

2019 S5 DISC RETAILER ASSEMBLY MANUAL

한국어 번역본

cervélo

CEPHAS

VELO

내용

주요 정보.....	2
도구와 공급품 리스트	3
2019 S5 디스크 파츠 리스트.....	4
프레임 특성.....	5
핸들바 & 스템 컴포넌트.....	6
핸들바 컴포넌트 - 스템	7
핸들바 컴포넌트 - Pitch 조정.....	8
포크와 헤드셋 컴포넌트.....	9
소형 부품	10
프레임 준비하기.....	11
S5 디스크 조립 개요	12
조립하기 전에	14
전자식 케이블 준비하기.....	15
기계식 케이블 준비하기.....	16
브레이크 하우징 루팅.....	17
전자식 케이블 루팅	19
기계식 케이블 루팅.....	20

해당 매뉴얼은 씨벨로 취급 대리점의 2019 S5 디스크 모델의 조립을 돕고자 제작되었습니다. 소비자를 위한 매뉴얼이 아니며, 적절하게 조립되기 위해서는 특정한 도구들이 필요합니다. 해당 매뉴얼은 씨벨로에서 직접 대리점에 제공되는 파츠를 포함하기도 합니다.

만약 명시된 파츠를 사용하지 않거나 제공된 가이드를 따르지 않는다면 라이딩 중 심각한 부상을 초래할 수도 있습니다. 이 매뉴얼은 자전거를 조립하거나 피팅을 하는데 필요한 단계를 설명합니다. 또한 해당 매뉴얼은 해당 정보를 제공받는 대리점이 자전거에 대한 최소한의 배경지식과 자전거 미캐닉에게 요구되는 전문적인 스킬을 가지고 있다는 가정 하에 제작되었습니다.

주요 정보

포크 설치하기	21
포크 상단 커버 설치하기	22
스템 설치하기	23
스택 조정	24
스템 고정 나사 가이드	25
핸들바 설치	26
핸들바 & 스템 - 전자식 케이블 루팅	27
핸들바 & 스템 - 기계식 케이블 루팅	28
Di2 배터리 설치	29
전자식 케이블 설치	30
기계식 케이블 설치	31
싯포스트 조립	32
싯포스트 커팅 가이드	33
프레임 프로텍션 설치.....	34
타이어 클리어런스	35
래피드 액슬 (Rapid Axle) 휠 설치.....	36

* 씨벨로의 모든 조립과 피팅 절차는 인증된 씨벨로 대리점에서 진행하기를 강력하게 권장합니다. 만약 해당 매뉴얼을 읽는 사람이 대리점이 아닌 씨벨로 S5 구매자일 경우, 조립하기 전에 반드시 인증된 씨벨로 대리점과 상의하기를 권고 드립니다.

기구와 공급품 리스트

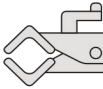






해당 매뉴얼은 신형 S5 디스크를 위한 것으로, 써벨로의 기존 모델의 조립 방법과는 다른 방식의 조립 단계를 보여줍니다. 이러한 조정 작업을 하기 위해서는 다음 리스트에 있는 도구와 파츠들이 필요합니다.





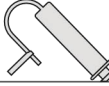
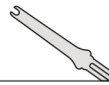

이 파츠들은 소비자 구매가 불가능하며, 오로지 써벨로 대리점을 통해서만 구입이 가능합니다. 상기 이유로 본사에서는 인증된 써벨로 대리점을 통해 조립할 것을 강력히 권장하고 있습니다.

각각 구매한 모든 파츠들은 써벨로 파츠 넘버로 현 매뉴얼에 기록되며, 3페이지에서 리스트를 확인해볼 수 있습니다. 해당 파츠들은 Cervelo Customer Portal에서 구매하실 수 있습니다.

* 시마노나 스램과 같은 보급형 부품들은 지역 대리점에서 구매하실 수 있습니다.

* 이 매뉴얼은 '써벨로 일반 사용 매뉴얼 (Cervelo General User Manual)'을 보충 설명하기 위해만 들어졌으며, S5 모델에 적용된 컴포넌트 제조사에 의해 제공된 부품의 조립과 설치 방법을 포함합니다.

Tools	
	Bicycle workstand (types which secure bike by the seatpost, or pro-type stand with fork mount)
	Torque wrench(es) with 2.5Nm to 15Nm range and adaptors:
	Allen (Hex) head inserts: 2mm, 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm, 10mm
	Torx head inserts: T25
	Open ended wrenches: 7mm, 8mm, 10mm, 17mm
	Cable cutters
	Pliers

Tools	
	Philips-head screwdriver
	Slot-head screwdriver
	Pedal wrench
	Brake rotor lockring tools
	Hydraulic bleed kit
	Di2 wire tool – Shimano
	Good quality bicycle grease

2019 S5 디스크 파츠 리스트

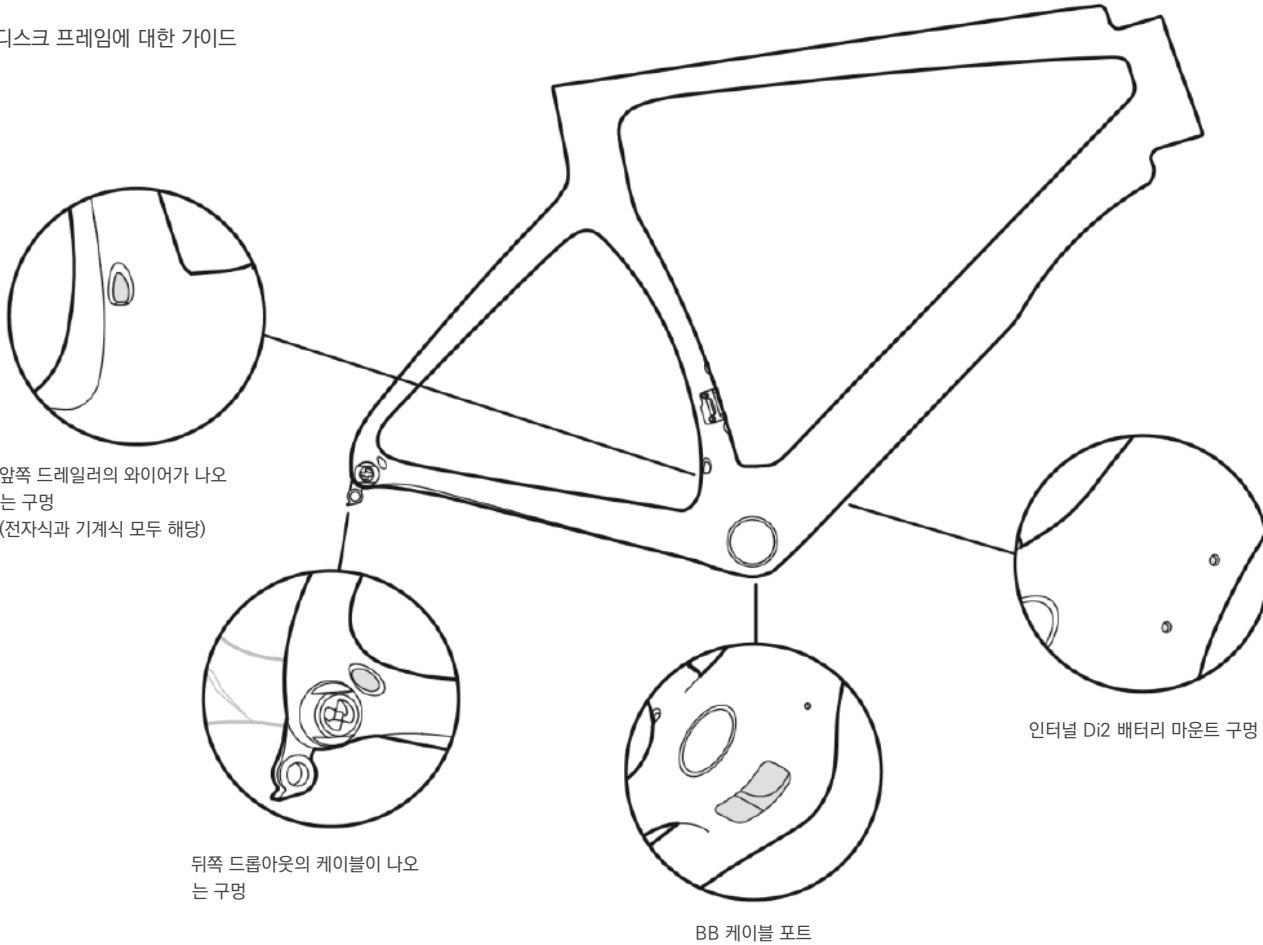
Item Description	Cervélo Part No.
S5 Stack Adjustment Dealer Kit	KP-0E0S5
Conventional 1 1/8" Stem Adapter	FKA-FK60-1125
Computer Mount Adapter Plate	MT-AB08-CAP
M6X1.0X14 CS028 BOLT KIT	BT-C028-14
M6X1.0X20 CS028 BOLT KIT	BT-C028-20
M6X1.0X25 CS028 BOLT KIT	BT-C028-25
M6X1.0X30 CS028 BOLT KIT	BT-C028-30
M6X1.0X35 CS028 BOLT KIT	BT-C028-35
M6X1.0X40 CS028 BOLT KIT	BT-C028-40
M6X1.0X45 CS028 BOLT KIT	BT-C028-45
Aftermarket FK60 Fork Assembly Kit 48	FKA-FK60-SM
Aftermarket FK60 Fork Assembly Kit 51	FKA-FK60-MD

Item Description	Cervélo Part No.
Aftermarket FK60 Fork Assembly Kit 54-58	FKA-FK60-LG
CS028 Stem 80mm w/ Plugs	ST-CS028-80
CS028 Stem 90mm w/ Plugs	ST-CS028-90
CS028 Stem 100mm w/ Plugs	ST-CS028-100
CS028 Stem 110mm w/ Plugs	ST-CS028-110
CS028 Stem 120mm w/ Plugs	ST-CS028-120
CS028 Stem 130mm w/ Plugs	ST-CS028-130
AB08 Mounting Kit 0mm	HBP-AB08-ZERO
AB08 Mounting Kit 2.5mm	HBP-AB08-2.5MM
AB08 Mounting Kit 2.5 Degrees	HBP-AB08-2.5DEG
AB08 Mounting Kit 5 Degrees	HBP-AB08-5DEG
AB08 Carbon Handlebar 380mm	HB-AB08-38

Item Description	Cervélo Part No.
AB08 Carbon Handlebar 400mm	HB-AB08-40
AB08 Carbon Handlebar 420mm	HB-AB08-42
AB08 Carbon Handlebar 440mm	HB-AB08-44
SP20 Carbon Post 0mm Offset w/Head	SP-SP20-ZERO
SP20 Carbon Post 25mm Offset w/Head	SP-SP20-25MM
Seat Post Clamp Assembly 0E0 S5	SPC-0E0S5
Internal Battery Mount Assembly 0E0	MT-BINT
BB Cable Guide/Cover 0E0	BBG-0E0
Chainstay Protector 0E0 S Series	PRO-CS-S
Disc Brake Hose Guide	CBG-DBH
ST28 Spacer Kit 30mm	SS-C028-KIT
Front Der Mount for 0E0 S5 w/Rivets	FDM-0E0S5

프레임 특성

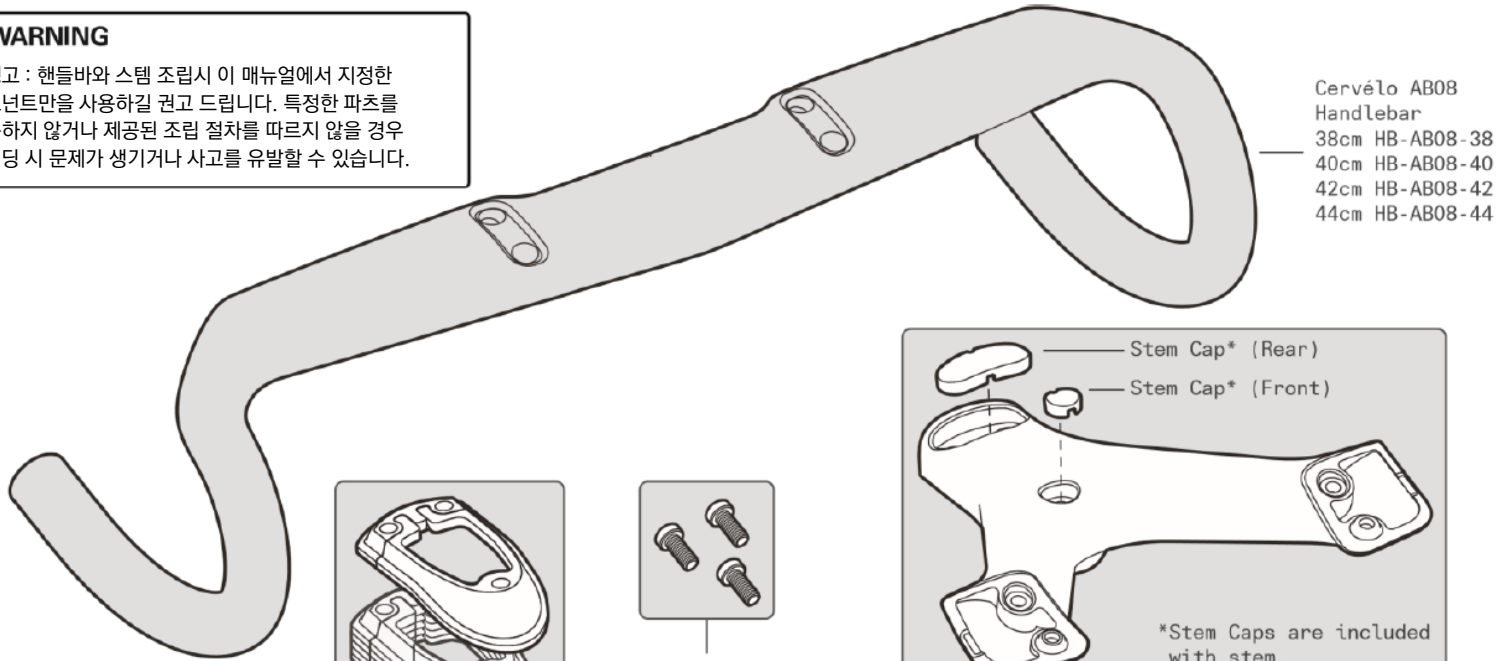
써벨로 S5 디스크 프레임에 대한 가이드



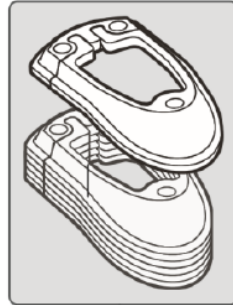
핸들바 & 스템 컴포넌트

⚠ WARNING

※경고 : 핸들바와 스템 조립시 이 매뉴얼에서 지정한 컴포넌트만을 사용하길 권고 드립니다. 특정한 파츠를 사용하지 않거나 제공된 조립 절차를 따르지 않을 경우 라이딩 시 문제가 생기거나 사고를 유발할 수 있습니다.



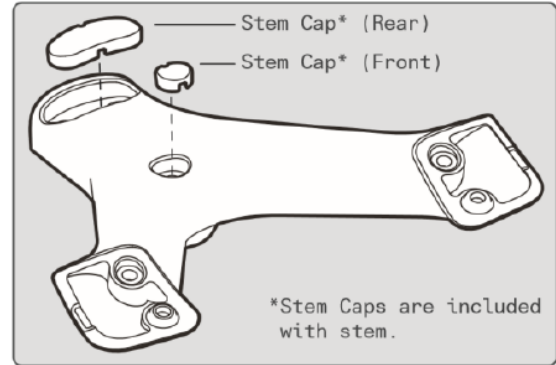
Cervélo AB08
Handlebar
38cm HB-AB08-38
40cm HB-AB08-40
42cm HB-AB08-42
44cm HB-AB08-44



SS-C028-KIT



M6 Stem Fixing
Screws (Sets of 3)
0mm Stack BT-C028-14
5mm Stack BT-C028-20
10mm Stack BT-C028-25
15mm Stack BT-C028-30
20mm Stack BT-C028-35
25mm Stack BT-C028-40
30mm Stack BT-C028-45

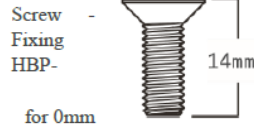
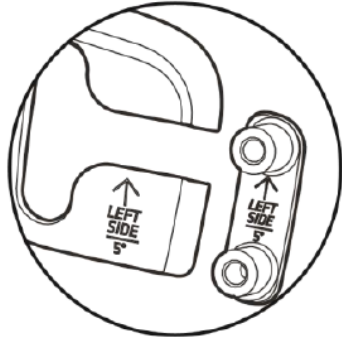


Cervélo CS028 Stem
80mm ST-CS028-80
90mm ST-CS028-90
100mm ST-CS028-100
110mm ST-CS028-110
120mm ST-CS028-120
130mm ST-CS028-130

5mm Stem Spacers x6

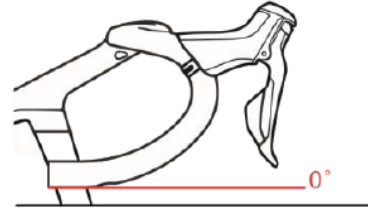
핸들바 컴포넌트 – 스택 (STACK)

AB08 핸들바 스택은 2.5mm 늘어날 수 있고, 2.5° 나 5° 증가 및 회전되어 장착될 수 있습니다. 씨벨로에서 제공되는 '스택 스페이스(Stack Spacer)'나 '피치 적용 웨지 킷(Pitch Adjust Wedge Kits)'을 사용해야 합니다.

