스템이 자리할 수 있도록 잘라져야 합니다. 54cm~61cm 크기의 프레임들은 자를 필요 없습니다.



⚠ WARNING

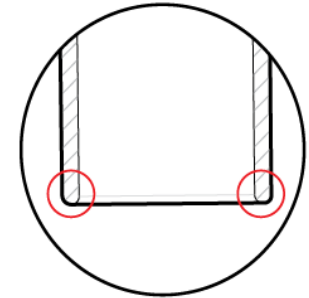
※ 주의: 만약 스템 스티어러가 낮은 포지션을 위해 잘라진다면, 스템 스티어러의 최소 삽입 라인에 적절한 클램핑을 위해 같은 양 만큼 위로 이동시켜줘야 합니다.

1. 끝에서 5~25mm만큼 떨어진 스템 스티어러에 자르기 선 표시를 정확하게 하기 위해서, 밝은 색의 그리스 펜슬을 사용하세요. 19p 표에서 프레임 사이즈와 적당한 스페이스 스템의 조합을 보고 정확한 숫자를 알아보세요.
2. 파크툴 SG-6 saw guide안에 (또는 동등한 공구) ST029를 삽입하세요. 자르는 선이 잘 보이도록 합니다.
3. 스템 스티어러를 자르기 위해 만들어진 날을 이용하세요. (Park Tool's 설명서 참조)
4. 절단 끝을 조심스럽게 잘라 거친 부분을 제거하세요.



⚠ WARNING

※ 주의: 스템 스티어러는 포크 스티어러의 테이퍼 부분에 바닥이 닿거나, 접촉되지 않아야 합니다. 스템 스티어러에 의해 손상된 포크나 브레이크 호스는 탑승 시 컨트롤에 방해가 될 수 있고, 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.



⚠ WARNING

※ 경고: 자른 부분의 가장자리 내부와 외부가 매끈하고, 포크에 손상을 입히는 날카로운 부분이 없는지 확인하세요. 스템 스티어러에 의해 손상된 포크나 브레이크 호스는 탑승 시 컨트롤에 방해가 될 수 있고, 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.

ST029 스템 커팅 계산기

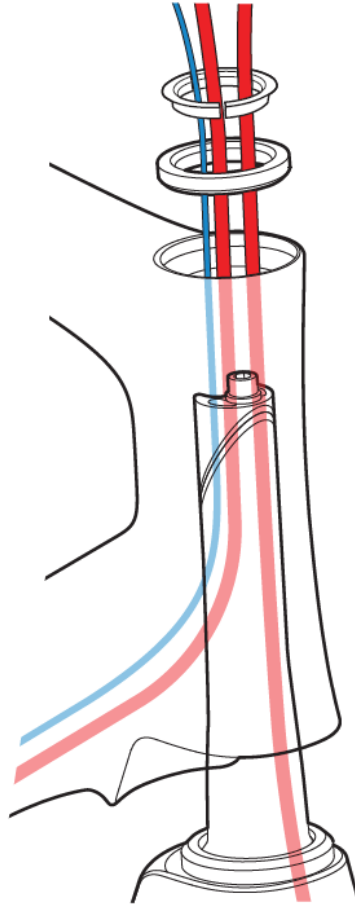
Frame Size*	48cm		51cm	
Spacer Stack (mm)	Removed Length of Stem Steerer	Resulting Max Spacer Stack Possible	Removed Length of Stem Steerer	Resulting Max Spacer Stack Possible
0mm (slammed)	25mm	15mm	5mm	35mm
5mm	20mm	20mm	0mm	40mm
10mm	15mm	25mm	0mm	40mm
15mm	10mm	30mm	0mm	40mm
20mm	5mm	35mm	0mm	40mm
25mm	0mm	40mm	0mm	40mm
30mm	0mm	40mm	0mm	40mm
35mm	0mm	40mm	0mm	40mm
40mm (max allowable)	0mm	40mm	0mm	40mm

* 54cm 프레임 이상은 스템 스티어러 커팅이 필요하지 않습니다.

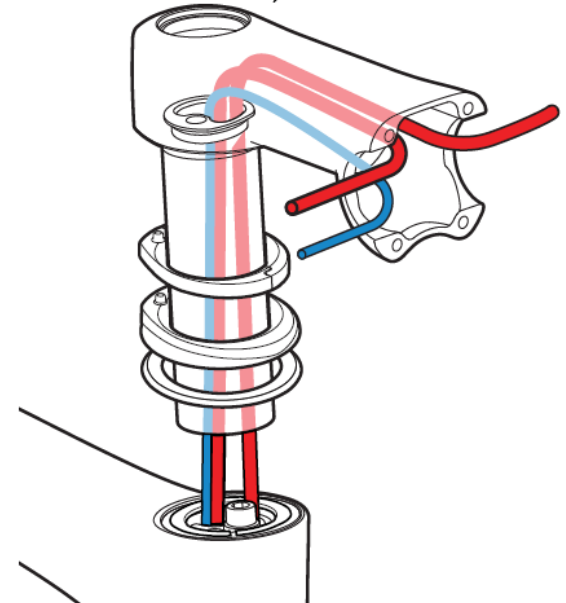
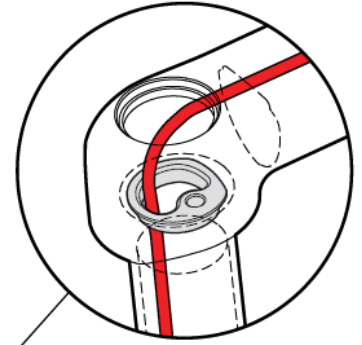
포크 & 스템 설치 - 전자식

* 노트: 조립을 완성하기 전에, 시범 조립을 하여 호스나 컨트롤 케이블의 존재 없이 스티어링 시스템에 스스로 익숙해지길 추천합니다.

1. 포크에 그리스칠 한 하단 베어링을 설치하세요.
2. 브레이크 호스와 1400mm Di2 E-wire를 컴프레션과 가볍게 그리스칠 된 탑 베어링을 통해 넣으세요.
3. 컴프레션과 베어링을 프레임 안으로 넣습니다.
4. 베어링 탑 캡을 따라 스템 스페이서를 밀어 넣고, 스템 위에 실링을 장착합니다. 스템 바로 아래에 2.5mm 스템 스페이서를 바로 두지 마세요.
5. 뒷 브레이크 호스와 E-Wire 케이블을 스템 스티어링을 통해 넣으세요.
6. 포크를 스템 스티어링 안으로 설치하고 앞쪽 브레이크 호스를 연결하세요.
7. 프리로드 나사를 설치하세요(22p 참고). 베어링 안에 공간이 없도록 조이세요.



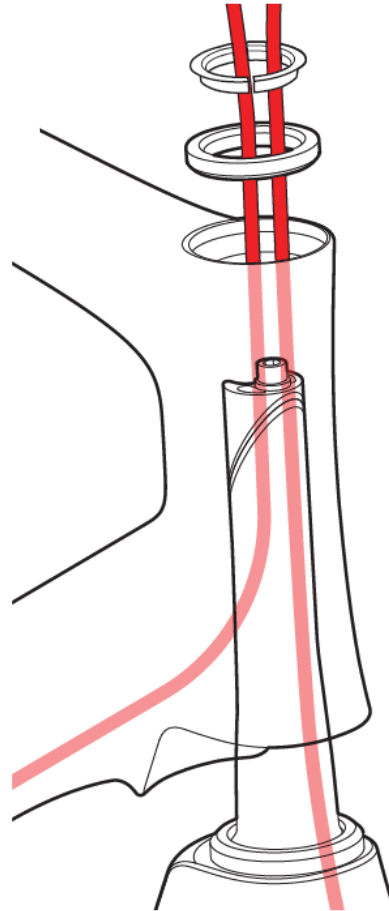
케이블들은 스템 안으로 Preload Insert를 통해 연결되어야 합니다.