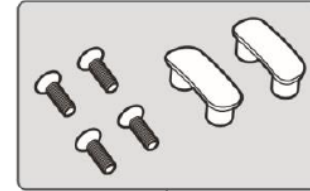


실제 사이즈

- 0mm 스택 킷



- M5 x 14mm Bolts (x4)



Bar Fixing
Handlebar
Nuts (L + R)
AB08-ZERO
M5 x 14mm
stack

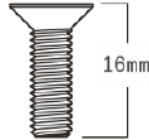
바 고정 핸들바 너트 (좌 + 우)

⚠ WARNING

※경고 : 모든 핸들바 마운트 파츠는 적절한 설치를 위해 라벨링 되어있습니다. 파츠가 섞일 경우 워런티가 안 되며 위험할 수 있습니다.

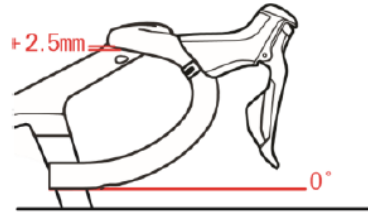
스택 혹은 피치 적용 웨지 킷에 대한 설치 설명서

NOTE: Refer to page 25 for

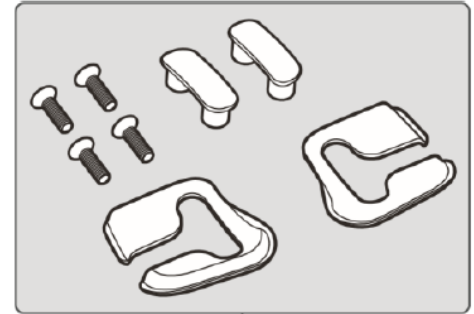


바 고정 핸들바 스크류
M5 x 16mm
실제 사이즈

- 2.5mm 스택 킷

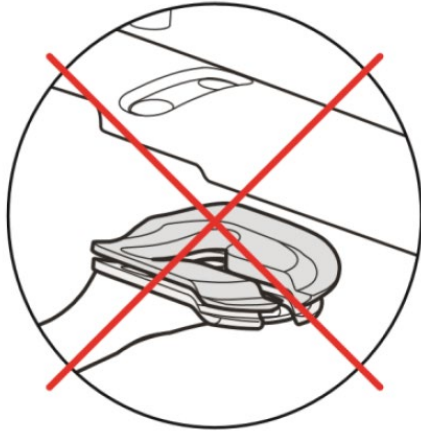


- 핸들바 고정 너트 (좌+우)
2.5mm 스택 전용
- 2.5mm Bar Spacers (L + R)
- M5 x 16mm Bolts (x4)



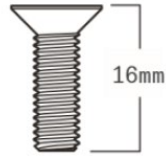
HBP-AB08-2.5MM

핸들바 컴포넌트 – 피치 적용 (PITCH ADJUST)



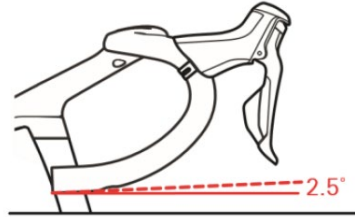
⚠ WARNING

※경고 : 핸들바 스택 스페이스 (Complete Handlebar Stack Spacer) 또는 피치 적용 웨지 키트 (Pitch Adjust Wedge kits)는 호환 파츠나 조립된 다른 파츠로 사용되면 안됩니다. 특정 파츠를 사용하지 않거나 지시에 따르지 않으면 라이딩 시 큰 손실을 입을 수 있습니다.

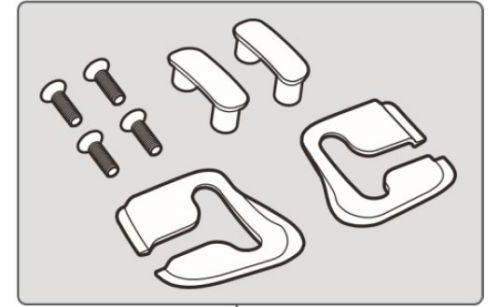


Bar Fixing Screw
M5 x 16mm
Actual Size

• 2.5° 피치 적용 키트

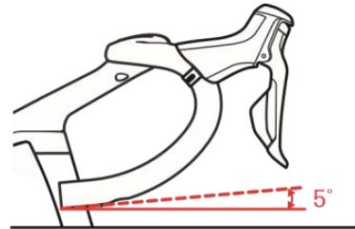


- Handlebar Fixing Nut (L + R) for 2.5° rotation
- 2.5° Pitch Adjust Wedge (L + R)
- M5 x 16mm Bolts (x4)

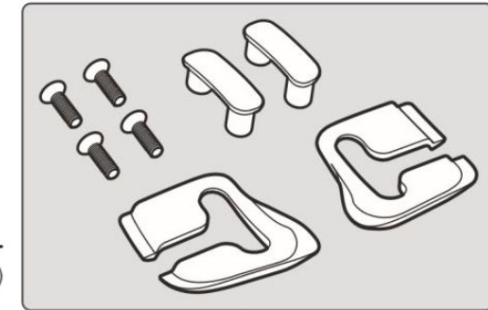


HBP-AB08-2.5DEG

• 5° 피치 적용 키트



- Handlebar Fixing Nuts (L + R) for 5° rotation
- 5° Pitch Adjust Wedge (L + R)
- M5 x 16mm Bolts (x4)

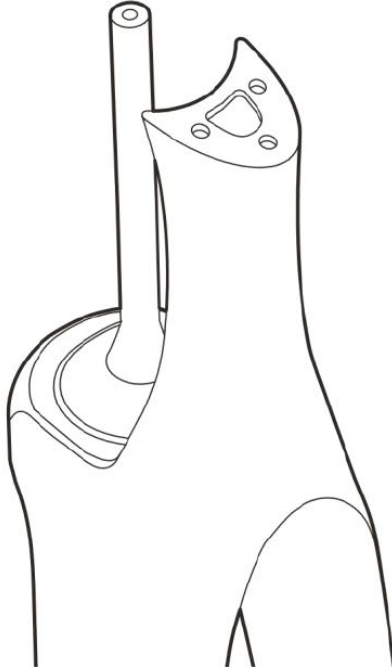


HBP-AB08-5DEG

포크 & 헤드셋 컴포넌트

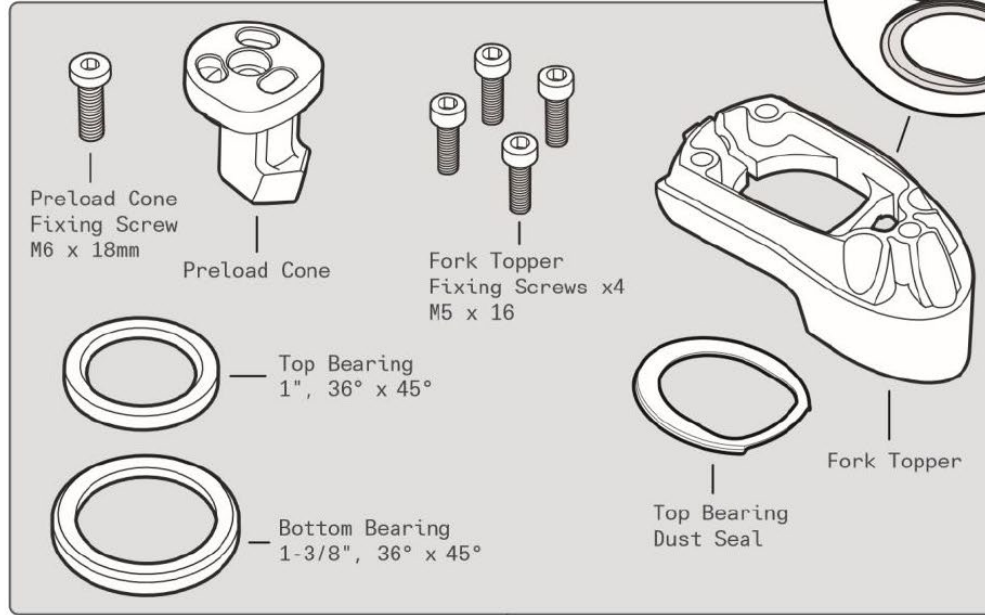
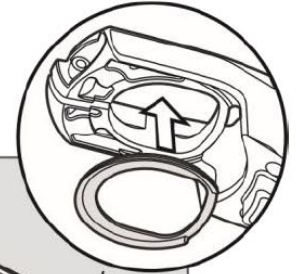
⚠ WARNING

※경고 : S5 신형 싸벨로 프레임 & 포크는 같이 사용되도록 설계 되었습니다. 다른 포크를 사용하지 마세요.



* 노트: S5 디스크 헤드셋 조립은 컴프레션 링을 필요로하지 않습니다.

설치 이전에 상부 베어링 먼지 커버(Bearing Dust Seal)를 포크 상부에 고정하세요.



Preload Cone Fixing Screw
M6 x 18mm

Preload Cone

Fork Topper Fixing Screws x4
M5 x 16

Top Bearing
1", 36° x 45°

Bottom Bearing
1-3/8", 36° x 45°

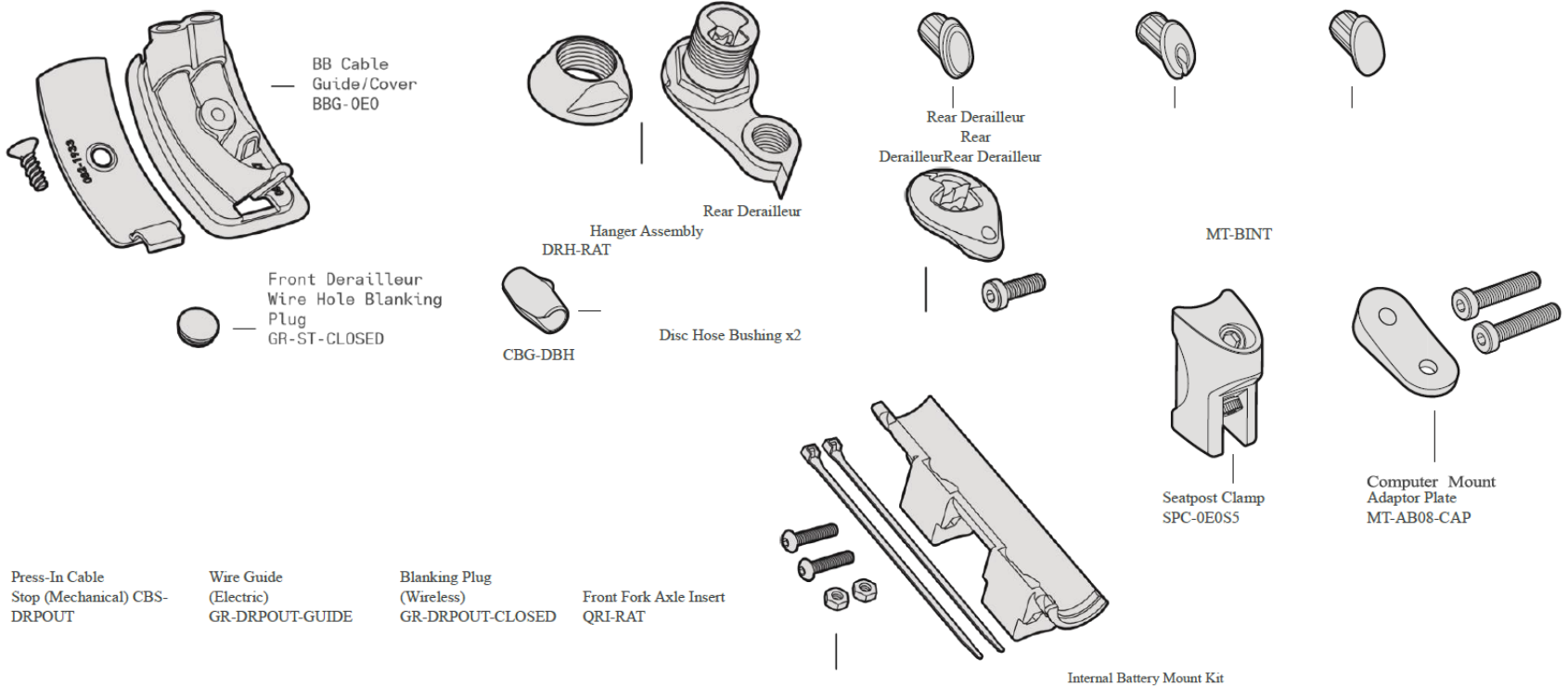
Fork Topper

Top Bearing Dust Seal

FK60 Fork Assembly Kit
FKA-FK60-SM
FKA-FK60-MD
FKA-FK60-LG

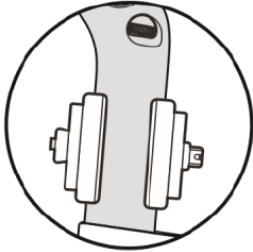
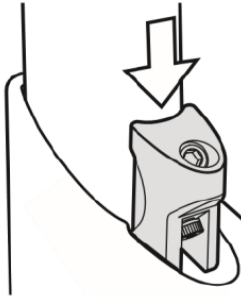
소형 부품

전자식, 기계식, 유압식 컨트롤이 가능하도록 설계되었으며, S5 디스크 프레임은 방법 혹은 브랜드에 관계없이 조립과 변속이 더욱 원활할 수 있도록 디자인되었습니다. 이러한 목적으로, 아래 파트들을 필요로 할 것입니다. 자전거에 설치된 그룹셋의 종류에 따라 모든 파트를 필요로 하지 않을 수도 있습니다.

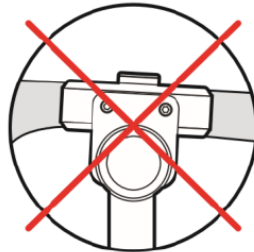


프레임 준비하기

1. 카본 접착제를 프레임과 시트포스트 모두에 적용하세요.
2. 시트포스트 클램프(SPC-0E0S5)를 프레임에 완전히 넣어 탭튜브에 가득 차도록 하세요.
3. 높이를 조정하고, 토크는 최대 8Nm으로 하세요.

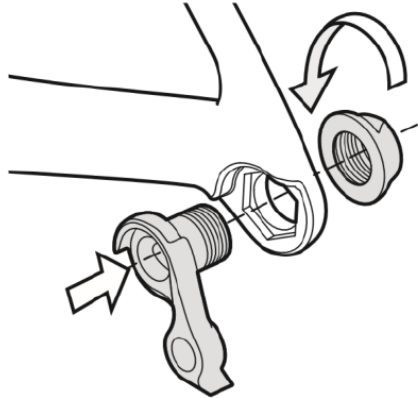


※ 경고: 프레임 고정 시 보증된 시트포스트만 사용하세요.



※ 경고: 탭튜브를 꼭 고정하는 것은 프레임에 손상을 가할 수 있으며 이는 워런티 사유가되지 않습니다.

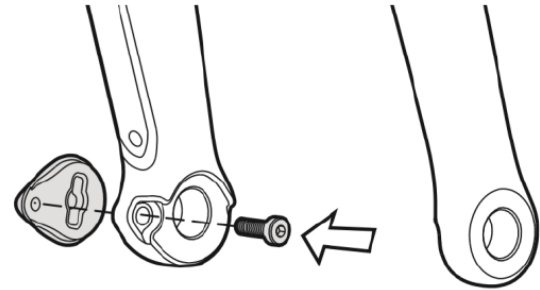
seatpost. frame so it is fully flush with the top



뒷드레일러 행어 픽스 너트에 가볍게 그리스를 칠한 후 뒷드레일러 행어(DRH-RAT for Cervélo Rapid Axle)를 꼭 조이게 설치하세요. 마지막 조임은 뒷 바퀴를 결합한 이후 설치한 후 해야 합니다.