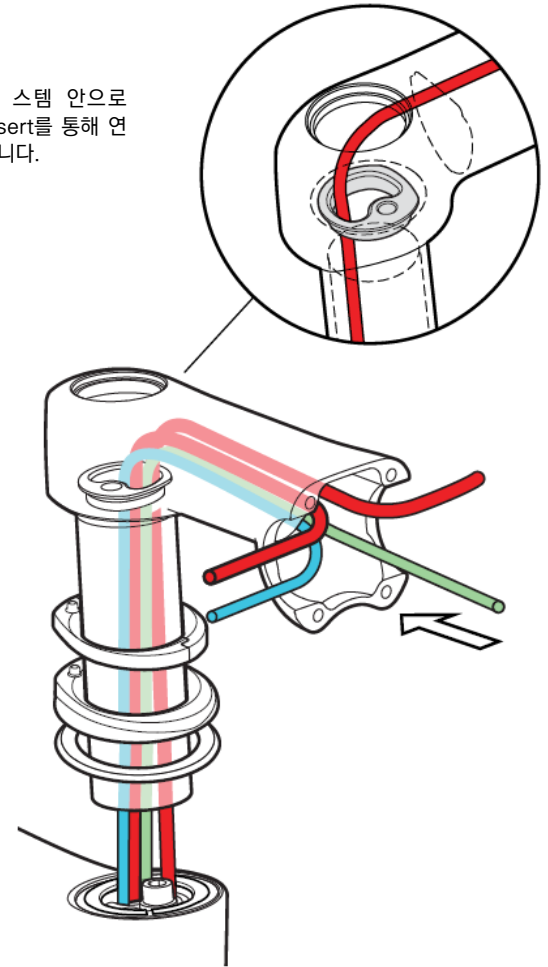
포크 & 스템 설치 - 기계식

* 노트: 조립을 완성하기 전에, 시범 조립을 하여 호스나 컨트롤 케이블의 존재 없이 스티어링 시스템에 스스로 익숙해지길 추천합니다.

1. 포크에 그리스칠 한 하단 베어링을 설치하세요.
2. 브레이크 호스와 1400mm Di2 E-wire를 컴프레션과 가볍게 그리스칠 된 탑 베어링을 통해 넣으세요.
3. 컴프레션과 베어링을 프레임 안으로 넣습니다.
4. 베어링 탑 캡을 따라 스템 스페이서를 밀어넣고, 스템 위에 실링을 장착합니다. 스템 바로 아래에 2.5mm 스템 스페이서를 바로 두지 마세요.
5. 뒷 브레이크 호스를 스템 스티어링을 통해 넣으세요.
6. 포크를 스템 스티어링 안으로 설치하고 앞쪽 브레이크 호스를 연결하세요.
7. Preload screw를 설치하세요(22p 참고). 베어링 안에 공간이 없도록 조이세요.
8. 스템 입구에서 시작해서, 변속기 하우징을 스템을 통해 설치하세요. 변속기에서부터 BB Cable Port로 달게 하세요.



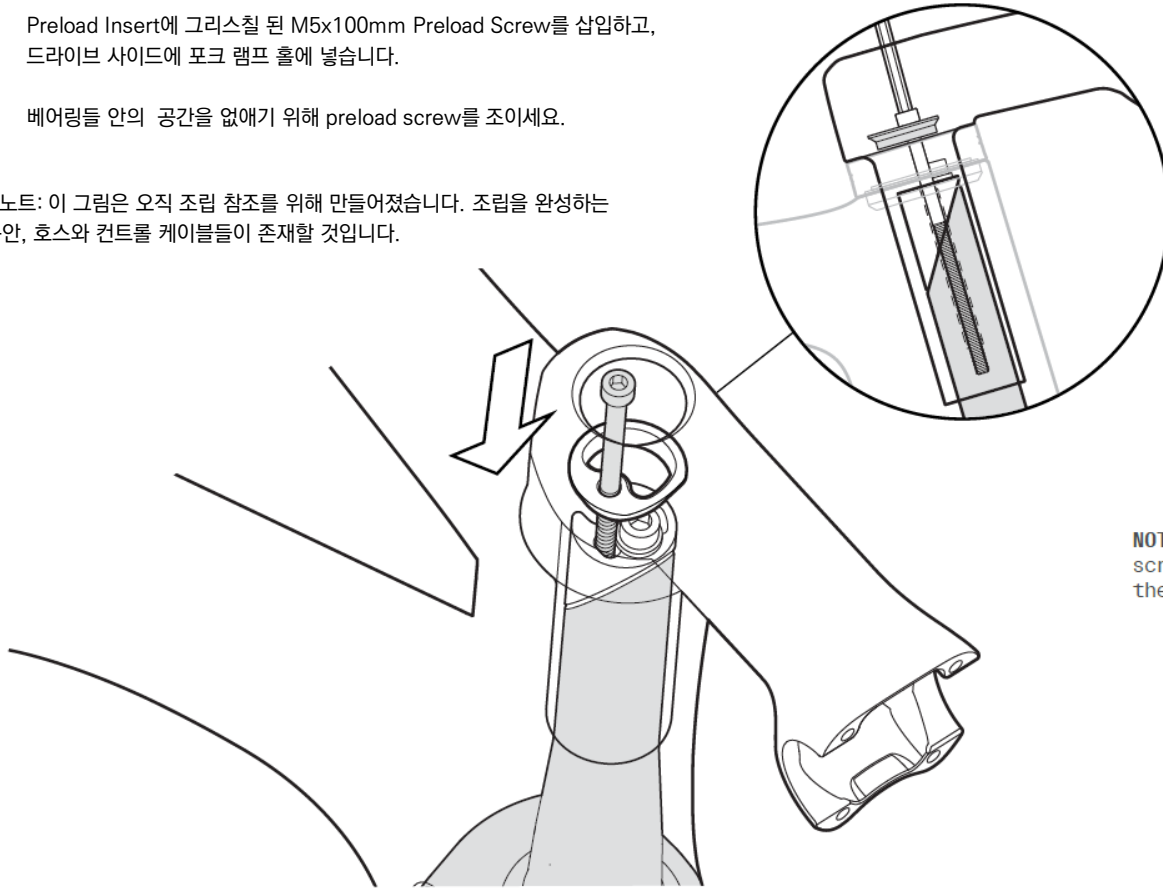
케이블들은 스템 안으로 Preload Insert를 통해 연결되어야 합니다.



헤드셋 조정

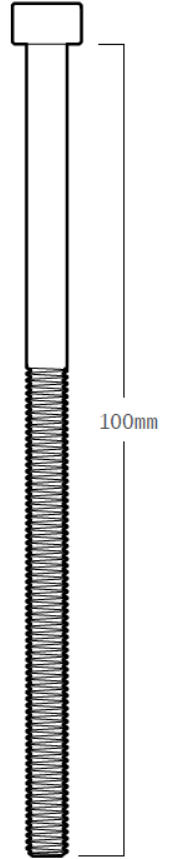
1. Preload Insert에 그리스칠 된 M5x100mm Preload Screw를 삽입하고, 드라이브 사이트에 포크 램프 홀에 넣습니다.
2. 베어링들 안의 공간을 없애기 위해 preload screw를 조이세요.

* 노트: 이 그림은 오직 조립 참조를 위해 만들어졌습니다. 조립을 완성하는 동안, 호스와 컨트롤 케이블들이 존재할 것입니다.