⚠ WARNING

※ 경고: 뒷 휠을 설치하기 이전에 뒷 드레일러 행어를 마지막으로 꼭 조이지 마세요. 이는 드레일러의 배열이나 변속에 문제를 유발합니다.

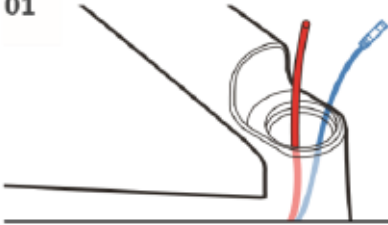


M4 픽스 스크류에 그리스를 가볍게 칠하고, 앞 포크 축 인서트 (QRI-RAT for Cervélo Rapid Axle)를 설치한 후 3Nm까지 조여주세요.

S5 디스크 조립 개요

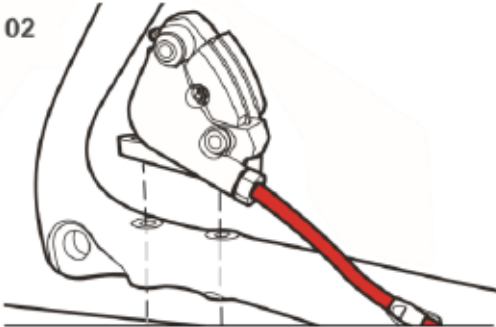
* 노트: 더 디테일한 조립 과정을 알기 위해 아래 페이지를 확인하세요.

01



뒷브레이크 관과 드레일러 컨트롤을 설치한 프레임
을 준비합니다. 헤드 튜브의 윗 표면을 통해 프레임
밖으로 나오게 합니다. ※ 절대 선을 잘라내면 안 됩
니다.

02



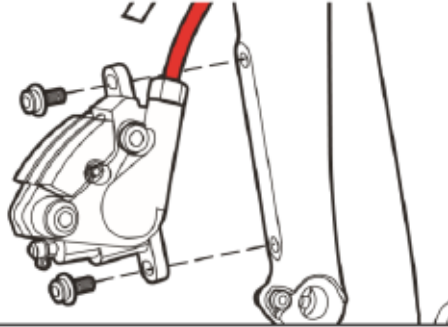
브레이크 제조사의 지시에 따라 뒷 브레이크 캘
리퍼를 붙이세요. 드레일러 컨트롤 와이어는 이
포인트에 붙여져도 되며, BB 케이블 포트를 따
라 노출되어도 됩니다.

03



브레이크 관을 낮은 다리 관 통과 부분에 설치한
포크를 준비합니다. 포크의 앞쪽 모서리 윗부분을
통해 나가도록 설치 합니다.

04



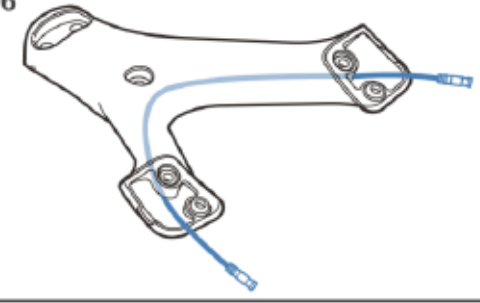
브레이크 제조사 지시에 따라 브레이크 캘리퍼
를 부착합니다.

05



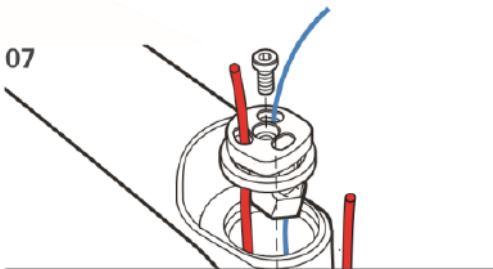
변속/브레이크 레버를 설치한 핸들바를 준비합니
다.

06



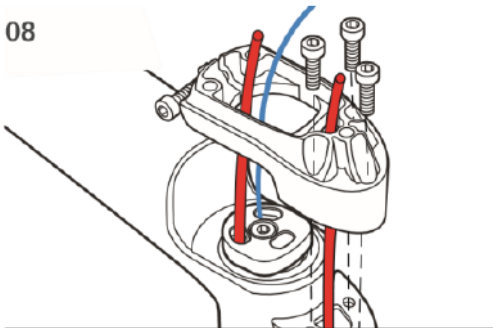
D12 세팅을 위해, 스템을 준비하고, 750mm 길
이의 E-Wire를 라이팅 해서 양쪽 날을 통과하
게 합니다. 커넥터가 각 부분의 핸들바 끝에 노
출되도록 합니다.

07



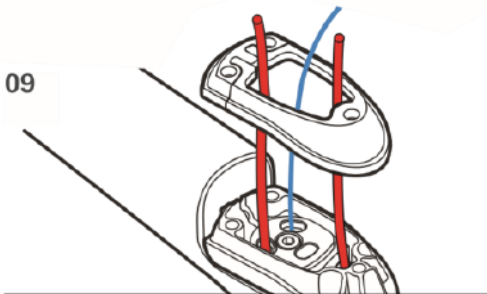
프레임의 베어링 컵에 그리스를 바르고, 베어링을 설치합니다. 브레이크 관과 드레일러 컨트롤이 Preload Cone (사전에 설치된 원뿔)을 통해 나오게 합니다. 포크를 설치하고 포크가 남아 돌지는 않지만 부드럽게 돌아갈 때까지 Preload Cone을 조이세요. (20p를 참조)

08



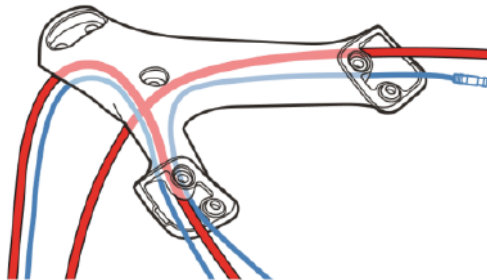
관과 드레일러 컨트롤을 포크 상부를 통해 빼세요. 포크를 고정하기 위해서 제공된 M5 x 16mm 스크류를 사용하세요. (21p를 참조)

09



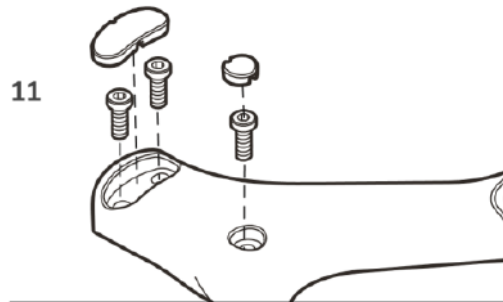
케이블과 호스를 적절한 크기인 5mm 스템 스페이서 간격으로 빼내세요.

10



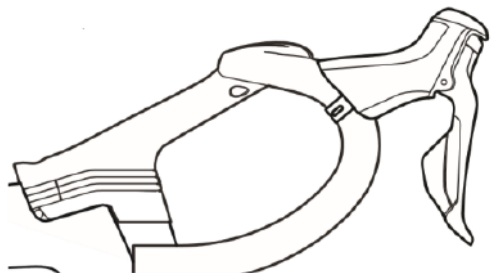
브레이크 호스가 적절한 곳에 들어갈 수 있도록 스템을 설치하세요. E-wire(전기 와이어)의 경우 우측 상단 블레이드를 통해 나옵니다. 기계식 컨트롤의 경우 뒷 하우징이 우측과 왼쪽 앞면에 위치합니다.

11



알맞은 길이의 볼트를 사용했는지 확인하세요. Locite 242를 넣고 스템과 스템 스페이서를 포크 상부에 장착하세요. (22-24p 참고)

12



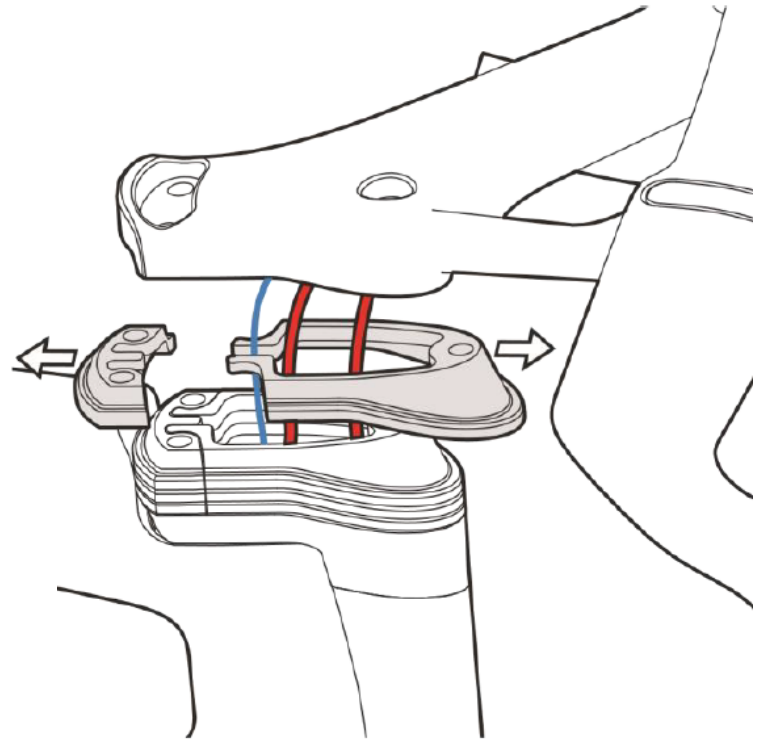
핸들바를 장착하고 컨트롤과 연결하세요. (25p 참고)

조립하기 전에

- 2 조각의 5mm 스템 스페이서는 자전거를 다시 케이블링하지 않아도 추가/제거할 수 있지만, 첫번째 조립에서 사용되는 케이블의 길이는 나중에 얼마만큼의 길이를 조정할 수 있는지를 결정할 것입니다.
- 첫 조립 후에는 스템 스페이서를 제거하고 (더 낮추고), 필요에 따라 브레이크 레버에서 수압 브레이크 호스를 손질하는 것이 더 간단합니다.
- 첫 조립 이후에 스페이서를 추가(더 높게)하는 것은 필요한 길이를 얻기 위해 케이블의 교체를 필요로 할 것입니다.
- 가능한 한 S5의 최종 케이블을 완수하기 전에 적절한 핏(fit)을 정하는 것이 제일입니다.

여기에 재설치 하는데에 도움이 될 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다.
스페이서가 없는 스템을 재설치하기 이전에 :

- 핸들러 고정나사를 몇바퀴 풀어주세요.
- 스템을 재설치를 하는 동안 레어 브레이크 호스의 핀칭을 막기 위하여, 자전거의 뒤쪽으로 캘리퍼를 부드럽게 당김으로써 프레임에서 레어 브레이크 캘리퍼를 간단하게 제거하고 여분의 호스길이를 더 뽑아내세요.
- (만약 기계식을 사용한다면)드레일러 하우징이 꼬이지 않도록 하기 위해 프레임 내부에 여분의 호스를 뽑아내고, 스템 고정 볼트를 7Nm로 짊 조여주세요.
- 프레임 안으로 여분의 하우징을 밀어 넣음으로써 후면의 브레이크 캘리퍼를 재설치하세요.
- 호스와 하우징이 바 안에 적절한 자리 안에 위치하여 있는지 확인하고, 핸들바의 고정볼트를 5Nm으로 조여주세요.



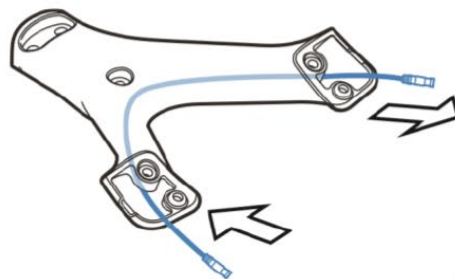
WARNING

※ 주의: 포크 상단/헤드 튜브를 통해 프레임 안으로 유압브레이크 호스를 집어넣기 위해 너무 큰 힘을 가하지 마세요. 이는 케이블들이 꼬이거나 부러지는 결과를 초래할 수 있으며, 내용물이 새는 것을 유발하여 심각한 부상의 위험과 브레이크 기능의 손실을 불러일으킬 수 있습니다.

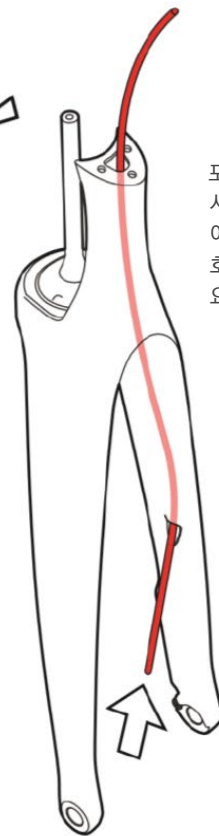
전자식 케이블 준비하기

● Brake ● E-Wire

스텝의 구멍을 통하여 750mm Di2 E-Wire 케이블을 연결하세요.

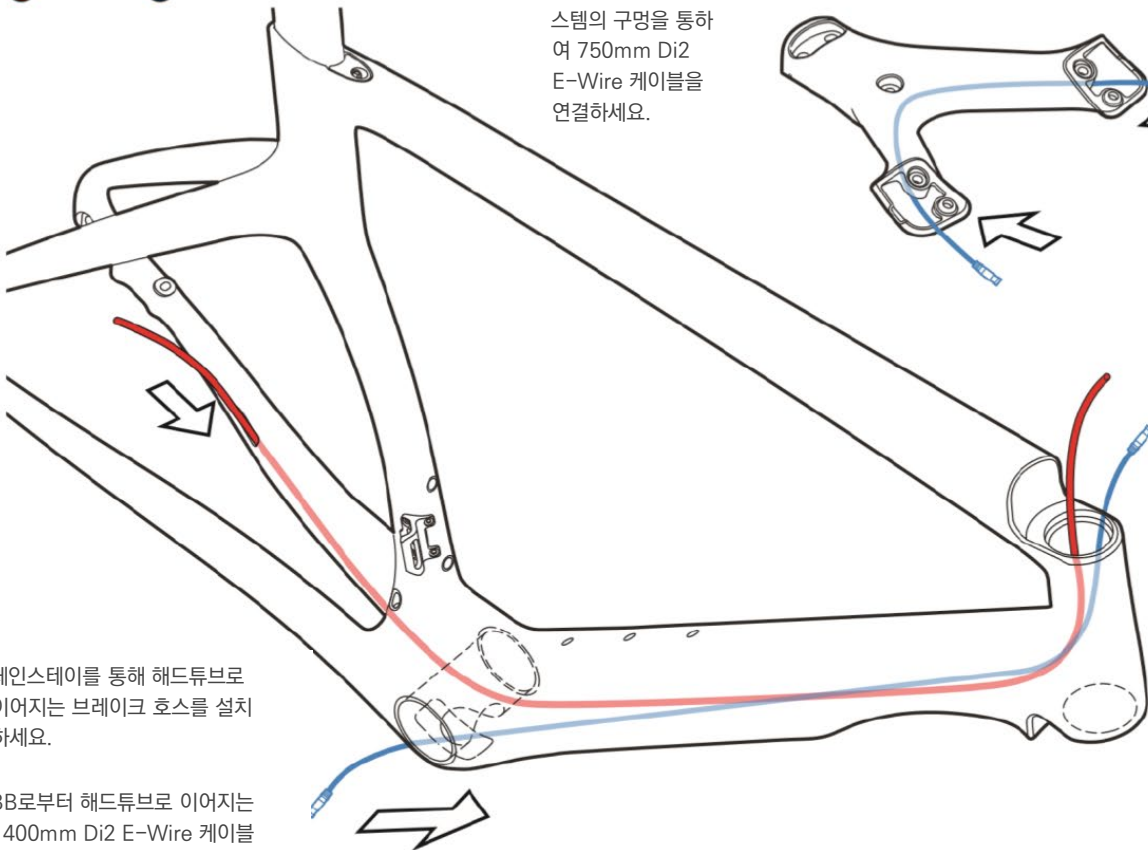


포크의 일부에서 탑층까지 이어지는 브레이크 호스를 연결하세요.



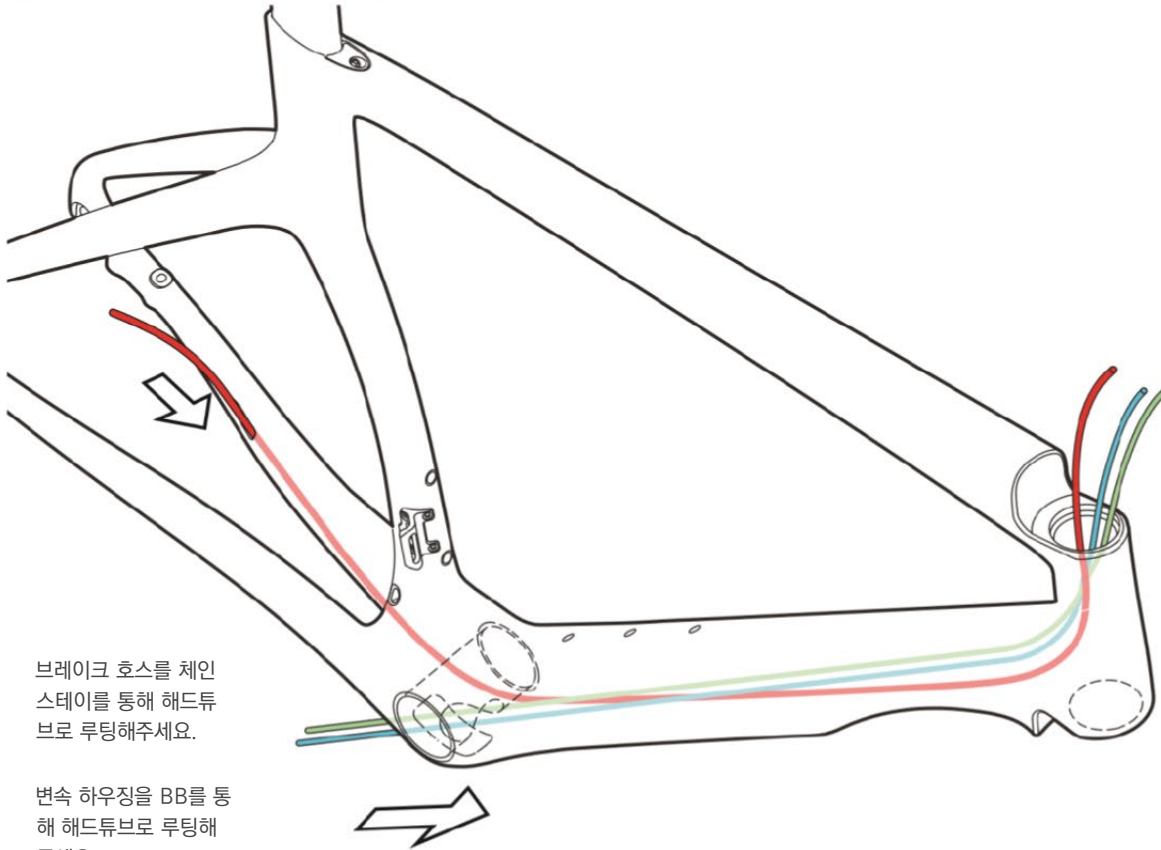
체인스테이를 통해 헤드튜브로 이어지는 브레이크 호스를 설치하세요.

BB로부터 헤드튜브로 이어지는 1400mm Di2 E-Wire 케이블을 설치하세요.



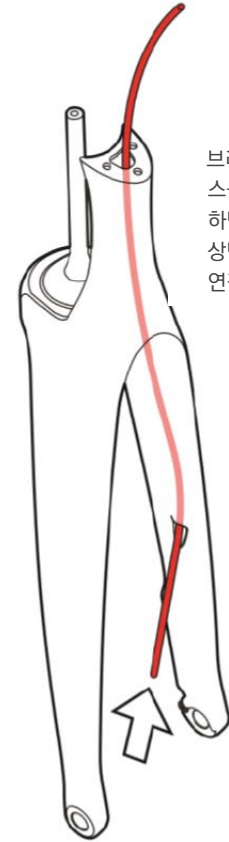
기계식 케이블 준비하기

● Brake ● Rear Shifter ● Front Shifter



브레이크 호스를 체인 스테이를 통해 헤드튜브로 루팅해주세요.

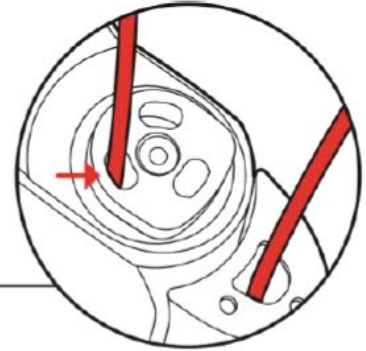
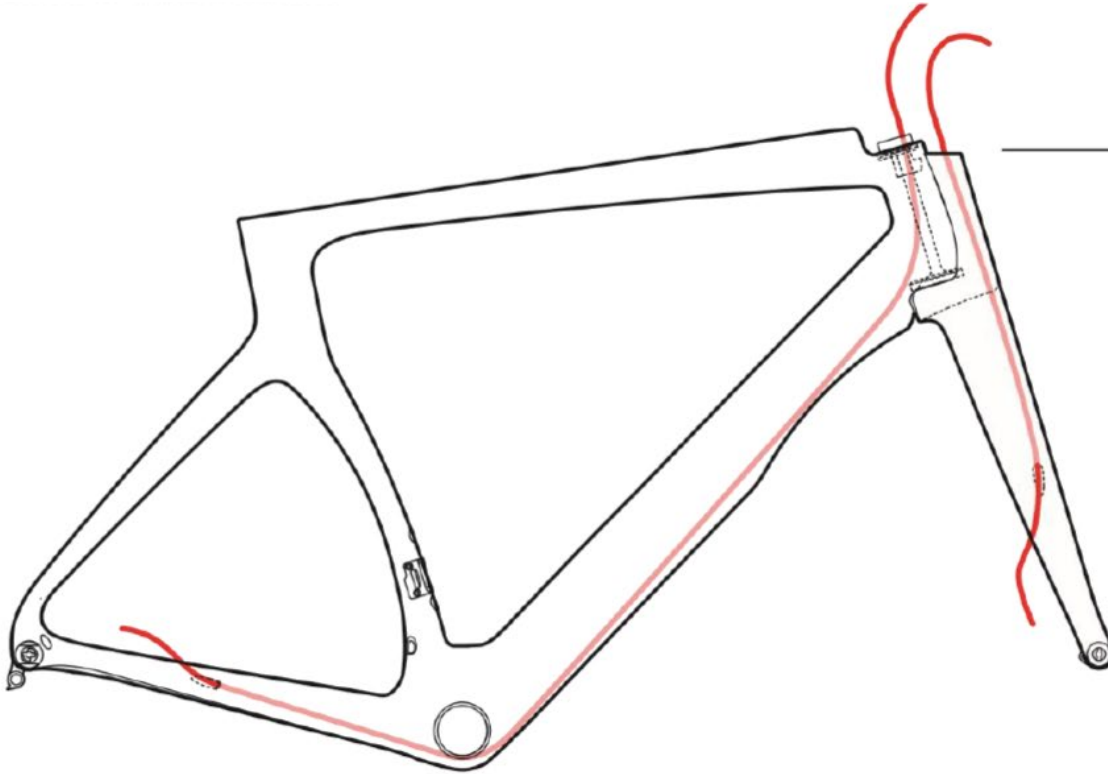
변속 하우징을 BB를 통해 헤드튜브로 루팅해주세요.



브레이크 호스를 포크의 하단으로부터 상단부까지 연결하세요.

브레이크 하우징 루팅

유압 브레이크 호스나 브레이크 케이블 하우징을 먼저 설치하기를 추천합니다. 이 라우팅 묘사는 제조업체의 설비 설명을 보충하고자 작성되었습니다. 유압식과 기계식 디스크 브레이크에 대한 더 많은 정보를 얻기 위해선 제조업체의 서비스 센터 요소나 웹사이트를 참조하시길 바랍니다.



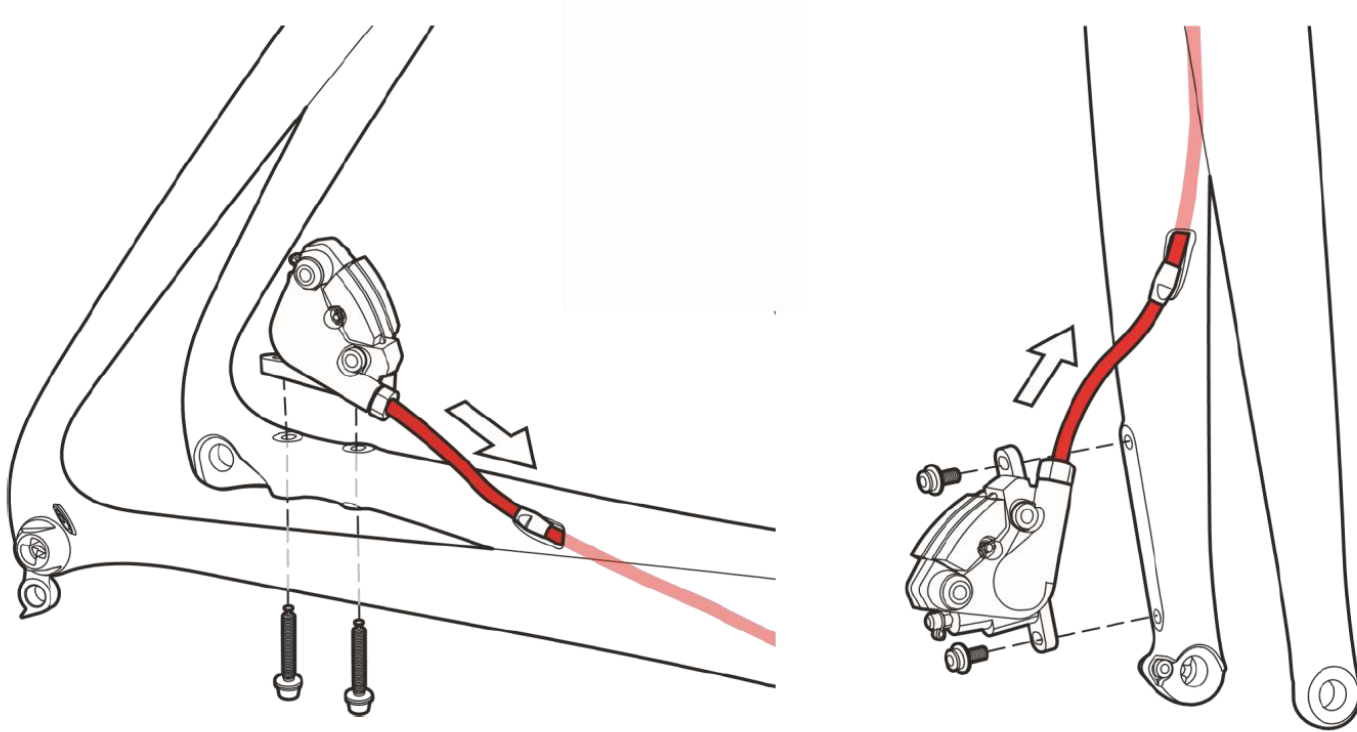
전자식: 후면의 브레이크 호스를 우측의 Preload Cone 구멍을 통해 루팅합니다.



기계식: 후면의 브레이크 호스를 앞면의 Preload Cone 구멍을 통해 루팅합니다.

브레이크 하우징 루팅

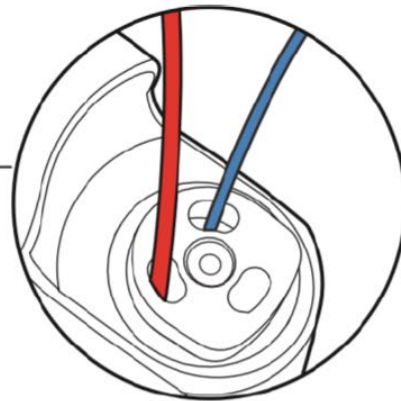
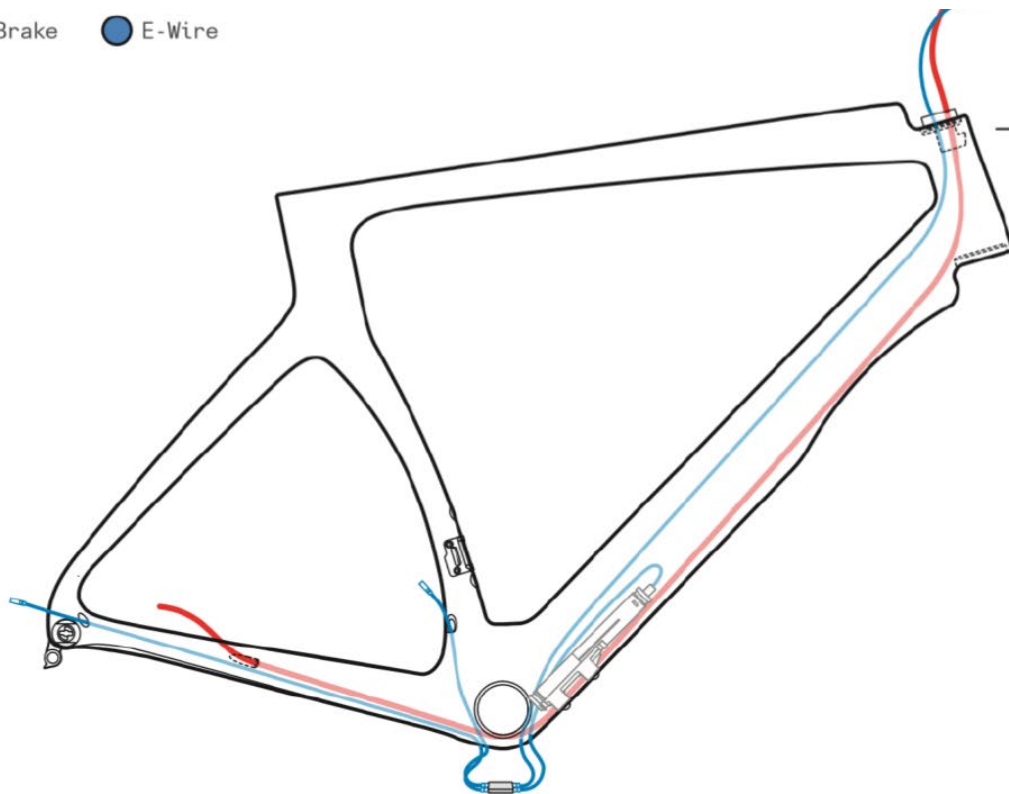
유압식 브레이크 호스나 기계식 브레이크 하우징을 프레임과 포크를 통해 디스크 호스 부싱(Bushing)과 연결하여 루팅 하세요. (CBG-DBH). 제조사의 지침에 따라 캘리퍼를 설치하고 조정하세요.



전자식 케이블 루팅

브레이크 호스를 설치한 다음에 전자식 케이블링과 접합부를 설치하는 것을 권장합니다. 이 루팅에 대한 설명은 제조업체의 설치 가이드를 보조하고자 작성되었습니다. 더 많은 정보를 얻기 위해서는 제조업체의 서비스 센터나 웹사이트를 참고하길 바랍니다.

● Brake ● E-Wire

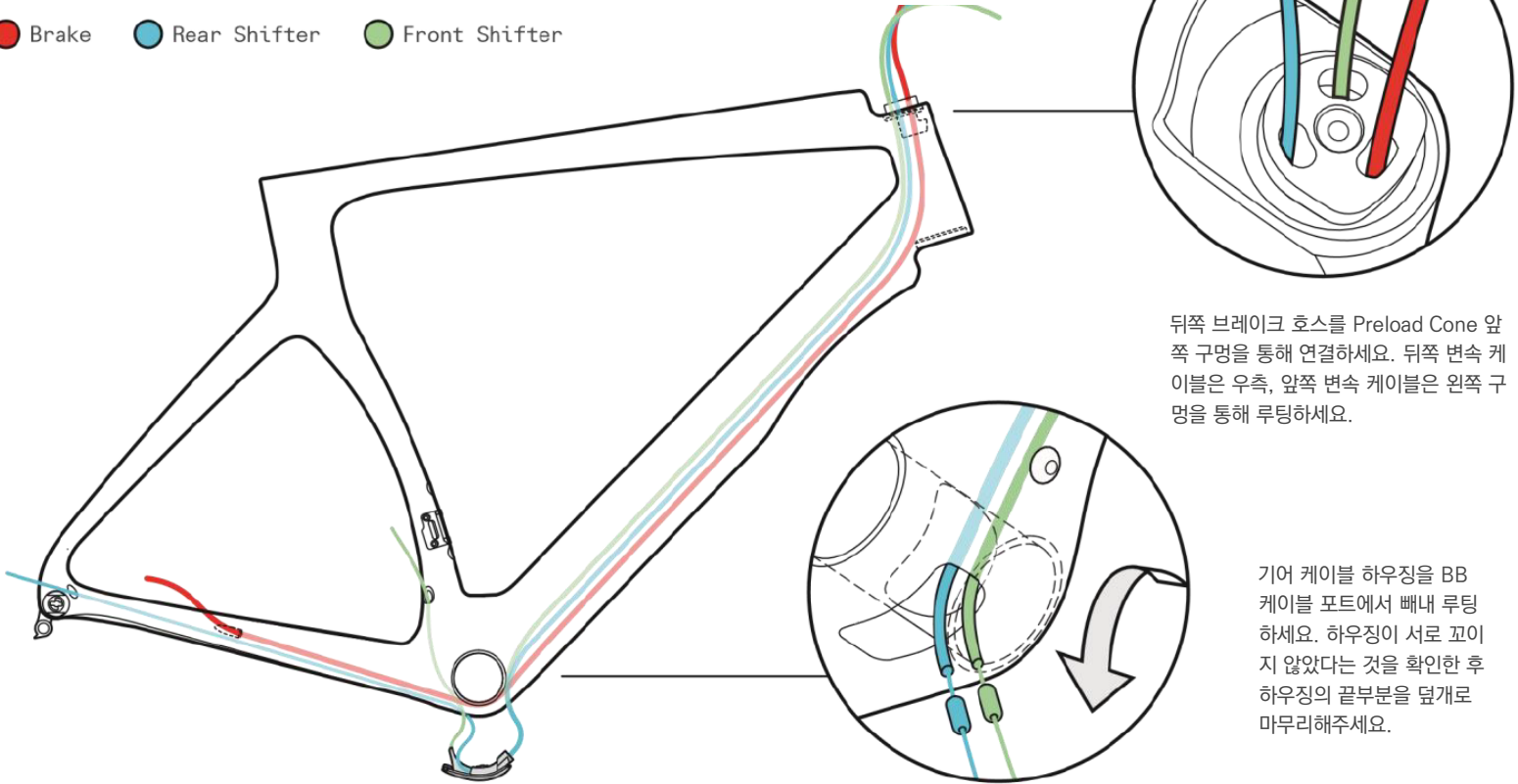


뒤쪽 브레이크 호스를 Preload Cone 오른쪽 구멍에 연결하고 Di2 E-Wire는 왼쪽에 연결하세요.