Preload Screw
M5 x 100mm
Actual Size

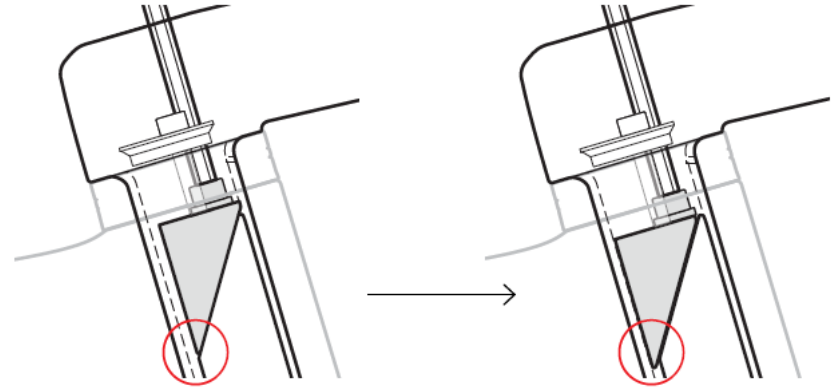
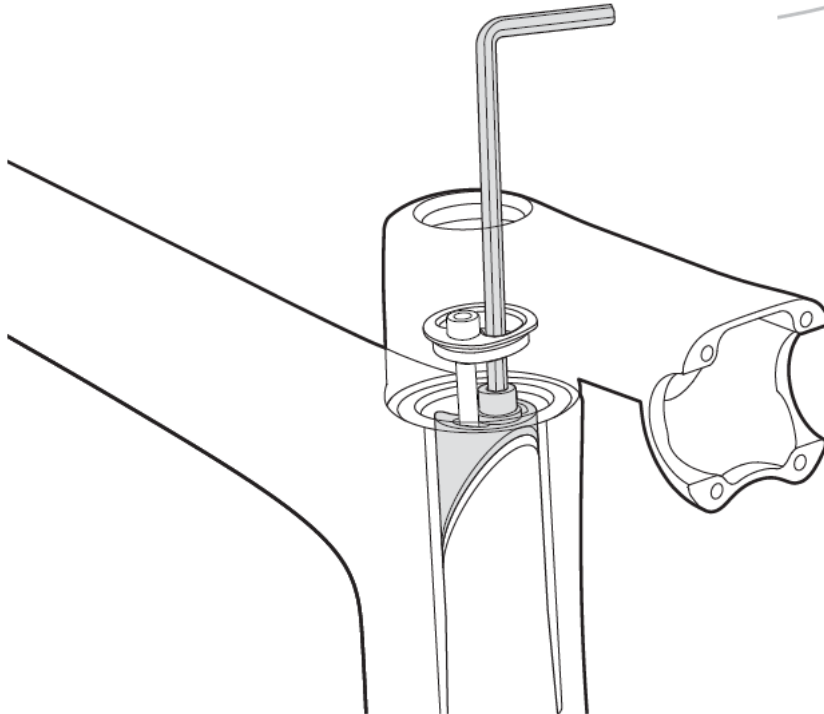
NOTE: The preload screw ships with the ST029 stem.



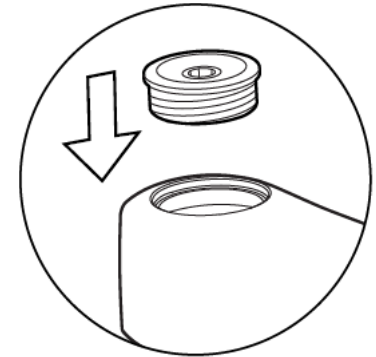
스텝 조이기

스텝을 앞 바퀴에 열에 맞춰 조정하고 Fork Wedge Clamp를 조이세요. 살짝
그리스칠 된 Fork Wedge Fixing Screw를 12Nm 만큼 조이세요.

* 노트: 이 그림은 오직 조립 참조를 위해 만들어졌습니다. 조립을 완성하는
동안, 호스와 컨트롤 케이블들이 존재할 것입니다.



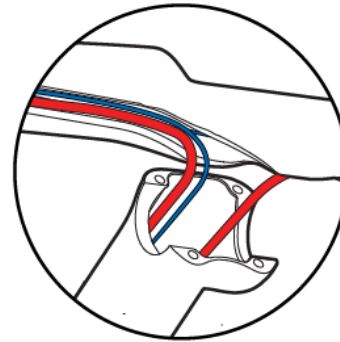
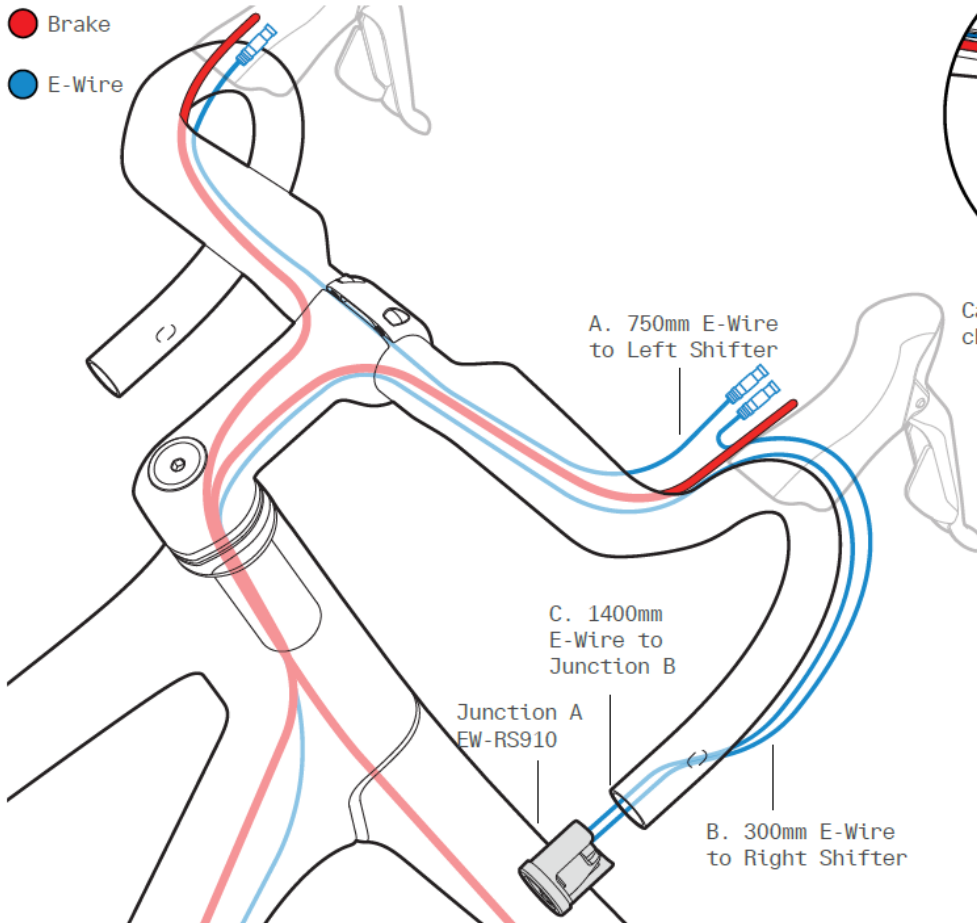
Fork Wedge Clamp는 스텝 스티어러 반대 방향으로 누르기 위해서
늘어날 것입니다. 이는 포크를 안전하게 하기 위함입니다.



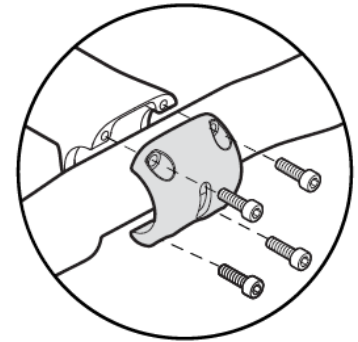
마무리로 살짝 그리스칠 된 Stem Top Cap (STC-
A029)을 설치하세요. 1-2HNm만큼 조이세요.

핸들바 - 전자식 케이블 루팅

- Brake
- E-Wire



Cable housing runs in channels on bottom of bar.

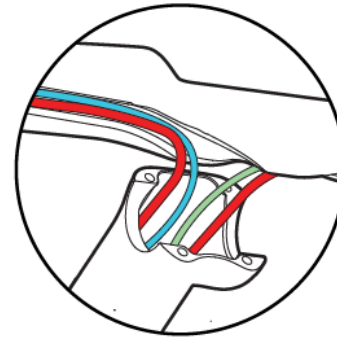
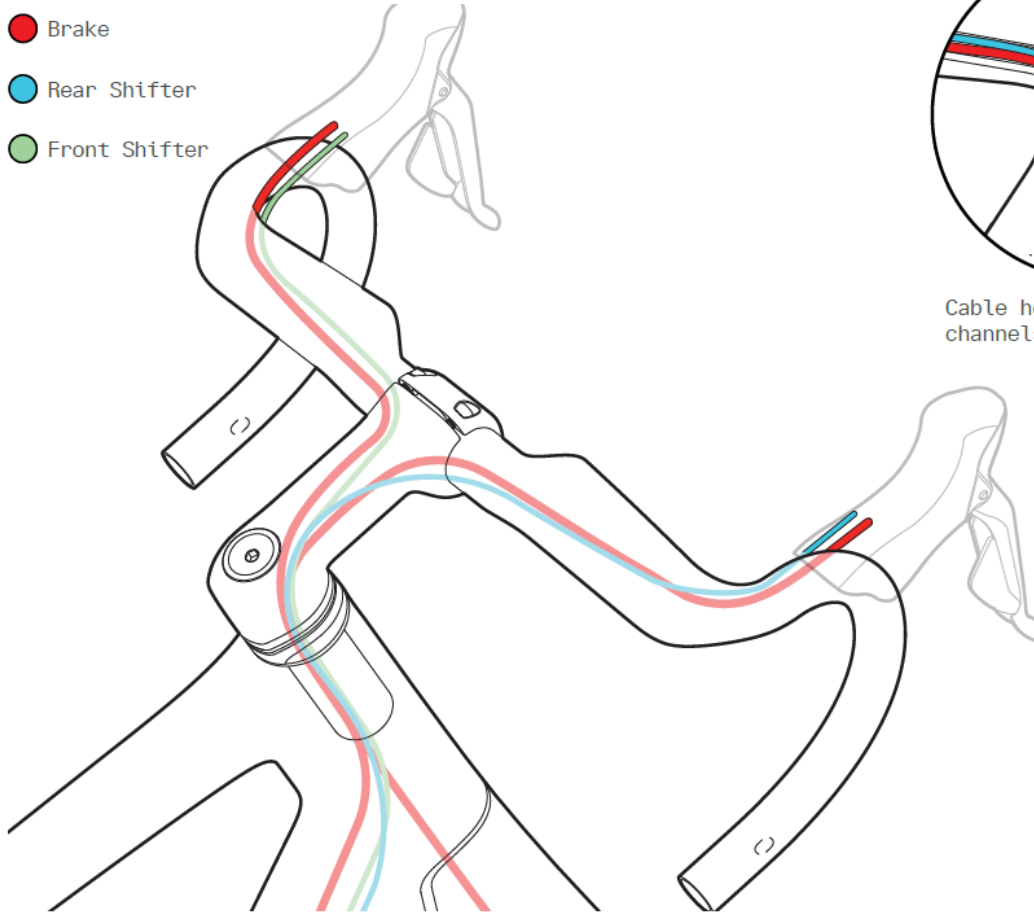