기계식 케이블 루팅

브레이크 호스를 설치한 다음에 앞/뒤 드레일러 케이블을 설치하기를 추천합니다. 이 페이지는 제조업체의 제품 사용 설명을 보충하고자 제작되었습니다. 더 많은 정보를 얻기 위해선 제조업체의 서비스 센터나 웹사이트를 참조하시길 바랍니다.

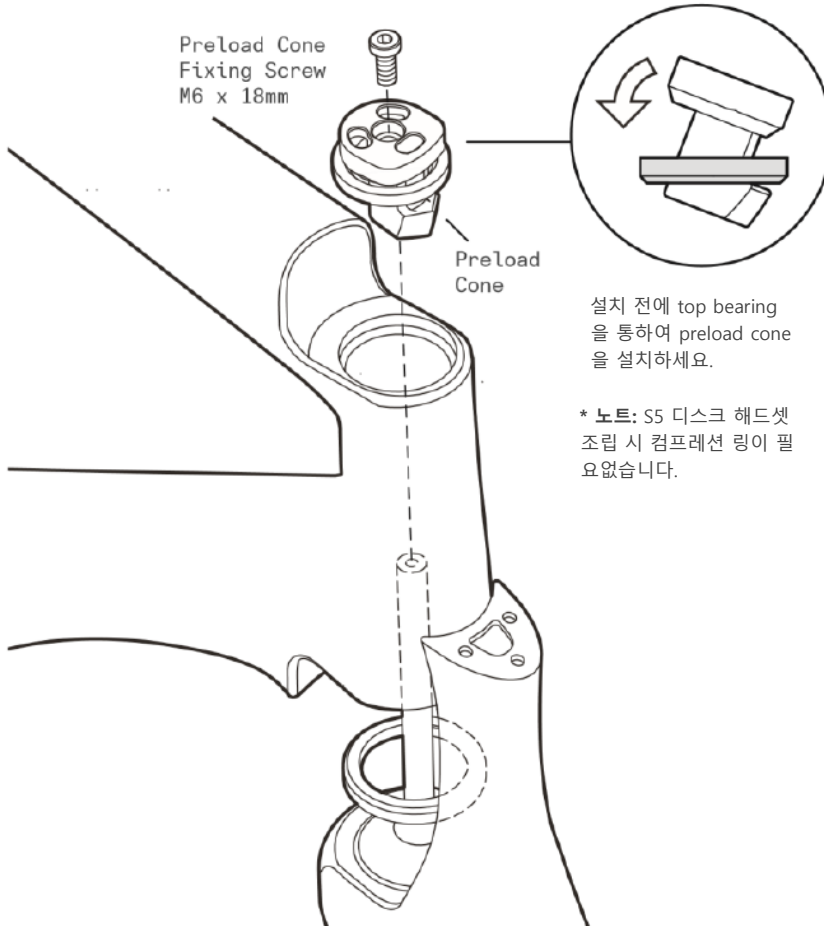
- Brake
- Rear Shifter
- Front Shifter



뒤쪽 브레이크 호스를 Preload Cone 앞 쪽 구멍을 통해 연결하세요. 뒤쪽 변속 케이블은 우측, 앞쪽 변속 케이블은 왼쪽 구멍을 통해 루팅하세요.

기어 케이블 하우징을 BB 케이블 포트에서 빼내 루팅하세요. 하우징이 서로 꼬이지 않았다는 것을 확인한 후 하우징의 끝부분을 덮개로 마무리해주세요.

포크 설치하기

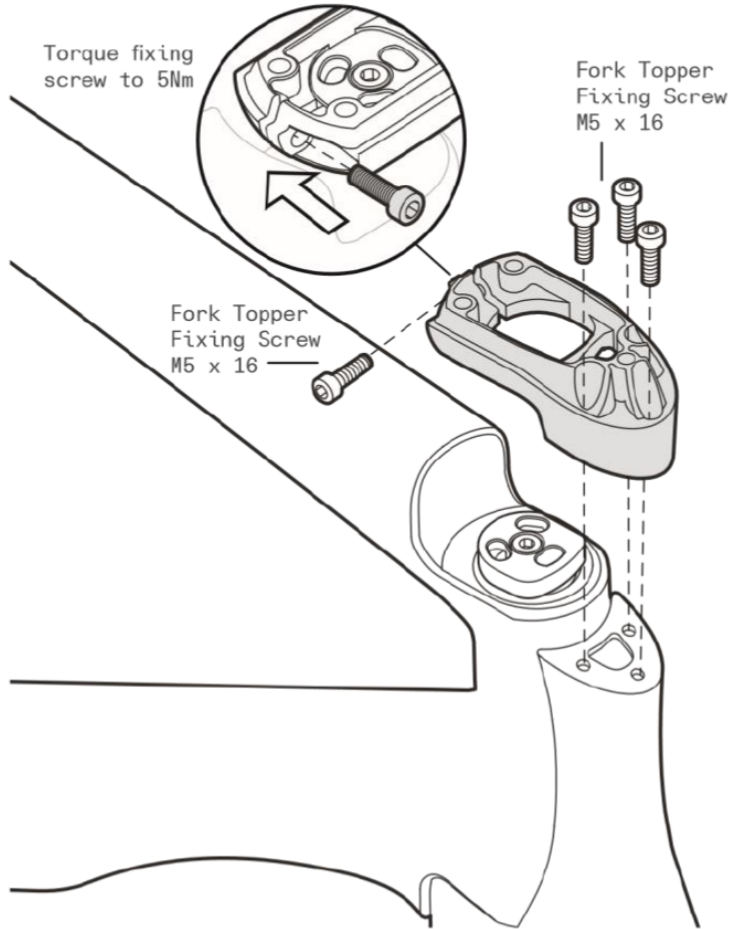


* 노트: 설치를 완전하게 끝마치기 이전에, 스스로 호스나 컨트롤 케이블 없이 충분한 조립 연습을 하여 스티어링 시스템에 익숙해지기를 권장합니다.

1. 헤드셋 부품을 점검하여 표면에 베어링 부품의 핏과 조정에 영향을 끼칠 수 있는 날카롭거나 거친 날이 없는지 확인하세요. 만약 어떠한 거친 날이 발견되면, 더 진행하기 전에 부품들을 수리하거나 날카로운 날을 제거하세요.
2. Preload Cone 위에 상부 베어링을 설치하고, 가볍게 그리스칠 된 상부 베어링 포켓 안에 베어링을 눌러넣어주세요.
3. 가볍게 그리스칠 된 하단의 베어링 포켓 안에 하단 베어링을 눌러 넣으세요.
4. 포크의 텐션 막대 상부 10mm 가량에 가볍게 그리스 칠을 하세요.
5. 포크의 텐션 막대부를 베어링을 통해 밀어 넣으며 포크를 삽입하여 하단 베어링이 하단 포커의 베어링 표면 맞닿고, Preload Cone 안에 텐션 막대가 위치할 수 있도록 해주세요.
6. 시스템으로부터 play를 제거하기 위해서, M6 Preload 스크류를 설치하고 꼭 조여주세요. 마지막 조립은 포크의 상부를 설치한 이후 진행됩니다.

* 노트: 이 도표는 조립 시 참고용으로 제작된 것으로, 호스와 컨트롤 케이블은 이미지에서 생략하였습니다.

포크 상단 커버 설치하기

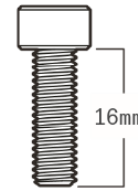


* 노트: 설치를 완전하게 끝마치기 이전에, 스스로 호스나 컨트롤 케이블 없이 충분한 조립 연습을 하여 스티어링 시스템에 익숙해지기를 권장합니다.

1. 포크의 상부 커버를 포크 위에 위치시켜 Preload Cone이 고정되고, 3개의 고정 나사 구멍이 나사부가 있는 포크 삽입부와 정렬될 수 있도록 합니다. 만약에 정렬이 되지 않았다면, 포크 상단 커버가 프레임이나 포크 사이즈에 잘 맞는지 확인해주세요.
2. 포크 상단부를 포크에 부착하기 위해 제공된 M5 x 16mm 고정 나사 중 3개를 사용하여 10Nm의 토크로 조여주세요.
3. 포크 상단 커버에 남아있는 M5 x 16mm 고정나사를 설치하고, 베어링 안에 있는 play를 제거하기 위해서 사전에 설치된 Preload 스크류를 조절하여 5Nm.에 핀치 볼트를 돌려 끼세요.

* 노트: 이 도표는 조립 시 참고용으로 제작된 것으로, 호스와 컨트롤 케이블은 이미지에서 생략하였습니다.

Fork Topper Fixing Screw



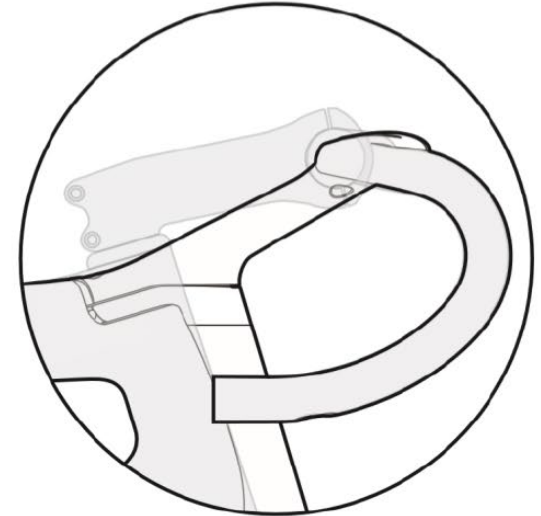
M5 x 16mm

실제 사이즈
4개의 스크류가 포크 상단 커버에
설치됩니다.

스텝 설치하기



적절한 스텝 고정나사를 사용하여 포크 상단 커버에 스텝을 부착하세요. 사용하고자 하는 스페이서의 길이와 고정 나사의 길이를 맞추는 것은 필수입니다. 스텝 고정 나사를 Loctite 242에 적용하고, 7-8Nm로 돌려 끼워 고정하세요.



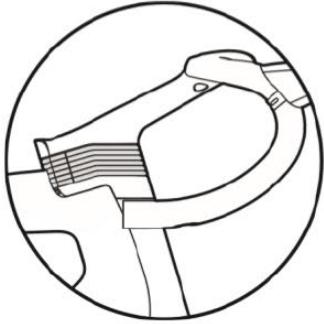
S5 디스크 스텝과 핸들바의 기본 포지션으로 기존 S5 버전과 동일한 6° 스텝과 5mm의 상단 캡을 사용합니다.

⚠ WARNING

※ 주의: 6개를 초과하여 5mm 스텝 스페이서를 사용하지 마세요. (23p 참고)

노트: 이 도표는 조립 시 참고용으로 제작된 것으로, 호스와 컨트롤 케이블은 이 미지에서 생략하였습니다.

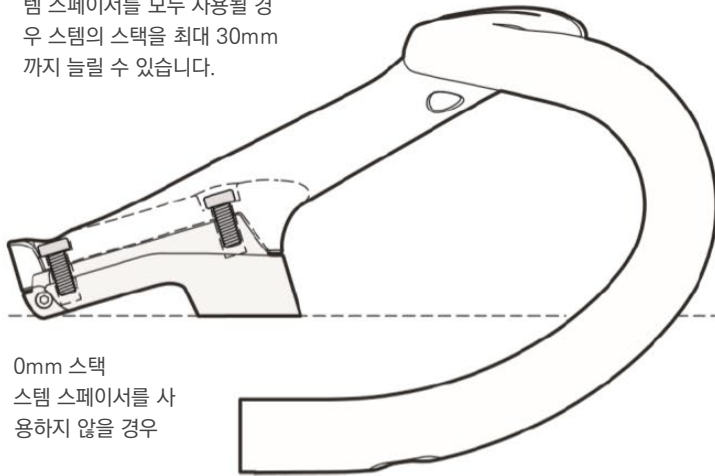
스택 조정하기



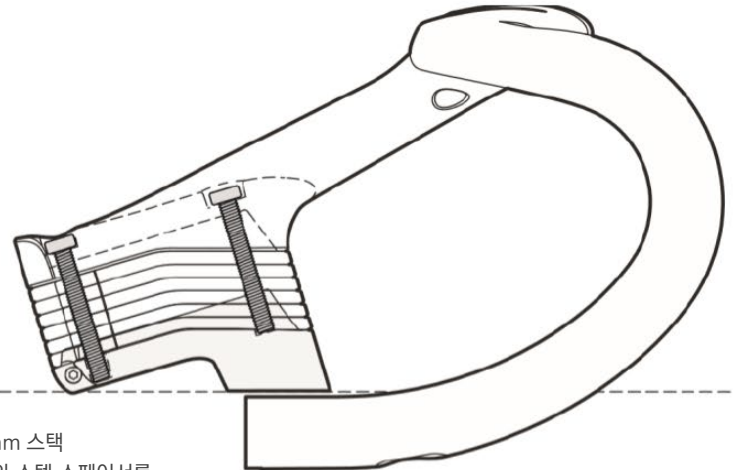
* 노트: 제공된 6개의 5mm 스템 스페이서를 모두 사용될 경우 스템의 스택을 최대 30mm 까지 늘릴 수 있습니다.

⚠ WARNING

※ 주의: 라이더의 안전을 보장하기 위해서는 제공된 고정 나사를 사용하고, 지정된 사이즈와 모양의 스페이서를 사용하는 것이 필수적입니다. 만약 이를 지키지 않을 경우 스티어링 매카니즘에 큰 문제가 생기며, 라이더에게 부상을 초래할 수 있습니다.



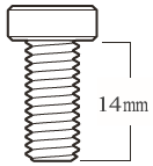
0mm 스템 스템 스페이서를 사용하지 않을 경우



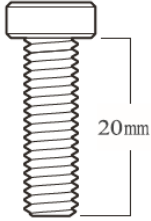
30mm 스템 6개의 스템 스페이서를 사용할 경우

스텝 고정 나사 가이드

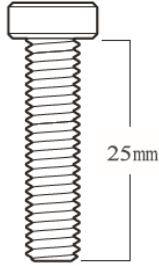
M6 Stem Fixing Screws
Actual Size



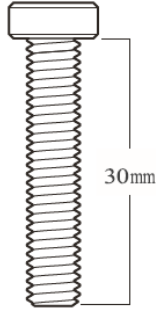
M6 x 14mm
No Spacers
BT-C028-14



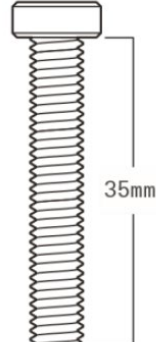
M6 x 20mm
5mm (1 Spacer)
BT-C028-20



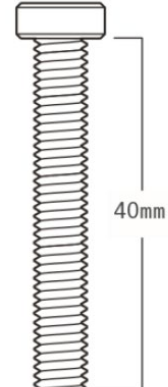
M6 x 25mm
10mm (2 Spacers)
BT-C028-25



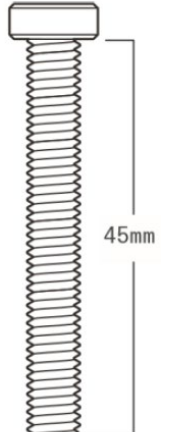
M6 x 30mm
15mm (3 Spacers)
BT-C028-30



M6 x 35mm
20mm (4 Spacers)
BT-C028-35



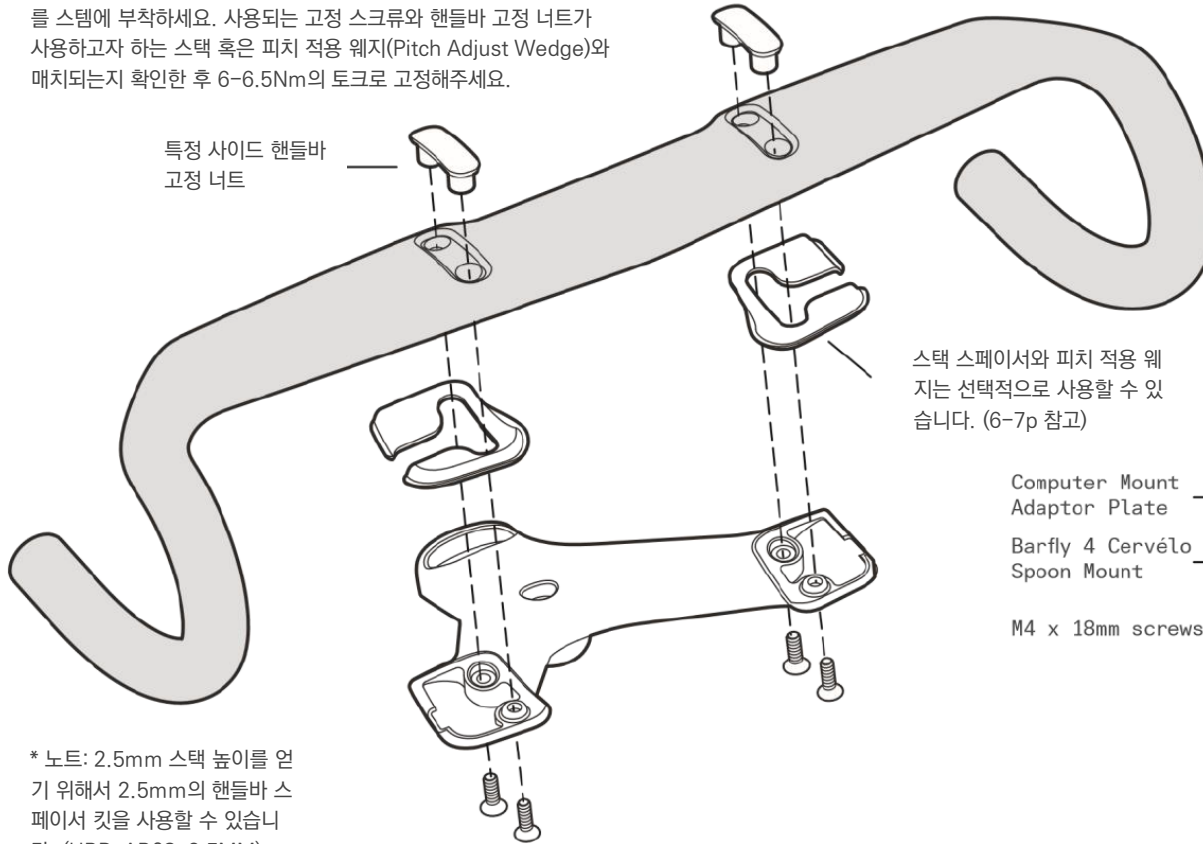
M6 x 40mm
25mm (5 Spacers)
BT-C028-40



M6 x 45mm
30mm (6 Spacers)
BT-C028-45

핸들바 설치하기

제공된 M5 핸들바 고정 나사와 핸들바 고정 너트를 사용하여, 핸들바를 스템에 부착하세요. 사용되는 고정 스크류와 핸들바 고정 너트가 사용하고자 하는 스택 혹은 피치 적용 웨지(Pitch Adjust Wedge)와 매치되는지 확인한 후 6-6.5Nm의 토크로 고정해주세요.



특정 사이드 핸들바
고정 너트

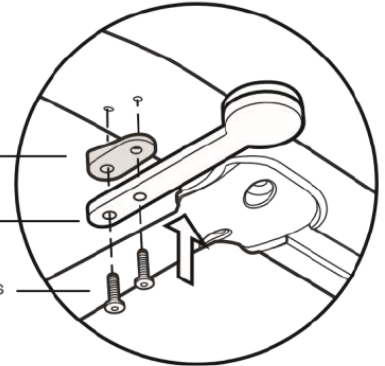
스택 스페이서와 피치 적용 웨지는 선택적으로 사용할 수 있습니다. (6-7p 참고)

* 노트: 2.5mm 스택 높이를 얻기 위해서 2.5mm의 핸들바 스페이서 키트를 사용할 수 있습니다. (HBP-AB08-2.5MM)

⚠ WARNING

※ 주의: 핸들바 스택 스페이서나 피치 적용 웨지 키트는 다른 파츠와 혼합 없이 단독적으로 사용되어야 합니다. 만약 이러한 사용 설명 지침을 따르지 않으면 컨트롤 기능에 문제가 생기거나 라이딩 중 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

Computer Mount
Adaptor Plate
Barfly 4 Cervélo
Spoon Mount
M4 x 18mm screws

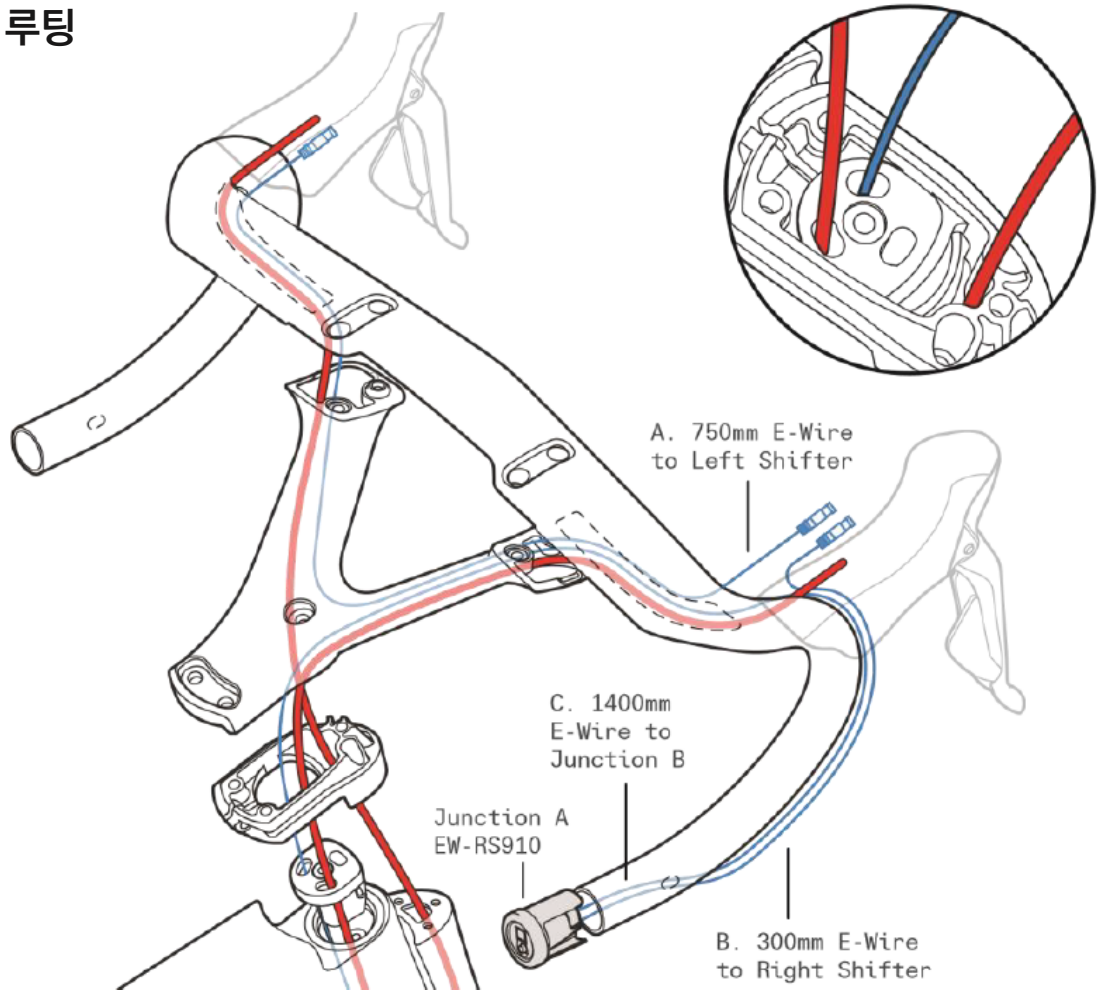


컴퓨터 마운트 어댑터 플레이트(MT-AB08-CAP)와 2개의 M4 x 18mm 나사를 사용하여 바플라이 4 씨벨로 스푼 바/스템 마운트를 결합하세요. 3Nm의 토크로 조여주세요.

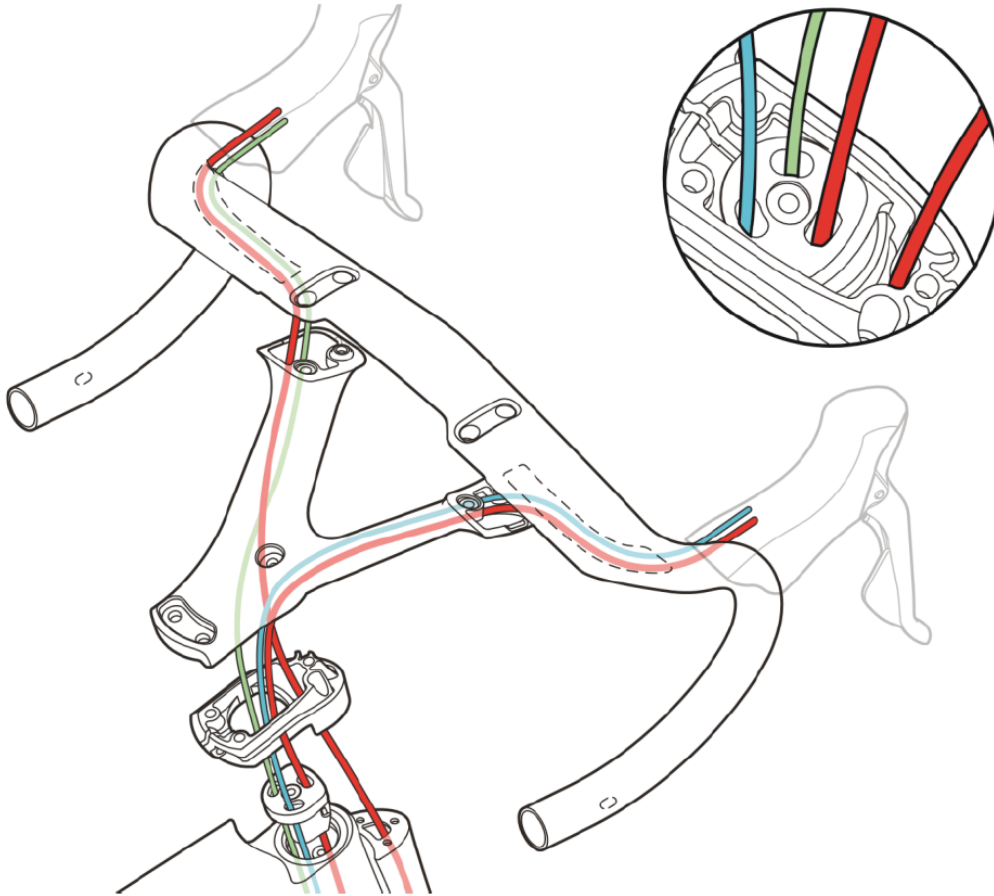
핸들바 & 스템 – 전자식 케이블 루팅



1. 핸들바에 변속기를 연결하고 750mm E-Wire A를 이용하여 왼쪽과 오른쪽을 연결하세요.
2. 오른쪽 변속기에 Junction A (EW-RS910)를 연결하는 300mm E-Wire B를 설치하세요.
3. 스템의 우측 핸드 블레이드에서 프레임으로 1400mm E-Wire를 연결하세요.
4. 브레이크 호스를 스템의 적절한 통과 구멍을 통해 연결하세요.
5. 스템과 선택적인 5mm스템 스페이서를 포크 상단 커버에 설치하고, 적합한 고정 나사를 사용하여 스페이서가 올바르게 배열되었는지 확인하세요. (23-24p 참고)
6. 핸들바를 스템에 부착하고, 제조사의 가이드에 따라 브레이크와 변속 컨트롤러를 결합하세요. (25p 참고)



핸들바 & 스템 - 기계식 케이블 루팅

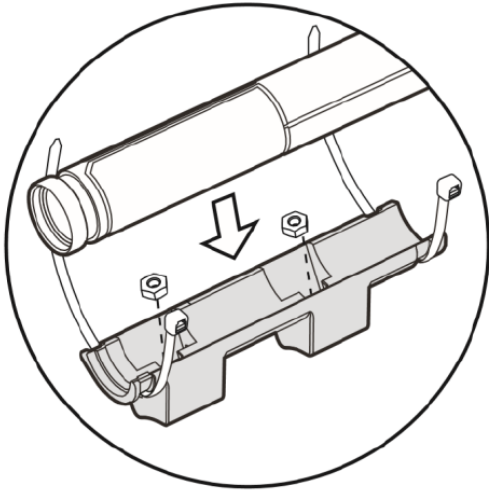


- Brake
- Rear Shifter
- Front Shifter

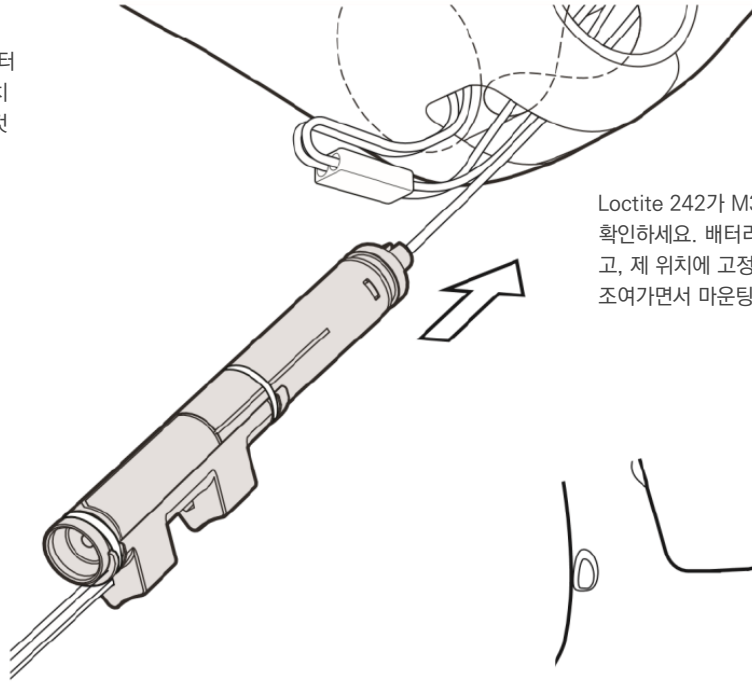
1. 핸들바에 변속기를 설치하세요.
2. 적합한 스템의 연결 구멍을 통해 변속 하우징을 연결해주세요. (우측/후방, 좌측/전방)
3. 적합한 스템의 연결 구멍을 통해 브레이크 호스를 연결하세요.
4. 스템과 선택적인 5mm 스템 스페이서를 포크 상단 커버에 설치하고, 적합한 고정 나사를 사용하여 스페이서가 올바르게 배열되었는지 확인하세요. (23-24p 참고)
5. 핸들바를 스템에 부착하고, 제조사의 가이드에 따라 브레이크와 변속 컨트롤러를 결합하세요. (25p 참고)

DI2 배터리 설치

이 프레임에 맞도록 디자인된 인터널 배터리 마운트 (MT-BINT)를 사용하여 내부의 Shimano Di2 시스템을 위한 배터리를 다운 튜브에 고정시킵니다. 이 부분은 가려진 곳에 위치하기 때문에, 마지막 설치 이전에 시스템을 테스트 해보는 것이 매우 중요합니다.