Tighten stem faceplate bolts to 6Nm.

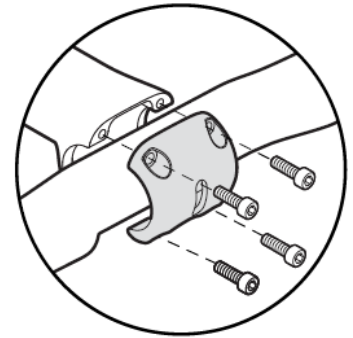
1. 핸들바에 변속레버를 장착하고, 750mm E-Wire A를 이용하여 왼쪽과 오른쪽을 연결하세요.
2. 오른쪽 변속레버에 Junction A (EW-RS910)를 연결하는 300mm E-Wire B를 설치하세요.
3. 프레임으로부터 1400mm E-Wire C를 연결하세요. 스템을 통해 Junction A에 연결하세요.
4. 브레이크 호스와 E-Wires을 핸들바의 적절한 통로에 고정하세요.
5. 핸들바를 스템에 붙이고, 브레이크와 변속 조절기를 제조업체의 설명에 따라서 장착하세요.

핸들바 - 기계식 케이블 루팅

- Brake
- Rear Shifter
- Front Shifter



Cable housing runs in channels on bottom of bar.

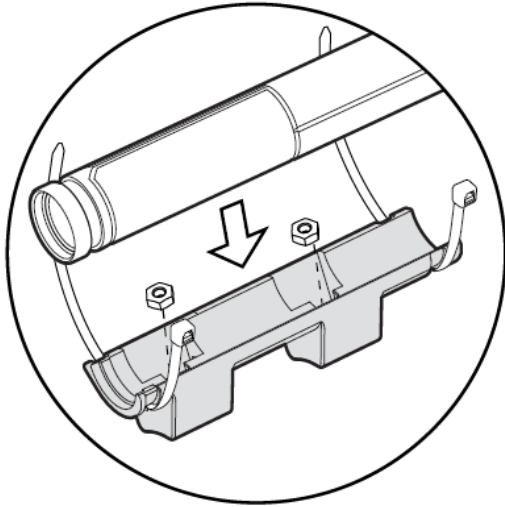


Tighten stem faceplate bolts to 6Nm.

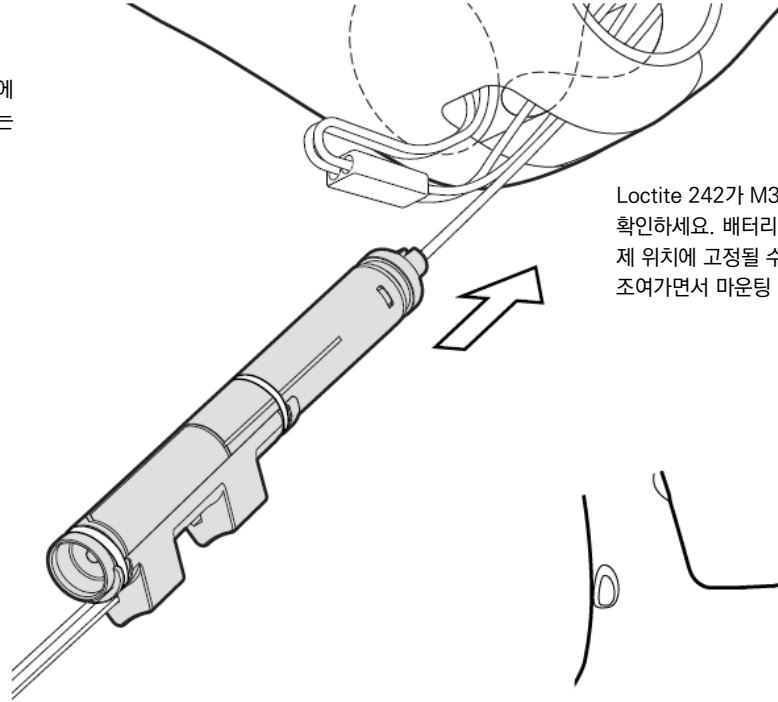
1. 핸들바에 변속레버를 설치하세요.
2. 브레이크 호스와 변속기 하우징을 핸들바의 적절한 통로에 고정하세요.
3. 핸들바를 스템에 붙이고, 브레이크와 변속레버를 제조업체의 설명서에 따라서 조절하세요.

Di2 배터리 설치

이 프레임에 맞도록 디자인된 인터널 배터리 마운트 (MT-BINT)를 사용하여 내부의 Shimano Di2 시스템을 위한 배터리를 다운 튜브에 고정시킵니다. 이 부분은 안보이는 곳에 위치하기 때문에, 마지막 설치 이전에 시스템을 테스트 해보는 것이 매우 중요합니다.

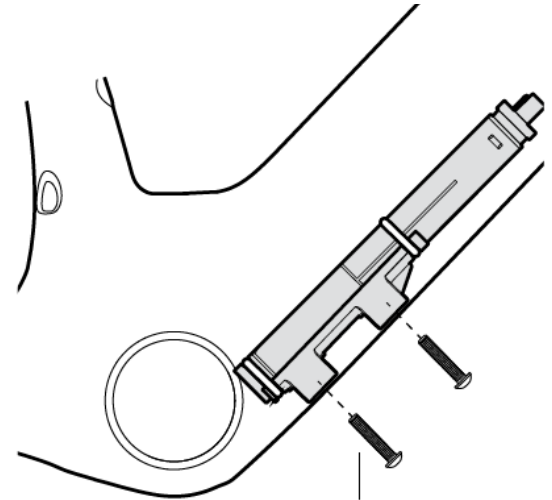


상단의 구멍을 통해 두 개의 M3 고정 나사를 눌러주고, 두 개의 케이블 타이를 이용하여 배터리를 고정하여 설치하세요.