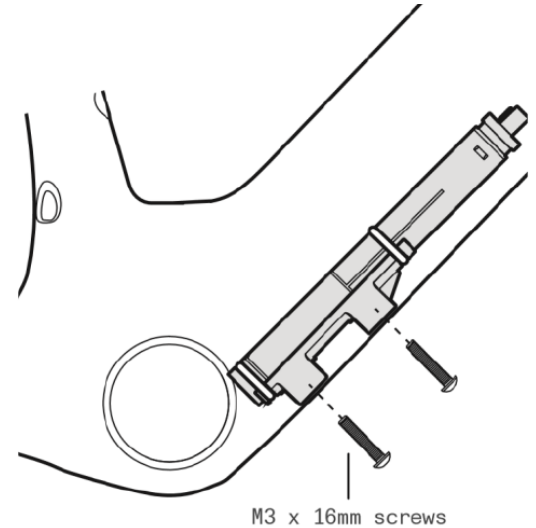


상단의 구멍을 통해 두 개의 M3 고정 나사를 눌러주고, 두 개의 zip ties를 이용하여 배터리를 고정하여 설치하세요.

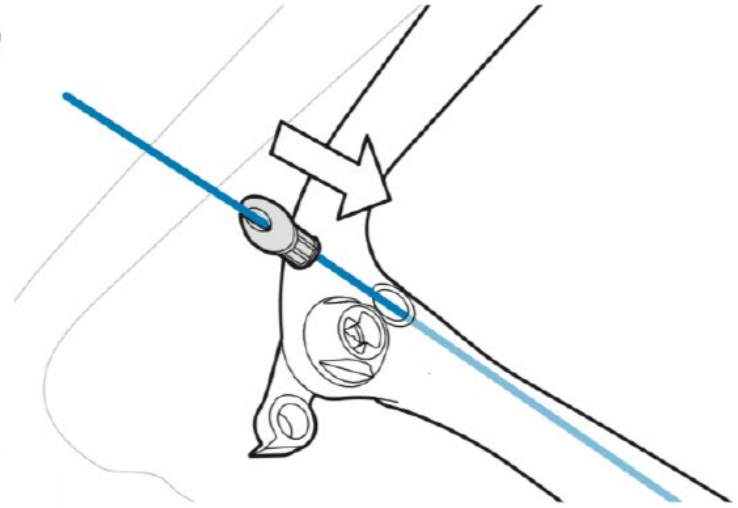
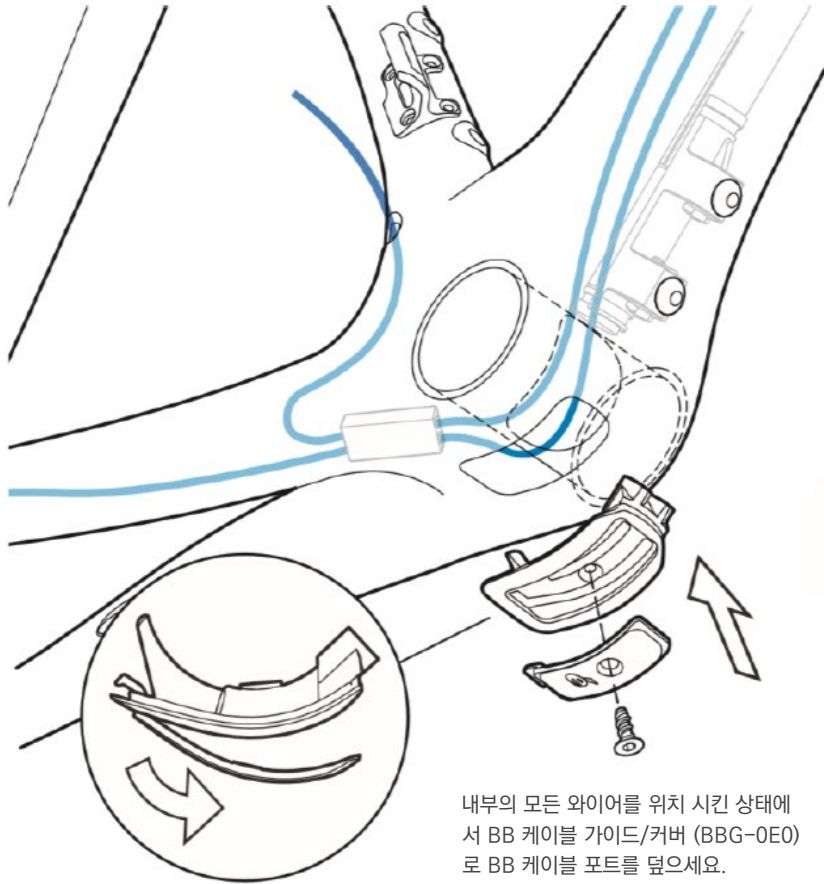


삽입도구로 사용할 수 있도록 홀더의 하단 끝에 긴 5mm 육각 키를 넣어주고, 배터리와 홀더 조립을 BB 커버의 구멍을 통해 통과시켜 다운 튜브 안에 고정 너트가 마운팅 구멍 너머로 위치될 수 있도록 해주세요.

Loctite 242가 M3 고정 나사에 적용된 것을 확인하세요. 배터리 홀더 안의 고정 너트를 잡고, 제 위치에 고정될 수 있도록 아주 조금씩 조여가면서 마운팅 구멍을 통과시키세요.



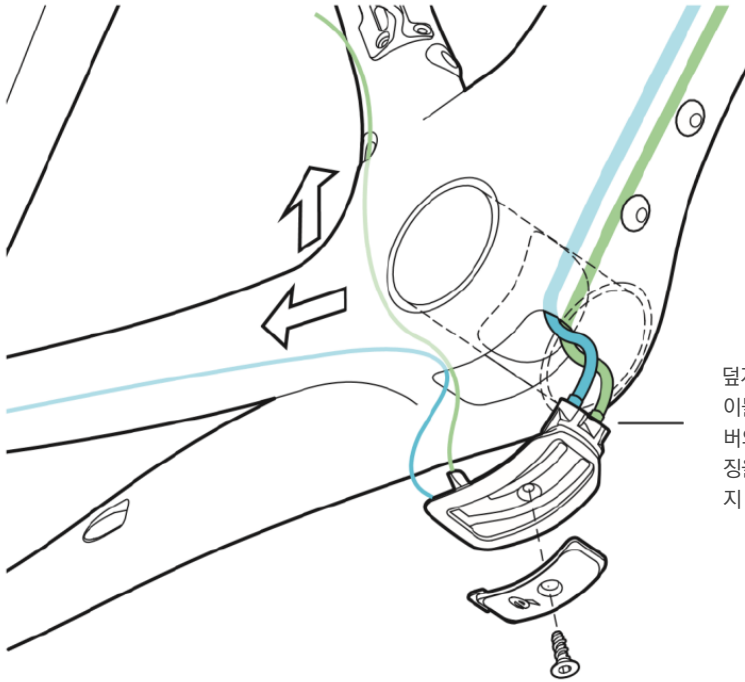
전자식 케이블 설치



무선 변속 시스템의 경우 뒷 드레일러의 Blanking Plug (GR-DRPOUT-CLOSED) 를 설치하세요.

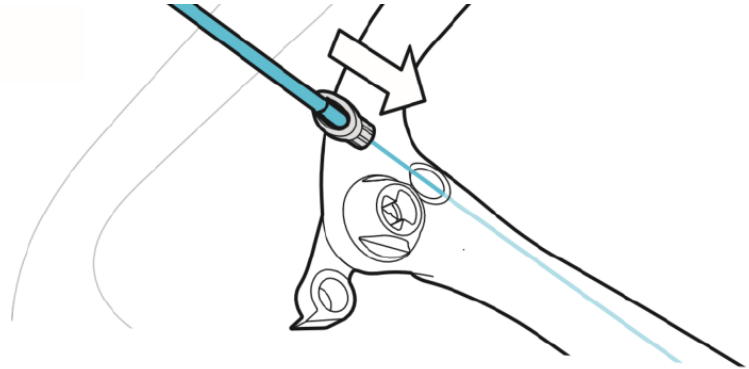


기계식 케이블 설치

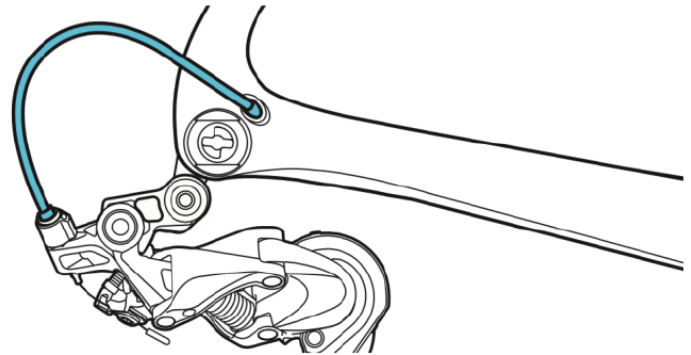


뒷개가 BB 케이블 가이드/커버의 변속 하우징을 잘 덮었는지 확인하세요.

앞쪽의 케이블은 Non-drive 쪽의 구멍을 통과하고, 싯튜브 방향으로 이어 집니다. 후면의 케이블은 drive 쪽의 구멍을 따라 통과하며, 체인스테이를 따라갑니다. 완성 시, BB 케이블 가이드/커버(BBG-0E0)를 고정시켜주세요.



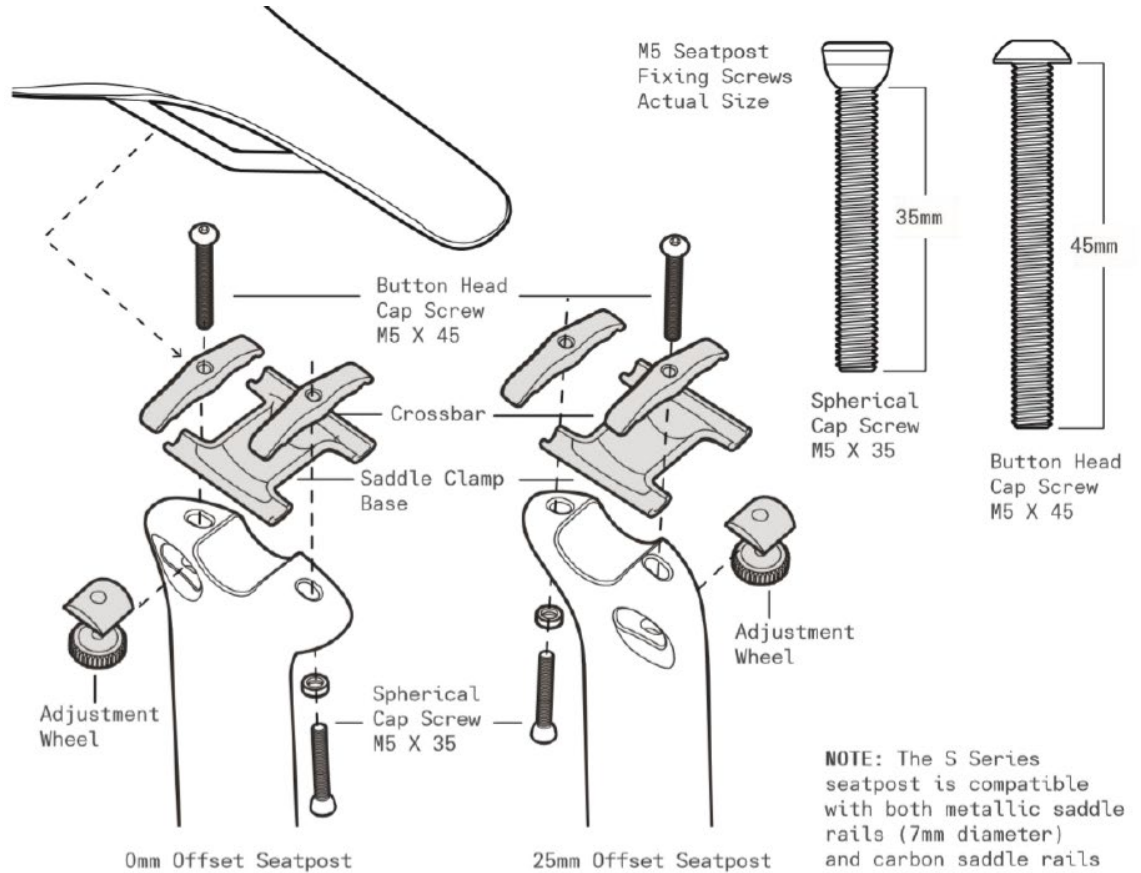
뒷 드레일러 프레스-인 케이블 스탱 (CBS-DRPOUT)을 설치하세요.



각 제조업체의 설명에 따라, 뒷 드레일러 행어 에 뒷 드레일러 를 설치하고, 적합한 하우징의 길이만큼 케이블을 잘라 부착시키세요.

시트 포스트 조립

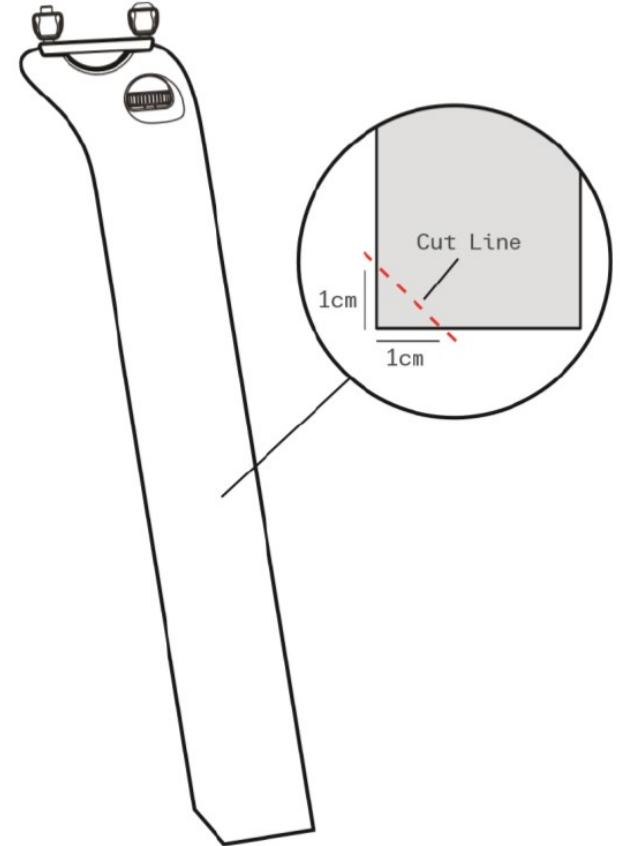
1. Loctite 242가 45mm button head cap screw의 머리 하단을 통과하기 위해 적용되었는지 확인하세요.
2. Loctite 242가 고정 나사 이에 잘 결합되었는지 확인하세요.
3. 시트포스트 컷아웃 안에 유선형 와셔와 적용 다이얼(adjustment dial)을 설치하세요.
4. 설치된 크로스바(Crossbar)와 함께 button head cap을 설치하고, 스레드가 잘 결합될 때까지 다이얼을 돌리세요.
5. 오목한 면이 나사의 볼록한 면과 잘 매치되도록 35mm의 구체 cap screw 위에 구체의 와셔를 설치하세요.
6. 크로스 바를 설치하세요.
7. 가볍게 카본 조립 컴파운드를 시트포스트의 위쪽 반지름 면에 입혀주세요.
8. 도표에 따라 아래 쪽에 안장 클램프 베이스를 설치하세요.
9. 안장 레일을 클램프 하단과 상단의 사이에 위치 시키세요.
10. 조절 휠을 처음 사용하여 원하는 안장 각도를 설정하세요.
11. 안장을 고정하기 위하여 반대되는 각도의 조정 나사를 8-9Nm로 조여주세요.



싯포스트 커팅 가이드

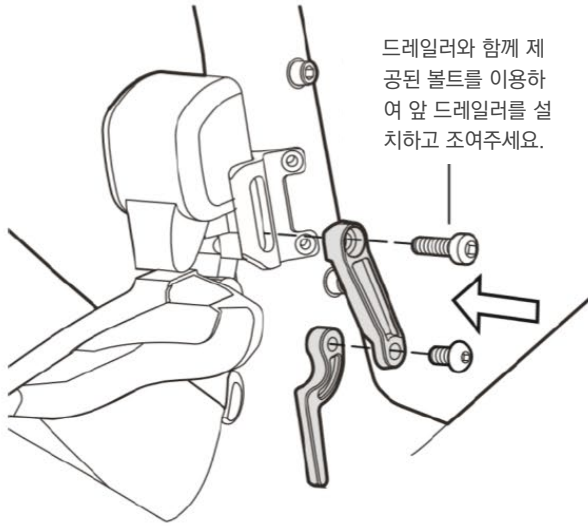
* 노트: 썬벨로의 모든 에어로 싯포스트는 반드시 45도 각도로 커팅되어야 합니다. 만약 피팅 이후 잘라내야한다면 아래 방법을 따르시길 권고드립니다.