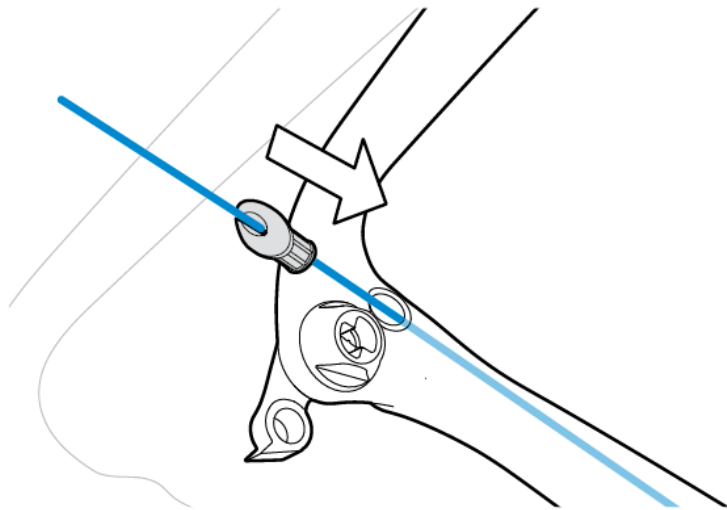
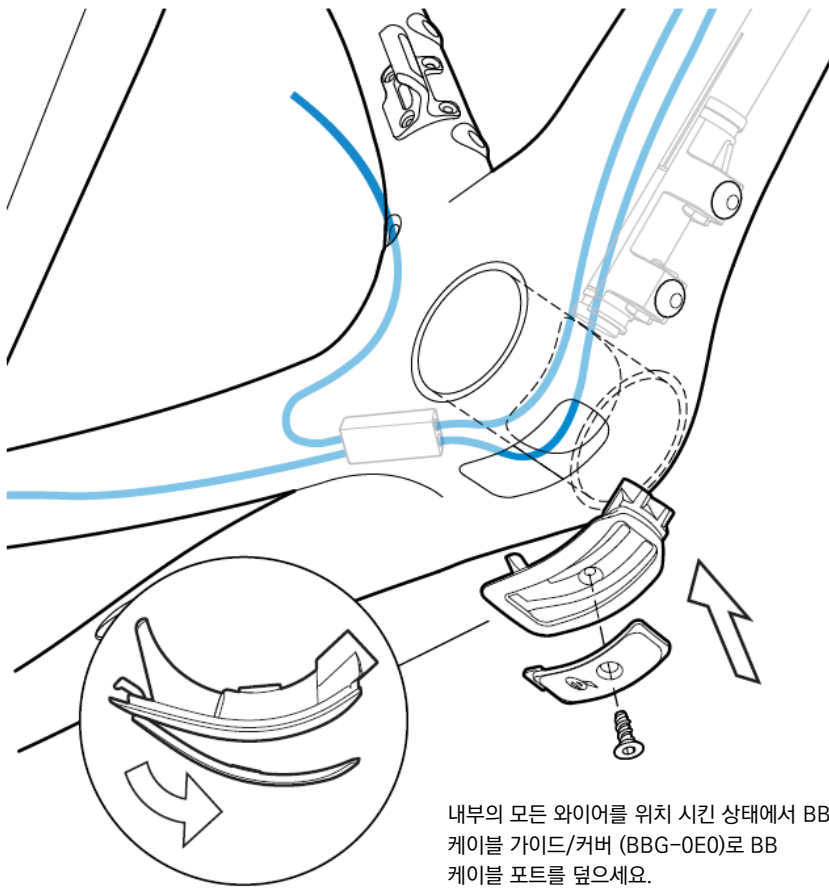
삽입도구로 사용할 수 있도록 홀더의 하단 끝에 긴 5mm 육각 키를 넣어주고, 배터리와 홀더 조립을 BB 커버의 구멍을 통해 통과시켜 다운 튜브 안에 고정 너트가 마운팅 구멍 너머로 위치될 수 있도록 해주세요.

Loctite 242가 M3 고정 나사에 적용된 것을 확인하세요. 배터리 홀더 안의 고정 너트를 잡고, 제 위치에 고정될 수 있도록 아주 조금씩 조여가면서 마운팅 구멍을 통과시키세요.



M3 x 16mm screws

전자식 케이블 설치

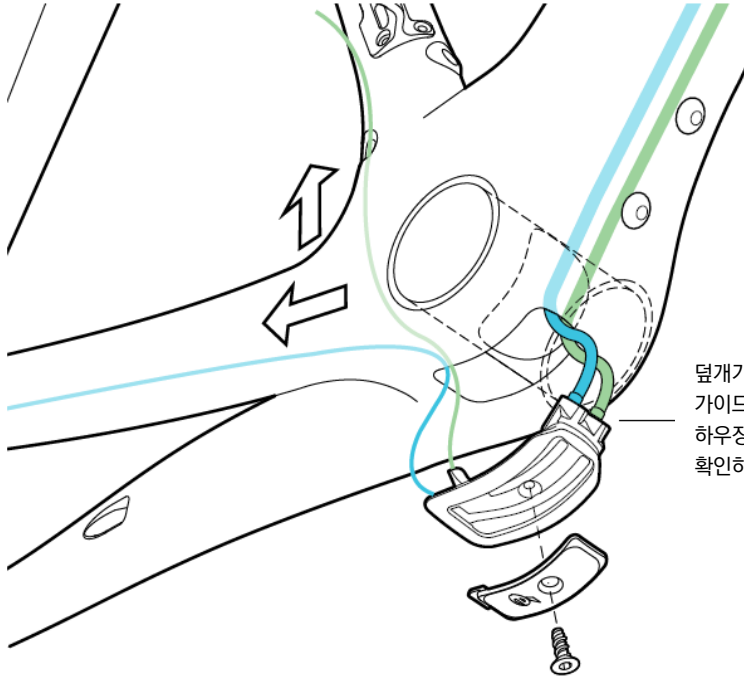


뒷 트레이러 와이어 가이드를 설치하세요.
(GR-DRPOUT-GUIDE)

무선 변속 시스템의 경우 뒷 트레이러의 Blanking Plug (GR-DRPOUT-CLOSED)를 설치하세요.

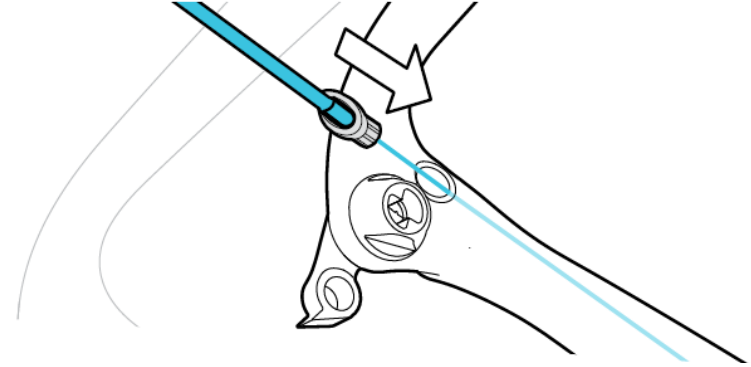


기계식 케이블 설치

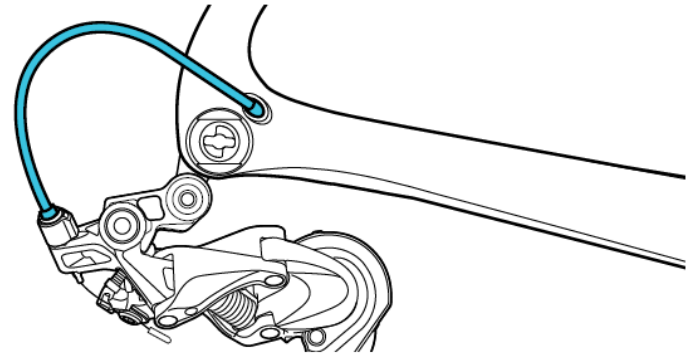


뒷개가 BB 케이블 가이드/커버의 변속 하우징을 잘 덮었는지 확인하세요.

앞쪽의 케이블은 Non-drive 쪽의 구멍을 통과하고, 슯튜브 방향으로 이어집니다. 후면의 케이블은 drive 쪽의 구멍을 따라 통과하며, 체인스테이를 따라갑니다. 완성 시, BB 케이블 가이드/커버(BBG-0E0)를 고정시켜주세요.



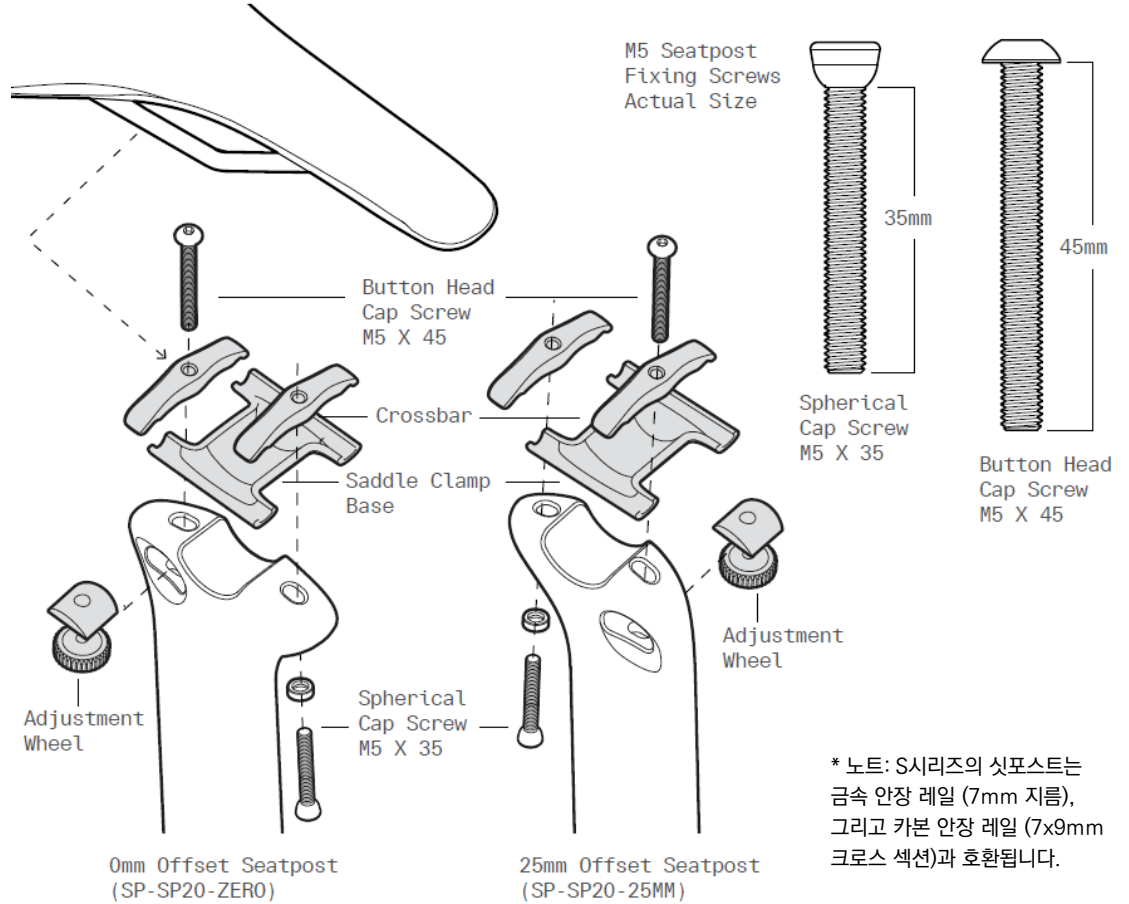
뒷 드레일러 프레스-인 케이블 스탱(CBS-DRPOUT)을 설치하세요.



각 제조업체의 설명에 따라, 뒷 드레일러 행어 에 뒷 드레일러 를 설치하고, 적합한 하우징의 길이만큼 케이블을 잘라 부착시키세요.

시포스트 조립

1. Loctite 242가 45mm button head cap screw의 머리 하단을 통과하기 위해 적용되었는지 확인하세요.
2. Loctite 242가 고정 나사 이에 잘 결합되었는지 확인하세요.
3. 시포스트 컷아웃 안에 유선형 와셔와 다이얼(adjustment dial)을 설치하세요.
4. 설치된 크로스바(Crossbar)와 함께 button head cap을 설치하고, 스레드가 잘 결합될 때까지 다이얼을 돌리세요.
5. 오목한 면이 나사의 볼록한 면과 잘 매치되도록 35mm의 구체 cap screw 위에 구체의 와셔를 설치하세요.
6. 크로스 바를 설치하세요.
7. 가볍게 카본 조립 컴파운드를 시포스트의 위쪽 반지를 면에 입혀주세요.
8. 도표에 따라 아래 쪽에 안장 클램프 베이스를 설치하세요.
9. 안장 레일을 클램프 하단과 상단의 사이에 위치시키세요.
10. 조절 휠을 처음 사용하여 원하는 안장 각도를 설정하세요.
11. 안장을 고정하기 위하여 반대되는 각도의 조정 나사를 8-9Nm로 조여주세요.

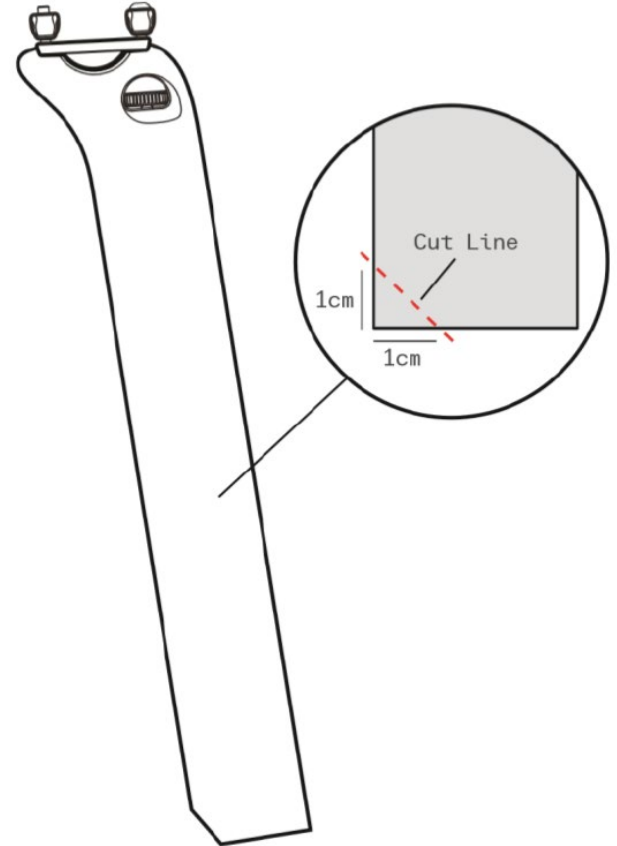


싯포스트 커팅 가이드

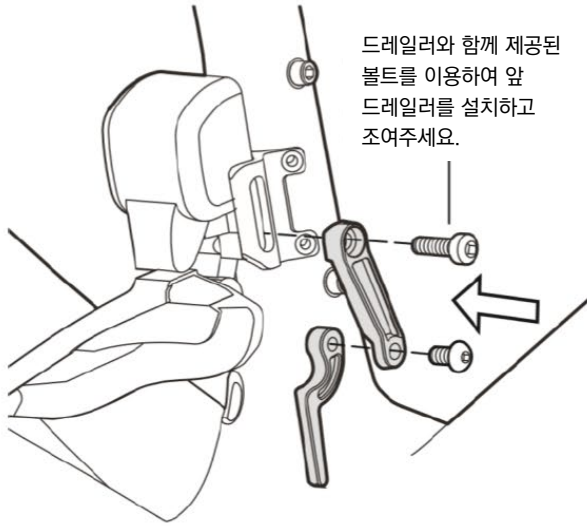
* 노트: 써벨로의 모든 에어로 싯포스트는 반드시 45도 각도로 커팅되어야 합니다. 만약 피팅 이후 잘라내야한다면 아래 방법을 따르시길 권고드립니다.

1. 최소 기준을 충족시키려면 최소 6.5cm에서 최대 8.5cm의 싯포스트가 삽입되어야합니다. 싯포스트의 커팅 위치를 표기하기 위해서 얇은 컬러의 그리스 연필을 사용하여 조심스럽게 측정하시길 권장 드립니다.
2. 도구의 커팅 가이드를 통하여 자르고자 하는 라인이 명확하게 보일 수 있도록 파크 툴 SG-7.2 Saw 가이드 (혹은 유사제품) 안에 S 시리즈의 싯포스트를 삽입하세요.
3. 카본 함성 물질을 자르기 위해 고안된 날을 사용하여 (혹은 인치 당 32개의 날 이상을 가진 가는 톱날을 가진 날을 사용하세요.) 파크 툴의 지시사항에 따라 싯포스트 커팅을 진행하세요.
4. 매우 미세한 사포를 이용하여 커팅 마감면의 잔여물을 조심스럽게 제거한 후 크램프를 커팅된 싯포스트 끝 면의 10cm 정도로 다시 위치시키세요.
5. 펜을 이용하여 커팅된 끝면 앞/뒤로 1cm정도를 표기하고, 이 2개를 잇는 선을 그어 45도 각도의 가이드라인을 그려주세요.
6. 표시한 선을 따라 톱날을 위치시키고, 싯포스트 사각면이 45도로 잘릴 수 있도록 매우 신중하게 잘라주세요.
7. 끝 부분을 조심스럽게 갈아내고, 카본 조립 컴파운드를 발라준 후 프레임에 위치시키세요.