1. 최소 기준을 충족시키려면 최소 6.5cm에서 최대 8.5cm의 싯포스트가 삽입 되어야 합니다. 싯포스트의 커팅 위치를 표기하기 위해서 얇은 컬러의 그리스 연필을 사용하여 조심스럽게 측정하시길 권장 드립니다.
2. 도구의 커팅 가이드를 통하여 자르고자 하는 라인이 명확하게 보일 수 있도록 파크 툴 SG-7.2 Saw 가이드 (혹은 유사제품) 안에 S 시리즈의 싯포스트를 삽입하세요.
3. 카본 합성 물질을 자르기 위해 고안된 날을 사용하여 (혹은 인치 당 32개의 날 이상을 가진 가는 톱날을 가진 날을 사용하세요.) 파크 툴의 지시사항에 따라 싯포스트 커팅을 진행하세요.
4. 매우 미세한 사포를 이용하여 커팅 마감면의 잔여물을 조심스럽게 제거한 후 크램프를 커팅된 싯포스트 끝 면의 10cm 정도로 다시 위치시키세요.
5. 그리스 연필을 이용하여 커팅된 끝면 앞/뒤로 1cm정도를 표기하고, 이 2개를 잇는 선을 그어 45도 각도의 가이드라인을 그려주세요.
6. 그리스 연필로 표시한 선을 따라 톱날을 위치시키고, 싯포스트 사각면이 45도로 잘릴 수 있도록 매우 신중하게 잘라주세요.
7. 끝 부분을 조심스럽게 갈아내고, 카본 조립 컴파운드를 발라준 후 프레임에 위치시키세요.



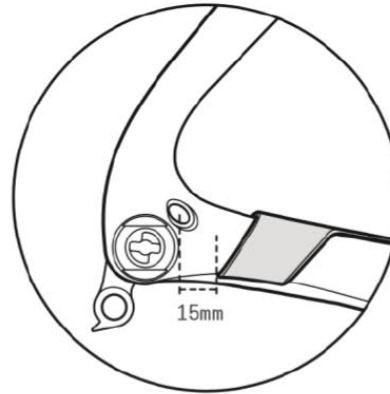
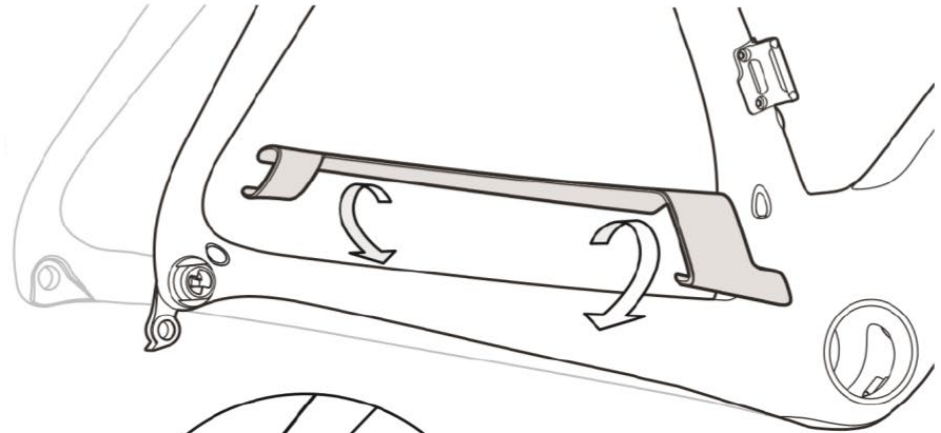
※주의: 만약, 트리밍이 요구된다면, 최종 길이는 최소 6.5cm가 프레임 안에 삽입 되어야합니다. 만약 이 이하로 삽입된다면, 프레임에 손상을 일으키거나 라이더에게 심각한 부상을 초래할 수 있으며 워런티가 불가합니다.

프레임 보호대 설치



앞 드레일러 부착 시 체인 캐처를 설치해주세요. 작은 체인링과 가장 큰 케스트 톱니에 물려 마지막 조립을 마무리하세요. 연결 볼트를 4Nm로 조여주세요.

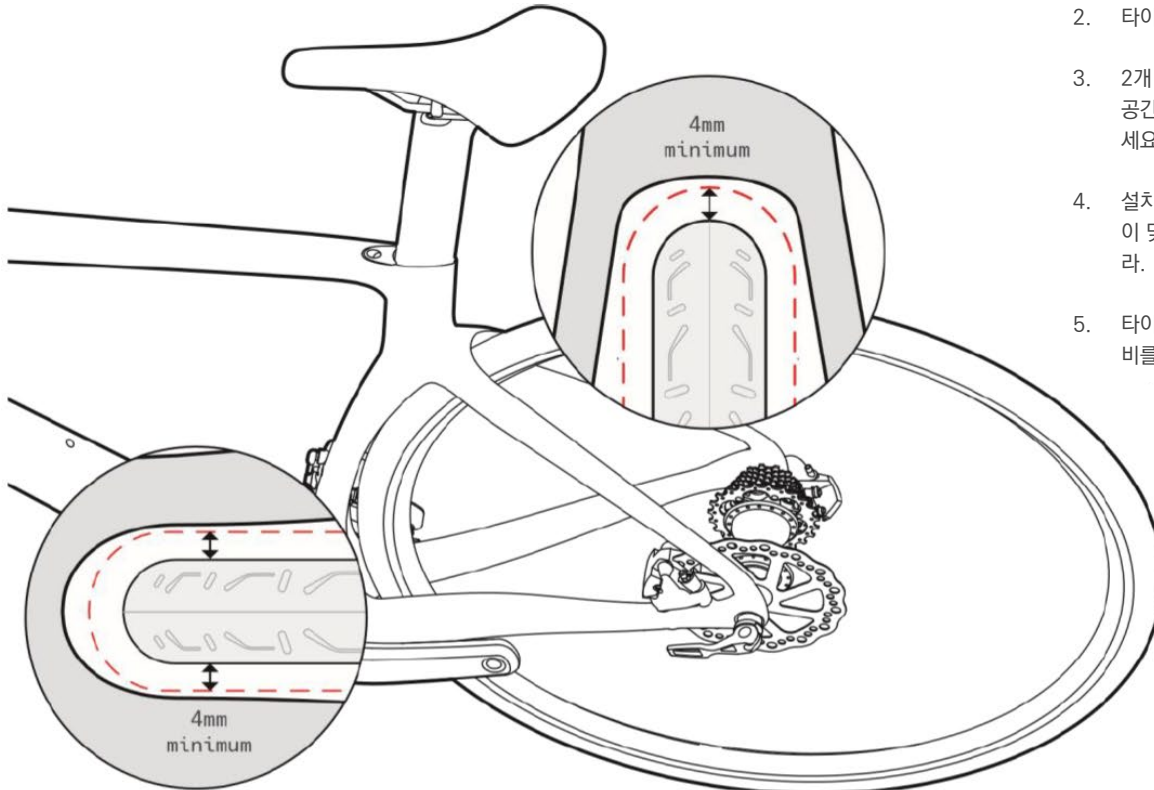
* 노트: 체인이 체인 링 안으로 빠지는 경우 프레임에 가해지는 손상을 예방하기 위해 체인 캐처의 사용이 요구됩니다.



이소프로필 알코올을 사용하여 체인스테이를 청소하세요. 접착부를 제거하여 체인스테이 가드를 설치하고, 프레임에 가드를 고정시키세요. 뒤쪽의 끝이 뒷 드레일러 행어 고정 나사로부터 약 15mm 떨어져 위치해야 합니다.

타이어 클리어런스

씨벨로 자전거는 타이어 클리어런스 관련하여 the ISO 4210-2:4.10.2기준을 준수합니다. 이러한 안전 기준을 준수하고, 제한된 생애 보증을 유지하기 위해서, 최소 4mm의 클리어런스를 유지할 것을 권장합니다. 타이어와 림 인터페이스가 점점 더 복잡하고 다양해지고 있기 때문에, 타이어 구매 전에 사용 가능한 공간이 확보되는지 먼저 확인하시길 추천합니다.



1. BB 접점과 체인스테이 사이의 공간을 측정하세요.
2. 타이어 상단 부의 슯스테이 사이 공간을 확인하세요.
3. 2개 측정 부의 가장 작은 길이를 기준으로 삼으세요. 여유 공간을 확인하기 위해 8mm (사이드 별 4mm)를 제외하세요.
4. 설치된 타이어와 바퀴의 완전히 부풀린 바퀴와 함께, 그것이 맞다는 것을 보장하기 위해 타이어의 너비를 측정하세요.
5. 타이어를 조립하고 최대로 공기를 넣었을 때의 타이어 너비를 측정하여 권장 유지 공간이 보장되는지 확인하세요.

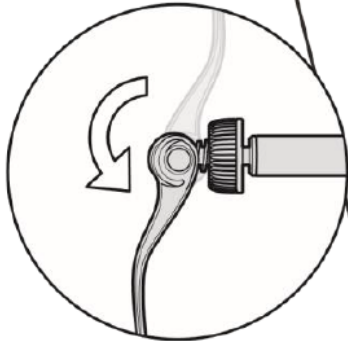
WARNING

※ 주의: 만약 이를 어길 시 타이어와 프레임, 혹은 포크 사이의 마찰이 일어나서, 라이딩 중 조향에 문제가 생기거나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 만약 이러한 가이드라인을 준수하지 않아 발생하는 문제는 워런티 대상이되지 않습니다.

래피드 액슬 (Rapid Axle) 휠 설치

⚠ WARNING

※ 경고: 라이더의 안전을 보장하기 위하여, 써벨로의 rapid axle을 바르게 설치하세요. 만약 설치가 잘못된다면 라이딩 중 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

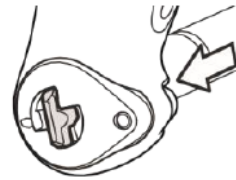


써벨로 래피드 액슬을 열기 위해 레버를 눌러주세요.

액슬 레버를 오픈 포지션에 두었을 때 화살표가 보이며 액슬을 닫았을 때에는 써벨로의 로고가 보여집니다.

⚠ WARNING

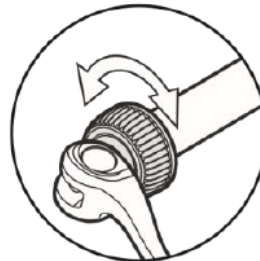
※ 경고: 레버를 닫을 때 힘을 주게되면, 손바닥에 선명한 자국이 남길 수 있습니다. 혹은 포크의 다리 부분을 손가락으로 감싸 레버를 닫는 것이 요구됩니다.



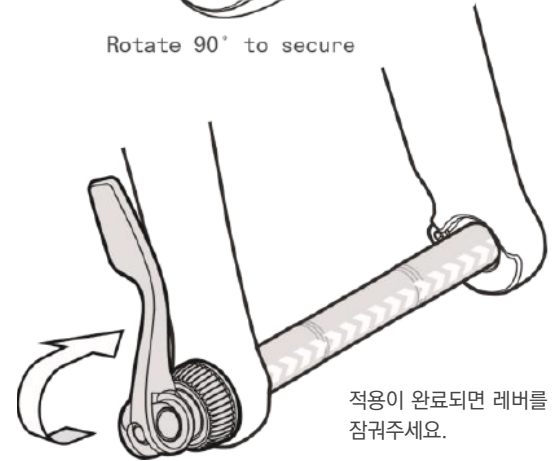
Insert axle



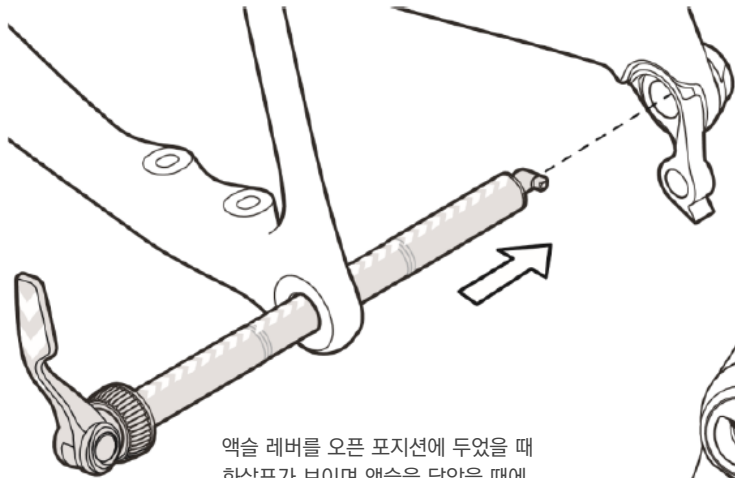
Rotate 90° to secure



닫기 전에 Preload nut을 이용하여 원하는 강도의 텐션을 세팅해주세요.



적용이 완료되면 레버를 잠금주세요.

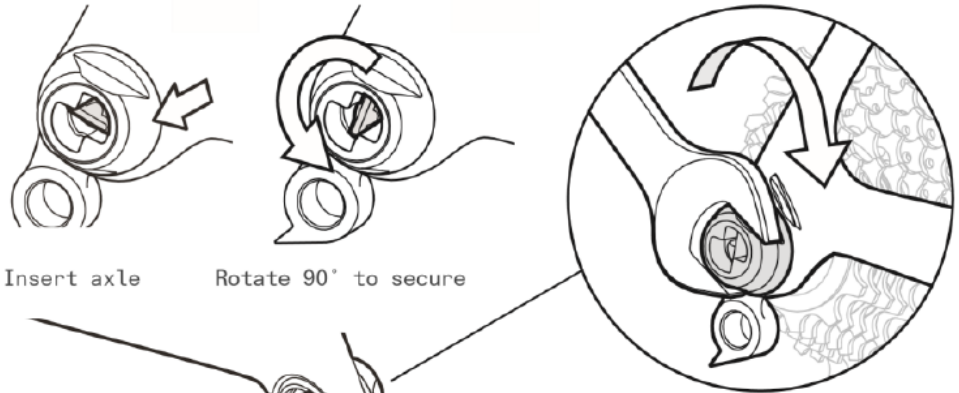


액슬 레버를 오픈 포지션에 두었을 때
화살표가 보이며 액슬을 닫았을 때에
는 씨벨로의 로고가 보여집니다.

뒷 바퀴를 안전하게 보호하기 위해, 기름칠된 액슬을 설치하세요. 드라이브 사이드의 드롭
아웃과 휠 허브, 그리고 Insert를 통해 드레일러 행어 삽입부와 액슬의 T-END 를 일직선
으로 정렬하세요. Insert에 의해 멈출 때까지 시계방향으로 90도 돌리세요. 만약 레버가 너
무 많이/혹은 적게 물릴 경우 Preload nut로 레버가 안정적으로 물리도록 조정해주세요.

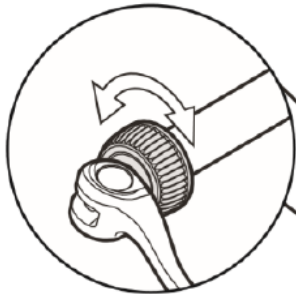
⚠ WARNING

※ 경고: 레버를 닫을 때 힘을 주게되면, 손바닥에 선명한 자국이 남길 수 있습니다.
혹은 체인스테이 부분을 손가락으로 감싸 레버를 닫는 것이 요구됩니다.

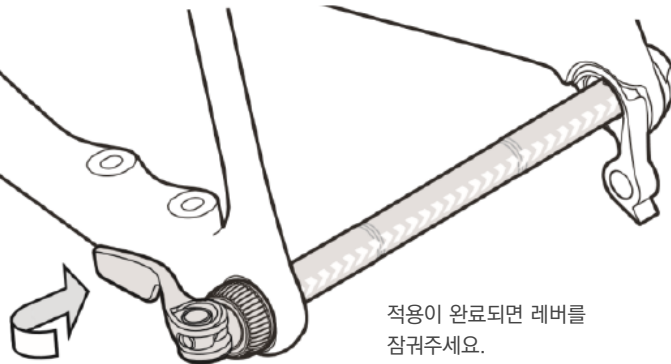


Insert axle

Rotate 90° to secure



닫기 전에 Preload nut
을 이용하여 원하는 강
도의 텐션을 세팅해주세
요.



적용이 완료되면 레버를
잠궜주세요.

17mm의 렌치를 사용하여 뒷 드레일러 행
어 고정 너트를 마지막으로 조여주세요. 이
과정은 초반에 완료되어야하고, 향후 조정
되지 않습니다.

⚠ WARNING

※ 경고: 제조사의 지침을 잘 준수하여 브레이크와 변속을
조정하세요.

2019 S5 DISC RETAILER ASSEMBLY MANUAL

한국어 번역본

cervélo

CEPHAS

VELO