※ 주의: 만약, 조정이 요구된다면, 최종 길이는 최소 6.5cm가 프레임 안에 삽입되어야합니다. 만약 이 이하로 삽입된다면, 프레임에 손상을 일으키거나 라이더에게 심각한 부상을 초래할 수 있으며 워런티가 불가합니다.

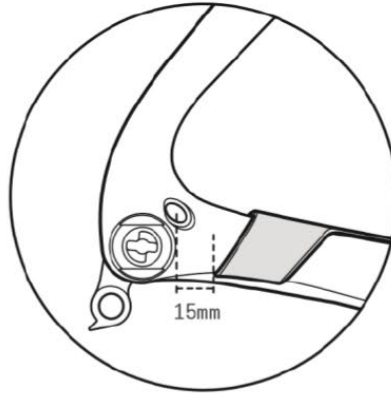
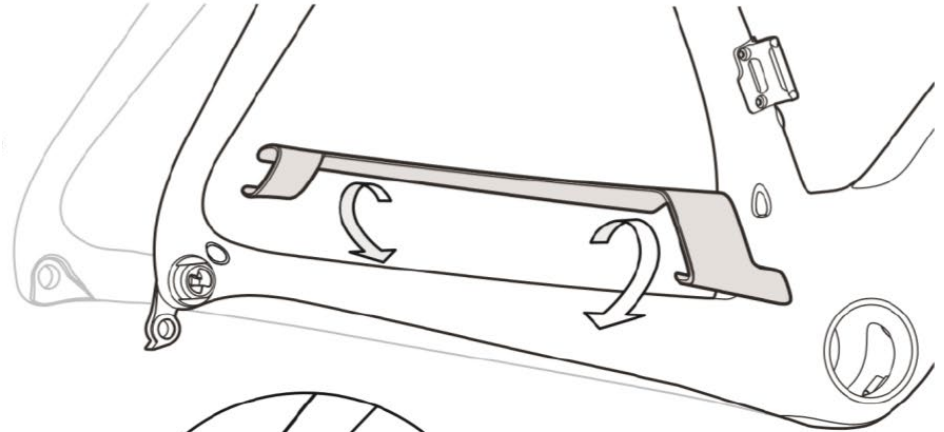


프레임 프로텍션 설치



앞 드레일러 부착 시 체인 캐처를 설치해주세요.
연결 볼트를 4Nm으로 조여주세요.

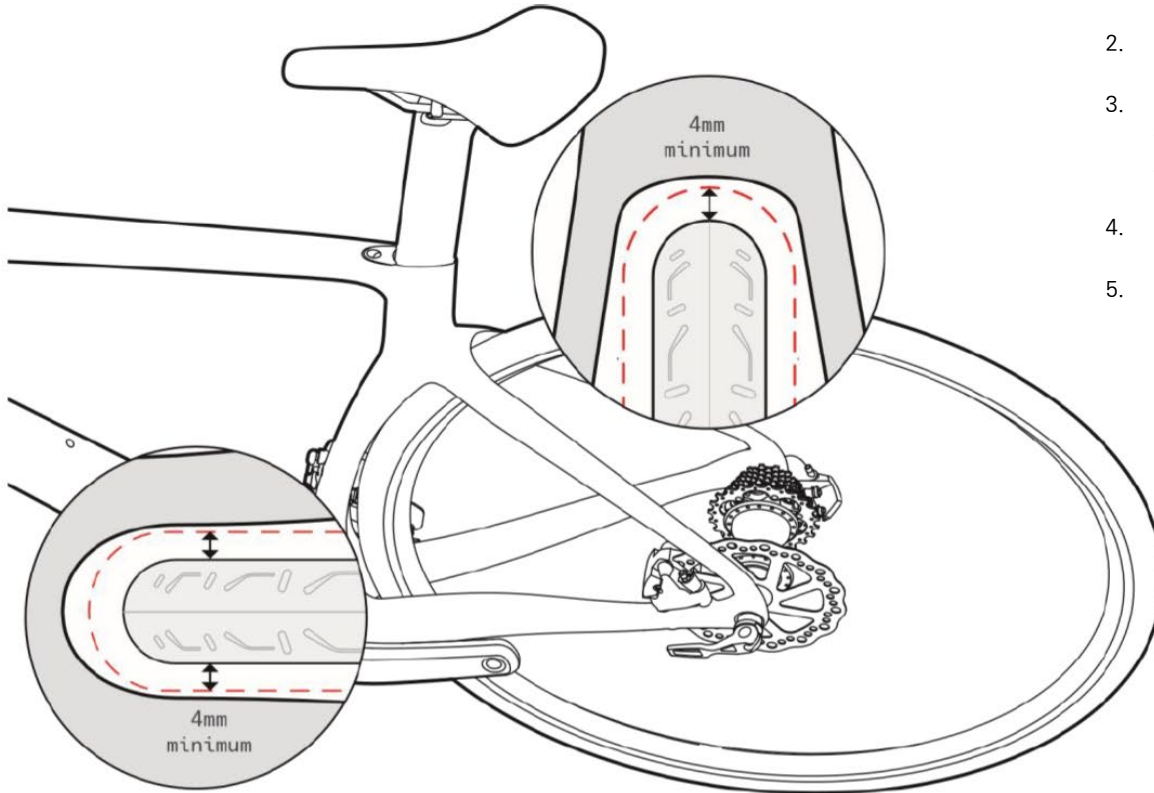
* 노트: 체인이 체인 링 안으로 빠지는 경우 프레임에 가해지는 손상을 예방하기 위해 체인 캐처의 사용이 요구됩니다.



이소프로필 알코올을 사용하여 체인스테이를 청소하세요. 접착부를 제거하여 체인스테이 가드를 설치하고, 프레임에 가드를 고정시키세요. 뒤쪽의 끝이 뒷 드레일러 행어 고정 나사로부터 약 15mm 떨어져 위치해야 합니다.

타이어 클리어런스

써벨로 자전거는 타이어 클리어런스 관련하여 the ISO 4210-2:4.10.2 기준을 준수합니다. 이러한 안전 기준을 준수하고, 제한된 라이프 타임 보증을 유지하기 위해서, 최소 4mm의 클리어런스를 유지할 것을 권장합니다. 타이어와 림 인터페이스가 점점 더 복잡하고 다양해지고 있기 때문에, 타이어 구매 전에 사용 가능한 공간이 확보되는지 먼저 확인하시길 추천합니다.



1. BB 접점과 체인스테이 사이의 공간을 측정하세요.
2. 타이어 상단 부의 슯스테이 사이 공간을 확인하세요.
3. 2개 측정 부의 가장 작은 길이를 기준으로 삼으세요. 여유 공간을 확인하기 위해 8mm (사이드 별 4mm)를 제외하세요.
4. 타이어의 너비를 측정하세요.
5. 타이어를 조립하고 최대한 공기를 넣었을 때의 타이어 너비를 측정하여 권장 유지 공간이 보장되는지 확인하세요.

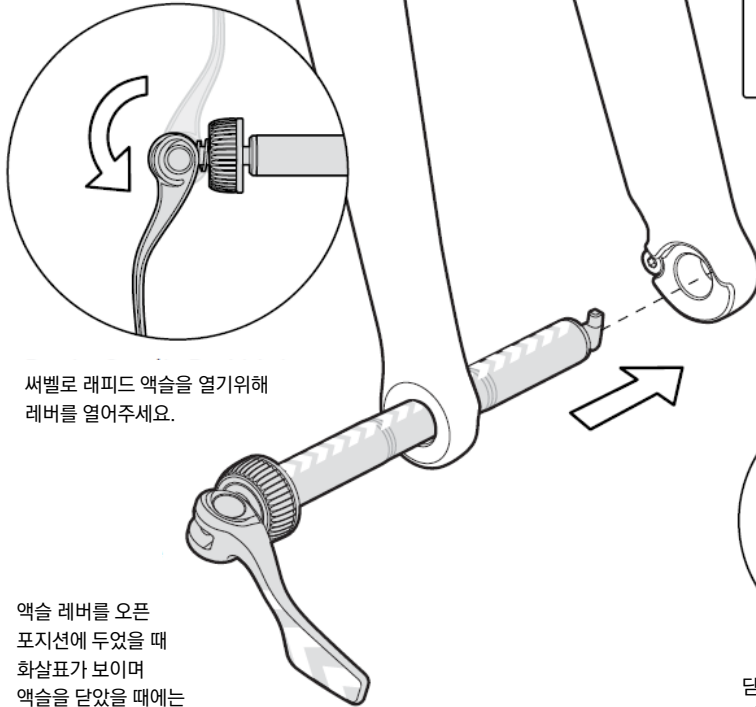
WARNING

※ 주의: 만약 이를 어길 시 타이어와 프레임, 혹은 포크 사이의 마찰이 일어나서, 라이딩 중 조향에 문제가 생기거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 만약 이러한 가이드라인을 준수하지 않아 발생하는 문제는 워런티 대상이되지 않습니다.

래피드 액슬 (Rapid Axle) 휠 설치

⚠ WARNING

※ 경고: 라이더의 안전을 보장하기 위하여, 씨벨로의 rapid axle을
바르게 설치하세요. 만약 설치가 잘못된다면 라이딩 중 심각한 부상을
초래할 수 있습니다.



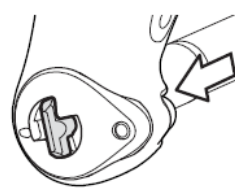
씨벨로 래피드 액슬을 열기위해
레버를 열어주세요.

액슬 레버를 오픈
포지션에 두었을 때
화살표가 보이며
액슬을 닫았을 때에는
씨벨로의 로고가
보여집니다.

앞 바퀴를 안전하게 보호하기 위해, 그리스칠된 액슬을 설치하세요. 드라이브 사이드의 드롭 아웃과 휠 허브, 그리고 Insert를 통해 T-END를 일직선으로 정렬하세요. Insert에 의해 멈출 때까지 시계방향으로 차축 90도 돌리세요. 만약 레버가 너무 많이/혹은 적게 물릴 경우 Preload nut로 레버가 안정적으로 물리도록 조정해주세요.

⚠ WARNING

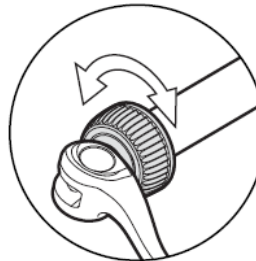
※ 경고: 레버를 닫을 때 힘을 주게 되면, 손바닥에 선명한 자국이 남길 수 있습니다. 너무 강하게 레버를 조일 경우 레버가 파손됩니다.



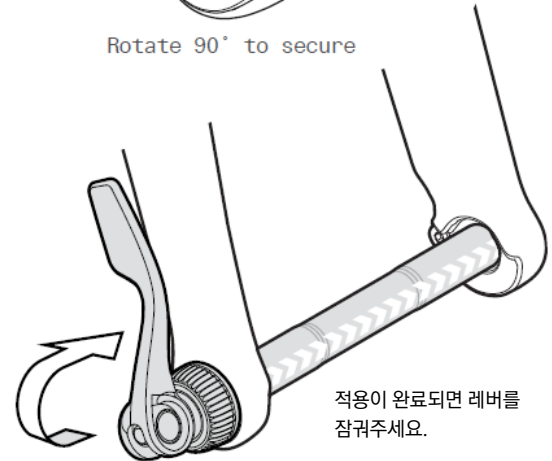
Insert axle



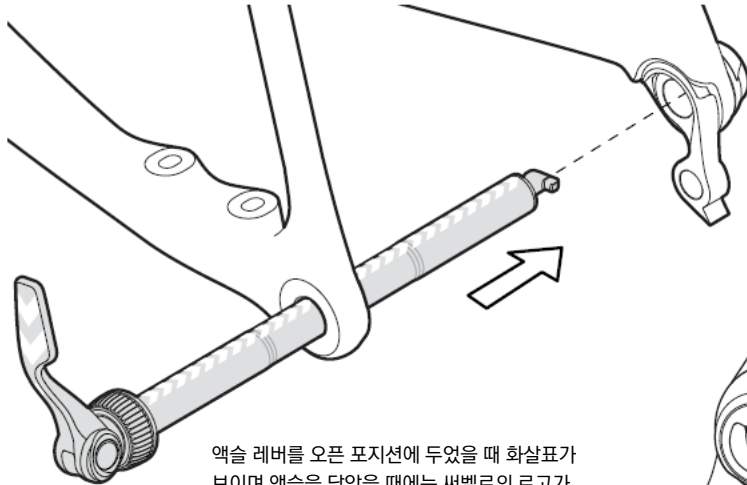
Rotate 90° to secure



달기 전에 Preload nut를
이용하여 원하는 강도의 텐션을
세팅해주세요.



적용이 완료되면 레버를
잠궜주세요.

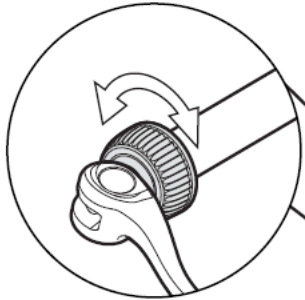
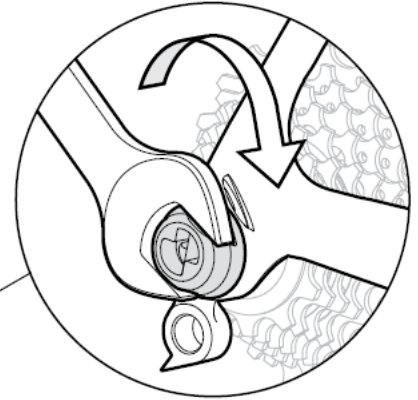
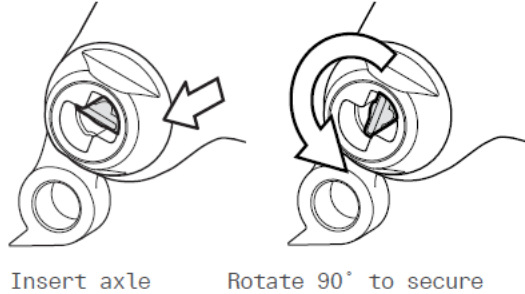


액슬 레버를 오픈 포지션에 두었을 때 화살표가 보이며 액슬을 닫았을 때에는 씨벨로의 로고가 보여집니다.

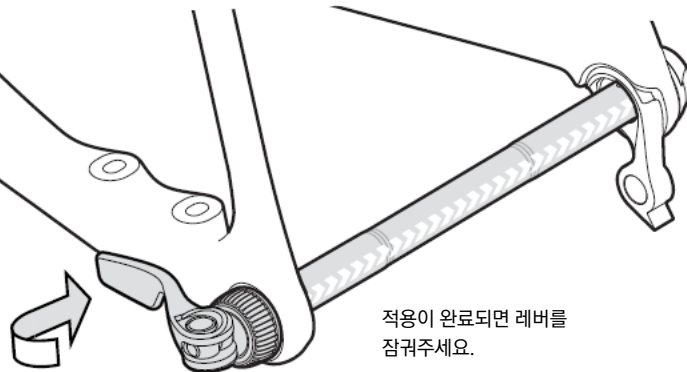
뒷 바퀴를 안전하게 보호하기 위해, 그리스칠된 액슬을 설치하세요. 드라이브 사이드의 드롭 아웃과 휠 허브, 그리고 Insert를 통해 드레일러 행어 삽입부와 액슬의 T-END 를 일치선으로 정렬하세요. Insert에 의해 멈출 때까지 시계방향으로 90도 돌리세요. 만약 레버가 너무 많이/혹은 적게 물릴 경우 Preload nut로 레버가 안정적으로 물리도록 조정해주세요.

⚠ WARNING

※ 경고: 레버를 닫을 때 힘을 주게되면, 손바닥에 선명한 자국이 남길 수 있습니다. 너무 강하게 레버를 조일 경우 레버가 파손됩니다.



닫기 전에 Preload nut를 이용하여 원하는 강도의 텐션을 세팅해주세요.



적용이 완료되면 레버를 잠궈주세요.

17mm의 렌치를 사용하여 뒷 드레일러 행어 고정 너트를 마지막으로 조여주세요. 이 과정은 초반에 완료되어야하고, 향후 조정되지 않습니다.

⚠ WARNING

※ 경고: 제조사의 지침을 잘 준수하여 브레이크와 변속을 조정하세요.

2019 S3 DISC RETAILER ASSEMBLY MANUAL

한국어 번역본

cervélo

CEPHAS

VELO